

**PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA ASAMBLEA PLENARIA DEL COMITÉ DE  
PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL DE REYNOSA 2021 – 2024 Y  
QUINTA SESIÓN DEL EJERCICIO FISCAL DEL 2022.**

En la Ciudad de Reynosa, Tamaulipas, siendo las 15:23 horas, del día 13 de Diciembre del 2022, se reunieron en forma presencial, en el municipio de Reynosa, Tamaulipas, los integrantes del Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal (COPLADEM). Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 195, 196 y demás relativos del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, los artículos 21, 22 y demás relativos de la Ley Estatal de Planeación y el artículo 9 del Reglamento Interno del Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal de Reynosa, Tamaulipas, siendo esta convocada por el CIUDADANO LICENCIADO CARLOS VÍCTOR PEÑA ORTIZ, PRESIDENTE MUNICIPAL DE REYNOSA. -----

La Ing. Nilza Hurtado Rodríguez, Coordinadora de COPLADEM manifiesta: Con objeto de llevar a cabo esta asamblea y en atención con lo dispuesto por los artículos 195, 196 y demás relativos del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, los artículos 21, 22 y demás relativos de la Ley Estatal de Planeación y el artículo 9 del Reglamento Interno del Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal de Reynosa, Tamaulipas, siendo esta asamblea convocada por el C. Licenciado Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal, para presidir esta asamblea, a quien le concedo el uso de la voz, para dar inicio a la misma.

**1. BIENVENIDA A CARGO DEL LIC. CARLOS VÍCTOR PEÑA ORTIZ  
PRESIDENTE MUNICIPAL DE REYNOSA. -----**

Hace uso de la voz el Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Muy buenas tardes tengan todos ustedes, estamos reunidos para llevar a cabo la Primera Sesión Ordinaria De La Asamblea Plenaria Del Comité De Planeación Para El Desarrollo Municipal De Reynosa 2021 – 2024 y Quinta Sesión del Ejercicio Fiscal Del 2022. Para dar inicio a esta asamblea, le pido a la Coordinadora general del COPLADEM la Ing. Nilza Hurtado Rodríguez proceda a tomar la lista de asistencia y de cuenta de la misma.

**2. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM LEGAL. -----**

La Coordinadora General del COPLADEM Ing. Nilza Hurtado Rodríguez, manifiesta: Con su permiso Presidente, muy buenas tardes tengan todos ustedes; procedo al pase de lista.

<b>C. Carlos Víctor Peña Ortiz</b>	<b>Presidente Municipal y Presidente COPLADEM</b>	
------------------------------------	---	--



C. Nilza Hurtado Rodríguez	Coordinadora de COPLADEM	
C. Eva Reyes	En representación del Secretario Técnico del COPLADEM: Secretario de SEBIEN	
C. Margarita Isabel Ceccopieri Rojano	Directora del Hospital General	
C. Miguel Manzur Nader	Representante Gobierno Federal Delegado de la PROFECO Tamaulipas	
C. María Luisa Tavares Saldaña	Sindico Primero	
C. Marco Antonio Montalvo Hernández	Síndico Segundo	JUSTIFICÓ
C. Berenice Cantú Moreno	Regidor 1. Comisión de Desarrollo Económico y Comercio Exterior	JUSTIFICÓ
C. María del Rosario Rodríguez Velázquez	Regidor 9. Comisión de Medio Ambiente y Asuntos Migratorios	
C. José Luis Godina Rosales	Regidor 10. Comisión de Servicios Públicos Primarios	JUSTIFICÓ
C. Carlos Alberto García Lozano	Regidor 12. Comisión Obras Públicas	JUSTIFICÓ
C. Ana Lidia Luevano de los Santos	Regidor 15. Comisión de Fortalecimiento y Desarrollo Municipal	JUSTIFICÓ
C. Esmeralda Chimal Navarrete	Secretaría de Finanzas y Tesorería	
C. Zulema del Carmen González Beaz	Secretaria de Servicios Administrativos	JUSTIFICÓ
C. Hidilberta Velázquez Mendoza	Secretaría de Desarrollo Social	JUSTIFICÓ
C. Alfredo Careaga Peña	Secretaría Técnica	JUSTIFICÓ
C. Eduardo López Arias	Secretaría de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente	JUSTIFICÓ
C. Mauricio Treviño Garza	Secretetaria de Desarrollo Economico y del Empelo	JUSTIFICÓ
C. Antonio Joaquín De León Villarreal	Secretaría del R. Ayuntamiento	
C. José Alfonso Peña Rodríguez	Secretaria de seguridad Publica y Tránsito y vialidad	



C. Miguel Ángel Muñiz Segovia.	Contraloría Municipal	
C. Nohemí Alemán Hernández	Coordinadora General de Fondos Municipales	
C. Ernesto Gómez de la Peña	Coordinación de Protección Civil Y Bomberos	
C. Eric Rafael Stanford Silva	Coordinador General de Turismo	
C. Saúl Soto Castro	Director del Instituto Municipal del Deporte	
C. Griselda Elizondo García	Director General del Instituto Municipal de Planeación	
C. Carlos Luis Peña Garza	Presidente del Patronato del Sistema DIF Reynosa	
C. Alfonso Javier Gómez Monroy	Gerencia General de COMAPA	
C. Víctor Hugo García Flores	Gerente Financiero de COMAPA	
C. Hugo Felipe Chávez Herrera	Gerente Operativo de COMAPA	JUSTIFICÓ
C. Humberto Prieto Herrera	Diputado VII Distrito	JUSTIFICÓ
C. Francisco José Almanza Guerra	Empresario Local	
C. Camilo Martínez Cortez	Representante de la Industria del Entretenimiento	JUSTIFICÓ
C. Alonso Ramírez García	Presidente del Club Rotario Reynosa	JUSTIFICÓ
Ing. Juan de Dios Sanchez	Presidente del Club Rotario Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Sandra Valentina López Hernández	Presidenta del Centro Empresarial de Reynosa Tamaulipas COPARMEX	JUSTIFICÓ
C. Humberto Martínez Cantú	Director RAMMAC-INDEX Reynosa Asociación de Maquiladoras y Manufactureras A.C.	JUSTIFICÓ
C. José Inés Serna Salinas	Director de la Asociación Mexicana de la Industria de la Construcción (AMIC)	



C. José Edgar Zamorano Santillán	Delegado de Cámara Nacional de Autotransporte de carga A.C. (CANACAR)	JUSTIFICÓ
C. Abraham Bladimir Cortez Ramírez	Presidente de la Cámara Nacional de Restaurantes y Alimentos Condimentados (CANIRAC)	
C. Roberto Cruz Hernández	Presidente de la Cámara Nacional de Comercio (CANACO)	JUSTIFICÓ
C. Federico Alanís Peña	Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (CANACINTRA)	
C. Jesús Guillermo Acebo Salman	Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción	
C. Arturo Niño Camacho	Presidente del Colegio de Urbanistas de Reynosa A.C.	
C. Sergio Israel Aguilar Méndez	Presidente del Colegio de Arquitectos de Reynosa	
C. Luis Rodolfo Zendejas De La Torre	Presidente del Colegio de Contadores Públicos de Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Néstor González Atisha	Presidente del Colegio de Valuadores del Norte de Tamaulipas A.C.	
C. Mario Pompermayer Ramos	Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Reynosa	
C. Karen Sagahon Rosales	Presidenta de Reynovación Ciudadana A.C.	JUSTIFICÓ
C. Omar Elizondo García	Presidente de Asociación de Hoteles y Moteles de Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Oscar Treviño de la Cerda	Presidente de la Asociación de Agentes Aduanales de Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Rosa Hilda Valdez Cantú	Presidenta de la Asociación de Mujeres Profesionistas de Reynosa (AMPRAC)	
C. Israel Vázquez Tapia	Representante de la Unión de Comerciantes y Empresarios del Noreste en Reynosa	JUSTIFICÓ
C. César Almicar López González	Presidente de la Mesa de Seguridad y Justicia de Reynosa	
C. Luis Humberto Cantú Ochoa	Presidente del Consejo Binacional para el Fomento de Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Perla Margarita Cano Martínez	Presidente del Consejo Consultivo de Desarrollo Metropolitano para la zona Reynosa-Río Bravo	



C. Jorge Guadalupe Acuña Tovías	Secretario General de la Organización II de la sección 30 del SNTE	
C. Guillermo de Anda Rodríguez	Director del Instituto Tecnológico de Reynosa	JUSTIFICÓ
C. Martha Reyna Martínez	Directora del Centro de Estudios Tecnológicos Industrial y de Servicios No. 71	
C. Amanda Alejandra Oliva Hernández	Directora del Instituto Politécnico Nacional	JUSTIFICÓ
C. Elsa Magda Munguía González	Directora de la Casa de la Cultura de Reynosa AC	

Después de haber efectuado el pase de lista a los presentes, continua con el uso de la palabra la Ing. Nilza Hurtado Rodríguez, Coordinadora General del COPLADEM manifestando: **EXISTE QUÓRUM LEGAL PARA SESIONAR.**

### 3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA -----

#### Orden del Día

1. Bienvenida a cargo del Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal.
2. Lista de asistencia y verificación de quórum legal.
3. Lectura del orden del día.
4. Análisis, Discusión y en su caso Aprobación de Propuesta de Programa Anual de Obra Pública para el ejercicio Fiscal 2023.
5. Asuntos generales.
6. Clausura de la Sesión.

### 4. ANÁLISIS, DISCUSIÓN Y EN SU CASO APROBACIÓN DE LA PROPUESTA DE PROGRAMA ANUAL DE OBRA PÚBLICA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023 -----

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Gracias Coordinadora. Se concede el uso de la voz al Secretario de Obras Públicas, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente al Arq. Eduardo López Arias a fin de que nos de a conocer dicha propuesta.



Arq. Eduardo Lopez Arias: Muy buenas tardes a todos, como bien dice el alcalde, les hicimos llegar la presentación con los alcances de cada una de las obras que estamos proponiendo para el próximo año 2023 y dentro de ellas para no abundar mucho en el tema, hay una obra bueno varias obras que son muy importantes para la ciudad, una de ellas es la construcción de lo que es la primera etapa de una presa Rompepicos que va a estar ubicada al oriente del fraccionamiento Vista Hermosa, al poniente del fraccionamiento Hacienda las Fuentes y esta obra en especial viene a ayudar a resolver un problema pluvial en lo que son las Colonias Ribereña, la colonia santa cruz, leyes de reforma, riveras de rancho gran de, rancho grande, todas las colonias que están aledañas a lo que es el dren de las mujeres o el dren poniente se van a beneficiar con esta obra. Que es lo que buscamos? Buscamos regular esas grandes avenidas de precipitación pluvial, o esos grandes volúmenes de agua pluvial y retardar su recorrido hasta el canal Anzalduas. Con esta obra que estamos proponiendo al momento de regular esos grandes volúmenes vamos a poder tener un control sobre lo que es el dren Poniente o el dren de las Mujeres. Vamos a ayudar a que se pueda integrar, el dren Ramal y Chimil, que es donde está el Sierra Madre y Plaza Real a que se pueda integrar ese dren al dren de las mujeres y obviamente que el agua fluya. Evitar que se pueda inundar la colonia Ribereña, la colonia del Valle y descargar adecuadamente en lo que es el canal Anzalduas. En si, esta obra importante en su primer etapa contempla una inversión de \$130, 000,000.00 de pesos como primera etapa y va a beneficiar a 41,888 ciudadanos. De igual forma contemplamos una inversión eso es en cuestión de las obras del drenaje pluvial. Si recuerdan el año pasado, se autorizo aquí en este comité, una inversión para poder hacer estudios y proyectos hidrológicos, hidráulicos y bueno se hizo un estudio de toda la hidrología de la ciudad y dentro de los cuales ese estudio contemplo que para poder regular estas grandes avenidas, necesitamos hacer estas presas Rompepicos. Entonces en este nuevo programa de Obras se contempla lo que es la primera etapa de esta obra. Estoy diciendo lo destacado a petición del alcalde, de las obras mas destacadas que traemos en el entendido que ya leímos todos este documento y ya estamos enterados de cada una de las obras que se plasman aquí. Si alguien tiene una duda con todo gusto la podemos atender.

Ing. Guillermo Acebo de CEMIC: Buenas tardes, la pregunta muy concreta, que alcance tiene la primer etapa arquitecto? De estos 130 millones, que se va a desarrollar del proyecto en este primer vaso regulador?

Arq. Eduardo Lopez Arias: Muy bien, son 24 hectáreas aproximadamente de laguna, se va a hacer lo que es la cortina de donde vamos a colocar las compuertas. Se va a hacer lo que es el vertedor hacia el dren de las mujeres, obviamente regulado. Se va a hacer toda la extracción del material, se va a poner un recubrimiento con colchacreto, en los taludes ingeniero, para poder evitar la erosión y poder evitar que se le pueda dar mantenimiento muy seguido. En si eso es lo que va a incluir la primera etapa de esta obra. Son volúmenes de extracción y excavación muy fuertes y bueno lo que buscamos es que en esta primera etapa en este primer año, podamos alcanzar a terminar esta etapa de la primer obra de esta presa Rompepicos. El objetivo es retener el agua la



mayor cantidad posible y después una vez que se rebase o que empiece a llegar al nivel de desfogue vamos a descargar al dren de las mujeres, regulado obviamente. Ejemplo, traemos un gasto de aproximadamente 60 metros cúbicos por segundo de agua. Entonces el desfogue va a ser de 3 metros cúbicos por segundo de agua. Vamos a regular la mayor cantidad de ese volumen en esta presa.

Ing. Guillermo Acebo: Cual es el volumen de captación de la presa?

Arq. Eduardo Lopez Arias: Serian alrededor de 1, 200,000 metros cúbicos en total.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Estamos ahorita en gestiones para que los dueños nos lo puedan mandar, yo creo que al final de cuentas es algo que beneficia a Reynosa y ellos lo entienden perfectamente bien. Son gente reconocida aquí de la localidad y que han estado aportando mucho al municipio y por mucho tiempo. Quiero comentarles que esto es parte de un sistema de presas, de vasos catadores de agua. Son ocho contempladas dentro del programa maestro que se tiene, obviamente es la primera etapa, es una de las ocho presas que se tienen contempladas. Para que se den una idea delo que cuesta este programa integral de presas. Pues yo creo que estamos hablando de mas de 3 mil millones de pesos. Obviamente también estamos buscando que gente nos apoye, gente de la localidad que tiene mucha posibilidad de podernos ayudar para poder seguir con la segunda etapa de manera de donación hacia municipio. Estamos ahorita viendo y gestionando, y también se esta hablando con gobierno del estado para poder entrarle a este de manera compartida aunque nosotros ya tenemos el recurso suficiente para poderlo hacer solos, pero bueno. Yo porque a final de cuentas lo que buscamos es que hagamos proyectos en conjunto para que también la ciudadanía pueda ser beneficiada. A ver, de que otro proyecto, bueno son muchos proyectos, masomenos cuantas obras son? Ochenta y nueve?

Arq. Eduardo Lopez Arias: Ochenta y un obras. Con una inversión de \$806,500, 000 pesos. También contemplamos lo que es la cuarta etapa del museo del ferrocarril en lo que sería la terminación de esta obra ya que la hemos estado haciendo en etapas y bueno con esos \$81 millones de pesos vamos a concluir el museo y obviamente ya que quede operando, estamos ya en lo que serían los acabados y el equipamiento del museo. Esta obra también está contemplada dentro de este programa, también en cuestión de infraestructura vial traemos una obra muy importante que es la rehabilitación de lo que es el blv Rodolfo Garza Cantú que es por donde esta Chedraui hacia la colonia Juárez o la rio purificación como se llamaba antes. Esta obra estamos invirtiendo alrededor de \$51,450,000 pesos. Lo que buscamos es poder generar el mantenimiento y la conservación de esta vialidad, ya que como ustedes saben es una via muy transitada y las condiciones actuales en las que se encuentran están difíciles. Ya tenemos las carpetas muy fracturadas y con baches y bueno es una arteria de mucha comunicación entre lo que es el libramiento Mty-Matamoros y la carretera San Fernando. Obviamente es la conexión con todas las colonias que incluyen a esta vialidad. Esta obra también la traemos contemplada dentro de este programa de obra al igual de lo que es la pavimentación de lo que es la calle Camino Real. Esa calle la Camino Real se encuentra



ubicada entre las colonias Valle Modelo, Alianza Social, Lomas de la Torre, San Jorge, Rodolfo Torre Cantú. Esta vialidad en especial, tiene comunicación con todas estas colonias. Es una vialidad que esta en condiciones muy difíciles, en terracerías, y es el acceso a todas estas colonias. Entonces esta obra que va a costar \$30, 322,000 pesos también está contemplada dentro de este programa. Si hay alguna duda, con todo gusto.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A ustedes se les entrego este papelito verdad? Donde viene el resumen de todas las obras? Si? Todo mundo tiene? Hay alguna obra que gusten revisar o que tengan alguna pregunta de las que están ahí? Nos vamos a tomar unos tres minutos y levantan la mano. Véanlas todas y digan sabes que, tengo una pregunta respecto a esta. A ver adelante Dr. Serna.

Dr. Jose Ines Serna: Hay tres calles ahí. 27. 28 y 29, marca pavimento asfáltico y sale al mismo precio o mas caro que el pavimento hidráulico. Entonces yo creo que está equivocado el concepto

Arq. Eduardo López Arias: Que numero dijo?

Dr. Jose Ines Serna: Son 27, 28 y 29

Arq. Eduardo López Arias: En la presentación de hidráulica verdad? Si, es un error en la descripción en el concentrado.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A ver, que pongan esas 27, 28 y 29 aquí en la presentación por favor. La 28 ahí dice asfáltica. A ver explícanos. Que preguntaba?

Dr. Jose Ines Serna: El precio por metro cuadrado da a \$1,850 pesos en cada una de estas calles asfálticas y después viene doble concreto hidráulico y sale a \$1,600 pesos el metro cuadrado, más barato el hidráulico que el asfáltico, siendo que el más barato es el asfáltico, en donde sea.

Arq. Eduardo López Arias: En cual dice?

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Lo que el esta diciendo es que en la 27, 28 y 29 que es carpeta asfáltica, sale al precio que comentan por metro cuadrado, mientras que en la 30 y 31 que es pavimentación hidráulica sale a \$1,600 pesos \$200 pesos menos. Que por qué se diferencian

Arq. Eduardo López Arias: Pero en cual calle sale eso?

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: La 30 y la 31. Pavimentación hidráulica de la calle Prolongación de las Flores y la pavimentación hidráulica de la calle General Ceniceros.

Arq. Eduardo López Arias: En esos dos casos no vamos a poner drenajes ni agua potable, en la 30 ni la 31.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Y eso viene especificado?



Arq. Eduardo López Arias: Eso viene dentro de los catálogos de conceptos, al momento de hacer la licitación en esas dos calles no lleva ni agua potable ni drenaje.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Pero en las otras tres sí?

Arq. Eduardo López Arias: Sí, y en las otras hay un caso especial. Tenemos socavones, tenemos caídos.

Dr. Jose Ines Serna: Todas las primeras obras dicen \$1,850 pesos el pavimento hidráulico, desde la Obra 3 hasta la Obra 7. O va a quebrar el contratista o va a elevar mucho el contratista el asfalto. Vamos a buscar ayudar a todos los contratistas, ojala que sean de Reynosa.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Hay que checar arquitecto. A ver me dice que en todas esas, en todas las que esta diciendo que son \$1, 850 pesos tiene contemplado el drenaje y el agua dentro del presupuesto.

Arq. Eduardo López Arias: Lo que pasa es que en el concepto general no viene específico que obras son las que se van a hacer ahí, eso viene dentro de un catálogo de conceptos o sea tampoco viene que lleva alumbrado público, tampoco dice que lleva guarniciones, tampoco viene que lleva señalamientos, mas todos esos van integrados dentro de un catálogo de conceptos.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A lo que veo que dice el doctor también es, cuales llevan drenaje contemplados en el precio y cuales no llevan drenaje

Arq. Eduardo López Arias: Por eso en su presentación vienen los alcances de cada una de las obras.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A ver, vamos a revisar una. Cual quieren que revisemos de estas? O bueno usted escoja una para que podamos auditarla. Le digo, cual auditamos de estas ahorita , para ver catalogo a ver si viene al caso.

Dr. Jose Ines Serna: Lo que yo quería pedir para la ciudadanía y en especial para el arquitecto es que todos llos contratistas que estamos trabajando, tratar de ayudar a la ciudad verificando las áreas donde andamos trabajando y arreglar las zanjas que deja COMAPA, para que tengamos una ciudad mucho mejor.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Ese es un problema que tenemos, que abre COMAPA y luego no la cierran, y cuando la cierran la cierran mal porque los equipos de bacheo pues no están jalando. Donde esta COMAPA? El secretario técnico Ahorita vi su nombre aquí, Hugo Chavez. Hugo Chavez ahí debería estar. Se lo lleva usted de tarea, que ya no estén bacheando ellos, que se lo pasen a servicios primarios porque bachean uy mal. En la técnica estaban bacheando. Por ejemplo atrás de Smart Morelos, ahí abrieron y luego bachearon y ya se hundió, porque lo hicieron mal. No compactaron bien, pero bueno. Hay que analizar una doctor, díganos cuál es la que usted considera. Hay que hacer una por ejemplo para ver si sale aquí con el drenaje. A ver vamos a la 4 porque es mas monto, a la Lucio Blanco. Pueden ponerla aquí en la



imagen? Si la tienen? Es esa? A ver, ahí dice metas. Concreto hidráulico, guarniciones y banquetas, señalamientos, alumbrado público, drenaje sanitario y agua potable. Tomas domiciliarias y descargas sanitarias. Aquí viene contemplado el drenaje, el agua potable. Vámonos a los que dices que no están contemplados que es la número que? Aquí sí viene, estamos de acuerdo verdad? Estamos de acuerdo todos que aquí sí dice que hay agua potable y drenaje verdad? Bueno vamos a la 27 y la 28,, vamos a checar las dos. Ahí no puede decir ni drenaje ni agua potable. A ver, esa es? Ahí también dice drenaje sanitario y agua potable.

Arq. Eduardo López Arias: Ah, pero el comentaba de una que cuesta como \$1,600 el metro cuadrado, yo le comentaba que en esa no vamos a cambiar. Que sería la 30

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A ver dale a la 30. Donde está la 30? Que es de 10 millones Paseo de las Flores ahí es puro. Doctor Serna, si alcanza a ver? Muy apenas alcanzo a ver yo.

Arq. Eduardo López Arias: Así es, en cada una de las obras hay condiciones específicas. En algunos casos

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Alcanza a ver alguien? Dice drenaje o agua potable? No? Entonces en esta no se hará drenaje ni agua potable.

Arq. Eduardo López Arias: Así es, porque en esta colonia de acuerdo a la factibilidad de COMAPA, tiene drenaje de pvc y agua potable de pvc y esta funcionando bien, no hay necesidad de cambiarlo.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Entonces también la otra que esta en duda es la siguiente, la de la Aquiles Serdan, la de \$300, 100, 000. A ver, otra vez

Dr. Jose Ines Serna: En la obra, en la 3 y la 4, salen al mismo precio \$1,850 el metro cuadrado y llevan todos los índices de agua, drenaje, alumbrado, banquetas, tomas y descargas. Entonces a lo mejor aquí le van a perder los contratistas.

Arq. Eduardo López Arias: No, es que mira. Si conocemos la ciudad, digamos condados del Norte es una zona con material muy , es roca. No son las mismas condiciones que digamos que si hacemos una obra digamos que en la Aquiles Sedan. Ejemplo la luz solar tiene condiciones diferentes, si? Están analizadas las condiciones. No es, alomejor en términos generales estas viendo que están costando lo mismo algunas con concretos asfálticos otras con concretos hidráulicos, pero la realidad es que son condiciones diferentes.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: A ver, ahorita Ana Lidia y luego Perla Cano. Adelante.

Regidora Ana Lidia Luevano: Bueno, efectivamente estamos hablando de distintos suelos. En la colonia Aquiles Serdan la calle general Ceniceros, ya tienen drenaje y fue una obra muy difícil. Una obra que se proyectó que se iba a abrir de determinadas medidas y se iba haciendo mas y mas y mas, una obra sumamente difícil, ahora ya nada



mas falta la pavimentación. Mismo que en condados del Norte, que tenemos el suelo que es mas duro, no existe comparación ni en la Cañada, ni en la Aquiles ni en Condados. Entonces las especificaciones van a ser distintas en cada una de ellas. Gracias.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Gracias, adelante Arq. Perla Cano.

Arq. Perla Cano: Si bueno en condados del Norte vemos que tenemos material de relleno sanitario también ahí para que se vea. En la cañada es material tipo c y aquí en la General Ceniceros que es la Aquiles Serdán es material también no muy estable por eso se esta poniendo un pavimento superior a lo normal. Entonces por eso también varían los pozos, pero si también yo creo ayudaría darle una checadita a los precios unitarios. Pero si hay que tener en cuenta que son diferentes tipos de situaciones en cada una de ellas, puntos opuestos.

Arq. Eduardo López Arias: Ya una vez que se generen los catalogos de conceptos de cada una de las obras cuando sacamos a licitar, las particularidades de cada una de ellas se ven en las juntas de aclaración, en la visita de obra y los análisis de los precios unitarios que constantemente se están revisando de igual forma. Entonces cada concepto en lo particular lleva su análisis de costos que están disponibles si los quieren revisar sin ningún problema.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Alguien mas tiene una pregunta? Sugerencia? Dudas?

Ing. Guillermo Acebo: Ninguna obra es igual a otra, en ninguna parte del mundo. Para eso se hacen los estudios de geotecnia para determinar la capacidad que tiene el suelo para cargar, para reaccionar, y otros factores técnicos que no tiene caso ahorita mencionarlos. Entonces, si decimos que el concreto anda mas menos en \$1,960 el metro cuadrado como una referencia nada mas, no nos sirve presupuestalmente. Entonces en abono a lo que ya comentaron la regidora, lo que comentó la arquitecto Perla que nuestra ciudad tiene características diferentes, esta formada en épocas geológicas la mas reciente, por lo tanto su evolución es como precisamente como la tenemos. La parte Poniente, material muy resistente, tenemos capas de 450 aproximadamente después no vayan a decir que encontraron una de 480 y que yo dije que era de 450, varia, esa es la naturaleza. Y sobre esa naturaleza trabajamos haciendo los estudios para que después podamos diseñar las escrituras del pavimento. Lo que nosotros vemos arriba, vemos el concreto, pero abajo del concreto le llamamos una estructura que es la que nos dice el estudio en mecánica de suelos que debe de llevar para que resista 25-30 años aproximadamente un pavimento. No pretendo hacer una academia aquí, pero créanmelo, no es el precio por metro cuadrado, es por la obra exacta que se va a desarrollar. Gracias.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Gracias Arquitecto. Alguien mas? Adelante Arquitecta Perla Cano.

Arq. Perla Cano: Sobre el vaso regulador, cuantas etapas se está contemplando aquí? En el vaso regulador de Villa.. Cuantos va a haber?



Arq. Eduardo López Arias: Es una etapa la que estamos contemplando. Es una inversión total de \$470, 000, 000 de pesos. El alcalde ha estado gestionando inversión federal para poder hacer otra etapa, también en gobierno del estado. Aquí todas las ayudas que vengan externas que vengan para poder realizar ese tipo de obras van a ser bienvenidas no? La verdad es que son obras que benefician mucho pero también son obras que requieren mucha inversión. Entonces en la medida que vayan aterrizando recursos, se van a ir dando las etapas que sean necesarias para poder concluir estas presas.

Arq. Perla Cano: Okay y la segunda. Esta autorizando por dos fondos a las adecuaciones viales, uno de 18 y uno de 10 a cuestiones viales en la 78, son 18.

Arq. Eduardo López Arias: Señalamientos viales en diferentes calles del municipio de Reynosa, son \$18,000,000 y la otra? Bueno, lo que buscamos con eso ya que toca el tema es de acuerdo al estudio vial que realizamos de toda la zona urbana. Se hizo un plan maestro de movilidad donde con aforos vehiculares y las condiciones actuales de las vialidades, se determine cuales son las adecuaciones que se requieren hacer en las vialidades para poder tener una mejor movilidad. Y de acuerdo a ese estudio se esta proyectando una inversión de \$18,000,000 de pesos para poder invertir en esas adecuaciones. Lo que buscamos en forma general es poder actuar esos semáforos que tenemos, actualizarlos en algunos casos, y esa actualización se hace en lo que es el software el equipo de controles de los semáforos en algunos casos adecuaciones a la vialidad para poder generar que no tengamos muchos congestionamientos en las horas picos de la mañana tarde o noche en puntos específicos. El estudio contempla alrededor de 180 intercepciones en toda la ciudad donde obviamente como vayamos teniendo recursos en base a este estudio se le van a ir pudiendo hacer inversiones.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Alguien mas tiene otra obra que quieran revisar? Adelante Ingeniero. Pásenle un micrófono por favor.

Ing. Guillermo Acebo : Gracias presidente. Ojalá me puedan ayudar a entender esto de las adecuaciones viales. Un punto muy muy importante para Reynosa yo creo que

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Que número es?

Ing. Guillermo Acebo: Precisamente es lo que quiero que me aclaren porque me voy al legajo donde está desarrollado y yo sumo mas millones que lo que esta en el concentrado, alomejor es un error mio o no lo he encontrado aca en el concentrado. No se si el secretario de obras publicas pueda aclarar un poquito. Dice adecuaciones viales 18 y luego las desglosa? Es pregunta

Arq. Eduardo López Arias: En la presentación? Permitame

Ing. Guillermo Acebo: En el libro de mucha hojas, mi asesora me esta diciendo que le diga asi y no tengo asesora. Viene adecuaciones viales sobre diferentes calles en el municipio de Reynosa. Supongo que es un concentrado y luego viene inversión vial 197, 127, 101, 126. Casi al final antes del ultimo concentrado donde vienen los programas.



Digo como no lo he sumado, probablemente sea así nada más te doy chance que la localices.

Arq. Eduardo López Arias: A ver pero, okay. Traemos el concepto general? Son construcción de adecuaciones viales señalamientos viales en diferentes calles. Traemos una inversión de \$18,000,000.

Ing. Guillermo Acebo: Esa es la total? Es pregunta

Arq. Eduardo López Arias: Es correcto. Y luego seguimos con el deslgoce, ahí viene que son \$2,000,000 en la intersección 127 lo que es el libramiento Mty- Matamoros y Calle Los Encinos en lo que es Plaza Sendero. Si se eubican verdad? Es la salida entre lo que es el centro de Smart y Soriana. Esta vialidad lo que vamos a buscar ahí es poder hacer la incorporación al libramiento de una forma adecuada. Traemos un cuerpo de tres carriles creo y al llegar al semáforo ahí como lo vemos se reduce a un solo carril, entonces vamos a generar otro carril y vamos a generar la intersección al libramiento. Y luego hay un brinco que esta protegido con algunas barreras de contención, que sea mas rápido. Actuar el semáforo igual sincronizar el semáforo también está dentro de estas acciones. Bueno este es el de la calle Encinos y luego traemos también en la carretera Rio Bravo en la brecha 99 ya ves que también tenemos ahí un problema muy fuerte en las horas picos entonces también vamos a hacer adecuaciones a esa vialidad. Lo que es la avenida de los Pinos y Blv. Hidalgo la carretera Monterrey, también se pretende hacer una adecuación aquí. De igual forma esta vialidad los que transitamos por el libramiento vemos que en las horas picos, las filas del trafico nos llegan aproximadamente hasta donde esta el puente del Tecnológico, porque la incorporación del libramiento hacia la carretera a Monterrey en la gasa esta complicada. Entonces vamos a generar una protección par que el flujo sea continuo y al momento de llegar al semáforo de la Avenida Los Pinos, modificar los tiempos de los semáforos y hacer modificaciones ahí para que el flujo sea continuo todo. Entonces con eso los simuladores de trafico se beneficia mucho esa zona, porque los tiempos que tenemos ahorita lo vamos a reducir como un 50%. También en lo que es la carretera a Rio Bravo el acceso a Villas de Imaq, también tenemos problemas de congestionamiento en las horas pico porque las salidas de las maquiladoras y todo el trafico que viene hacia el centro se hacen filas muy largas. Entonces también vamos a hacer adecuaciones ahí a esa vialidad. Igual en la calle Cevuelos y el libramiento Mty-Matamoros, lo que es el acceso al tecnológico también. El parque MOL sobre el libramiento también se va a hacer. En la salida de la colonia Vista Hermosa también se contempla adecuaciones viales ahí, hacer una sincronización desde el semáforo que se acaba de colocar en la calle del parque con Av. Vista Hermosa y la carretera o el Blv. Hidalgo. Esa sincronización de tiempos también la vamos a modificar. Lo que es el Blv. Revolución y el Blv. Hidalgo, por donde esta el Hospital Materno Infantil ese semáforo también va a haber modificaciones. En si esas son las intervenciones que queremos hacer en la ciudad, faltan muchas que hacer pero bueno lo importante es empezar a avanzar en esos temas que es donde tenemos mayor problema ahorita.



Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Adelante

Ing. Miguel Juárez: Arq. Ya que estamos viendo la cuestión vial en esa zona, en el Blv. o en la carretera Monterrey después de la Av. Los Pinos tenemos un derecho de como 10 metros no utilizado por la ciudad. No hay alguna posibilidad de que se pueda considerar para que el flujo que va a salir a la carretera a Monterrey fuera mas dinámico?

Arq. Eduardo López Arias: Sobre la carretera Monterrey?

Ing. Miguel Juárez:: Sobre la carretera Monterrey después de Av. Los Pinos ahí tenemos un derecho de vía de como 10 metros inclusive lo han estado tomando algunas empresas, es un derecho de vía de la carretera que no estaba.

Arq. Eduardo López Arias: Es el gasoducto? El que esta paralelo?

Ing. Miguel Juárez:: Si el gasoducto el que esta paralelo, pero es inmediato digo lo podemos utilizar.

Arq. Eduardo López Arias: está activo todavía ese gasoducto, entonces pues digo ahí la. Si se puede y realmente eso ayudaría mucho. El único problema es que hay que hacer obras especiales no? Ahora, hay que comprar todo el gasoducto.

Ing. Miguel Juárez:: Esta seguro que esta activo el gasoducto?

Arq. Eduardo López Arias: Acabamos de hacer una obra pluvial ahí en lo que es Sierra Gorda en paseo Residencial y para poder bajar el nivel porque estaba muy arriba el nivel de gasoducto para poder bajar el nivel o sea los permisos con Pemex fueron... No, lo que tuvimos que hacer fue comprar el tubo y luego pasar por arriba no? Entonces si fue complicado, nos tardamos mucho en esa obra, digo si se puede son obras que te va a costar mucho dinero.

Ing. Miguel Juárez:: Y para efecto de que no invada no seria posible hacer un tipo de obras de imagen normal etc no? Porque finalmente lo van a invadir y lo va a perder la ciudad.

Arq. Eduardo López Arias: Lo que hicimos en el 2018 fue hacer una banqueta longitudinal sobre el derecho de vía para poder comunicar una escuela que está ahí, desde la calle Av. Central que es el acceso a las granjas hasta la escuela que esta acá en Paseo Residencial. Hicimos una banqueta por todo el derecho de vía y bueno no hubo tanto problema porque era meramente peatonal no? Pero igual y si se puede hacer. Si quieres lo analizamos y lo vemos o hagan una propuesta ustedes los colegios.

Ing. Miguel Juárez:: Pero nos gustaría ver antes el estudio vial, nos gustaría que nos diera primero el estudio

Arq. Eduardo López Arias: Si, claro. La verdad que ese estudio esta interesante y lo que buscamos con el digital es poder irlo alimentando no? Siempre que hay un nuevo desarrollo ya sea industrial, comercial o habitacional se genera movilidad y esa movilidad o eso que se va a generar por la construcción de ese desarrollo que tanto va a impactar



a las vialidades y eso con los escenarios de crecimiento de la ciudad a 5 o 15 años bueno vamos alimentando ese estudio y obviamente nos va a ir dando el tipo de servicios que tiene la vialidad ya sea a,b,c,d,e o f no? Entonces dependiendo a ese tipo de servicios es como se le ira haciendo adecuaciones a la vialidad. Entonces esta interesante y si, si se los podemos compartir.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: ¿Alguna otra pregunta que tengan respecto al paquete de obras? Adelante Dr. Serna.

Dr. Jose Ines Serna: Yo propongo que apoyemos a Obras Públicas en lo que se requiere en lo que es el estudio de los precios de todas estas obras tienen todo diciembre y parte de enero antes de que concursen para ayudarlos a ellos. Por decir la EMIC, no se si la CEMIC también pudiera apoyarlos.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Habla de los precios unitarios?

Dr. Jose Ines Serna: Asi es. Y ya en el análisis del terreno vemos que tipo de material lleva cada camino.

Arq. Eduardo López Arias: Claro que si, digo siempre lo hacemos cada año, el análisis. Pero digo nosotros encantados no? Todo se basa, por eso se llama análisis de precios, todo se basa en los precios del mercado. Cuanto cuesta el metro cubico de concreto en la planta y bueno todo su análisis para llegar a un buen precio.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Bueno ahí a ver si se juntan y se ponen de acuerdo entre la EMIC, la CEMIC y Obras Públicas. Guillermo Acebo, ingeniero tenía alguna pregunta? Nada mas deje que le llegue el micrófono.

Ing. Guillermo Acebo: Hay un derecho de via, yo pensé que se referia al derecho de via de la carretera. La carretera tiene un derecho de via hacia el lado Norte desde el distribuidor vial de Periférico hacia Monterrey que nunca se ha aprovechado, lo único que estamos haciendo al dejarlo libre es que tengan tentación todos los comercios para que lo sientan como suyo, y el dia de mañana cambia la administración, llega una administración que a lo mejor no trae la experiencia que trae esta ahorita y luego ya pongan un cobertizo, un estacionamiento con concreto. Es un derecho de via que ya no es federal, en el pasado fue federal pero como se van moviendo los límites dela ciudad ya ese es un derecho de via municipal. Asi que ya le toca la custodia a la presidencia municipal y desde ahorita ya deben estar pensando en hacer algún elemento de contención para que no haya crecimiento del comercio. Es algo que se debe aprovechar porque si el problema mas grande que tiene Reynosa es Periférico ahorita ahí puede ayudar un poquito, no va a ayudar a resolverlo porque el problema es que no hay un distribuidor como tal, hay un puente y luego pusieron unas gasas ahí amorfas y la realidad es que no es un distribuidor vial pero bueno Lalo, ahí si sería bueno que bueno que lo comento ahorita el arqui aunque se fueron con el gasoducto que realmente es un derecho, el gasoducto realmente si es un derecho federal porque pasa el gasoducto,



pero si el otro es de ustedes, es del ayuntamiento valdría la pena vigilarlo, checarlo, medirlo y usarlo. Gracias.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, presidente municipal: Si claro es un tema que tenemos en toda la ciudad inclusive en la peatonal Hidalgo tenemos invasiones, imagínense. Ahí a la vuelta tenemos. Hay que cuidar las vialidades que todavía no las tenemos invadidas. Alguien mas? Alguna otra pregunta? Adelante

Lic. María Luisa Tavares, Primera Sindica: Haciendo una sugerencia en la presentación, estaría bien para la ubicación de las paginas estaría bien ponerle numeración a las paginas para tener un mejor control y no batallar al hacer una observación. Es cuánto.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Alguien más alguna sugerencia o comentario.

Lic. Eva Reyes, Representante del SEBIEN: Acerca de un socavón que descubrimos en la Col. 16 de septiembre y creo que este tema tiene que checarlo COMAPA y para Obra Pública también. Por qué este socavón tiene dimensiones impresionantes alrededor de los 9 metros. Por ahí pasan camiones pesados por la orilla y representa también un peligro porque hay personas que en estado de ebriedad cruzan. Y agradecemos al C. Gómez Monroy porque ya recibimos la atención y nos está apoyando con el tema.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Gracias Licenciada, alguien más. Seguimos con el siguiente punto del orden del día coordinadora.

Ing. Nilza Hurtado Rodríguez, Coordinadora del COPLADEM: Vamos a tomar la votación, los que se manifiesten a favor de este punto favor de levantar la mano. **ES APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES.** Quinto punto del orden del día asuntos generales.

## 5. ASUNTOS GENERALES-----

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Alguien miembro de la mesa desea exponer un asunto general. Adelante

Lic. Oralia Cantú, representante del DIF: Muchas gracias alcalde, creo que sería prudente invertir en el tema del peatón porque en la hora pico hay muchos ciudadanos que hacen uso del servicio público de transporte, pero veo que la experiencia en sí, no es óptica. La gente no se siente segura cruzando la calle, hemos tenido muchos atropellamientos. Estaría bien hacer la rehabilitación por lo menos de las áreas de espera públicas donde esperan sus respectivas peceras los ciudadanos. Y por mi parte voy a trabajar en equipo para traer un proyecto a la mesa y así ayudar en este tema a estas personas.



Lic. María Luisa Tavares, Primera Sindica: Por la colonia de villas de imaq hay unas estancias para peatón, pero ya están usadas por comerciantes, esta invadidas. Yo creo que es importante prestarles atención a las áreas de espera públicas.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Aquí en municipio hemos tenido muchos casos de invasiones en todos los aspectos de las colonias, bulevares. Me gustaría que todos ustedes participarían en eso. Eso es un tema que obviamente está pasando, por ejemplo, en el peatonal hidalgo hay invasiones sobre la vialidad son dos metros de invasión.

Les pido apoyo y especialmente a los que están fuera del gobierno, que vamos hacer, si ya invadiste 2 metros y ya construiste que hay que hacer o que vamos hacer, yo no sé la respuesta correcta por eso les pregunto. La ley dice que los retires, pero la realidad es otra o puede ser otra. Hay que buscar esos consensos para poder trabajar en equipo y poder ver cómo resolver este tipo de problemáticas que se presentan en toda la ciudad. Entonces la primera tarea es especialmente para los que trabajan o están fuera del gobierno que hagamos mesas de discusión para ver que hacemos. Para que sea una ciudad donde la gente se lleve mejor, donde haya participación, haya bienestar y donde la gente se sienta segura de vivir. Pero también que todos tengan certeza sobre su propiedad tanto municipio como los privados. Los invito a que hagamos mesas de solución para ver que hacemos, es un tema muy complejo y hay que empezar. Trabajar con los de transportes, con los de cámaras, maquiladoras, comerciantes, etc. Nosotros creemos en el orden y el progreso. Por que como le digo y es una avenida, pero la realidad es que así está toda la ciudad. Los invito a que participen con la secretaria de obra pública.

C. Consuelo Gómez, CANACINTRA: Yo recuerdo en el apego que tenemos con nuestro gobierno municipal, hace unos años cuando estaba el presidente Oscar Gutiérrez se trajo personas especialistas precisamente para modernizar la calle hidalgo y darle otra imagen a nuestros visitantes y no sé si en la secretaria de obras públicas exista información de este estudio que se hizo, en esas mesas de trabajo que tuvimos en algunas ocasiones ahí en la sala de cabildo para precisamente ese cambio de cultura para los comerciantes para que agarren conciencia que pues sí, todos tenemos necesidad de trabajar como lo hacen ellos a diario, pero dentro de lo que es correcto, dentro de lo que marcan los reglamentos, en ese sentido me pregunto en este momento si existirá alguna información, trabajamos duro durante aproximadamente dos años para presentar esta propuesta a los señores comerciantes.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Nosotros por parte de obras públicas ni tenemos esa información, el Ing. Acebo tendrá alguna información de esto.

Ing. Guillermo Acebo: Yo respeto las agendas desde el 2010, nadie tiene que venir a decirnos a como ordenar nuestra ciudad, aquí tenemos capacidad para hacerlo y no me queda la menor duda que el alcalde tiene ese interés. Hay que juntarnos nosotros sociedad civil que somos los que no andamos en un mismo sentido. El viaducto se logró



hacer por que hicimos muchas juntas de trabajo, técnicas fueron 56 en la ciudad de México. Entre todos hay que cuidar nuestra ciudad y entre todos hay que hacer propuestas eso creo yo que nos vamos a llevar de esta reunión, conciliar, conciliación eso es lo que haremos entre todos. Sin lugar a dudas si la sociedad civil se organiza positivamente, no con ganas de sacar ganancia, todos queremos una ciudad más limpia, más bonita, más alegre, más transparente si se puede lograr y ahora públicamente lo está diciendo el alcalde así que es nuestra oportunidad de tomarle la palabra, no ocupamos que nos organice el alcalde pero esta apertura es bien importante para que podamos entre todos ahora sí, llegar con el alcalde y de los transportes tenemos esto, respecto a la calle hidalgo tenemos esto. Todo para que esto mejore. La responsabilidad que tiene el ayuntamiento, respeto al gobierno del Estado, pero el que tiene la responsabilidad y está en el quehacer diario es el ayuntamiento, el que puede resolver es el ayuntamiento. Esto que yo veo ahorita que se está presentando podrá tener unas fallas, pero esto va en beneficio en todos los reynosenses. Así que yo invito a sociedad civil que estamos aquí presentes a que nos reunamos y sigamos platicando haciendo propuestas. Gracias por escuchar.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Muchas gracias, el tema del transporte aquí si conocen ustedes de la CANACAR por cierto estas últimas semanas se citaron varias veces en la oficina, pero no llegaron, a ver si esta semana si vienen a la oficina del Ayuntamiento para dialogar al respecto. Pero en el tema de la peatonal y poner orden si son temas que necesitamos de todos los ciudadanos por eso invito a muchos de ustedes que son líderes en sus comunidades los invito que por favor nos ayuden a ver cómo le hacemos, es que no hay respuesta correcta e incorrecta es una situación muy compleja donde la ley dice una cosa, la realidad es otra, para avanzar se requiere otra cosa muy diferente y es ahí donde debemos llegar a los consensos y con el apoyo de ustedes estoy seguro que podemos llegar a hacerlo. Toma trabajo, toma tiempo, toma dedicación, toma planeación y obviamente uno de los proyectos principales es que podamos recuperar el centro que es una parte fundamental para atraer nuevas inversiones y turismo hacia la localidad, como inicio Reynosa así inicio en los 20s dejo de ser villa y se convirtió en ciudad gracias a ese turismo que venia del lado americano y es lo que necesitamos regresar. Necesitamos del apoyo de todos ustedes los invito a que nos ayuden en el tema de invasiones y también el tema de transporte.

Ing. Guillermo Acebo: Tiene que ser uno bien claro por qué sinceramente lo correcto que estoy viendo es que se tiene que hacer lo justo y correcto, estábamos analizando varios compañeros de CANACINTRA, pero sinceramente todo se politiza y se sabe de ante mano que a veces nosotros te lo digo por experiencia que nos perdemos y no entendemos algunos que hay etapas y que a través del tiempo te vas dando cuenta todos tenemos que hacer el bien por el bien de la sociedad. Entonces todo lo demás que hemos estado comentando con mis compañeros no madamas de ese tema también de muchos temas, pero es que todos se han politizado todo por beneficios políticos y hay ciertas cosas que no deberían ser así. Y Reynosa es la ciudad que para mí y eso que yo soy de Valle Hermoso nativo, es una de la mejor del Estado de Tamaulipas y no hay que dejarla



caer. Y muchos otros políticos usan de paraguas las instituciones y dependencias por intereses políticos o interés de negocios, entonces los verdaderos líderes si hay. Muchas gracias cuenta con nosotros presidente.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Muchas gracias, yo les quiero decir una cosa que aquí los intereses si están muy fuertes son de dinero, todos son de dinero que luego utilizan a la política para poder avanzarla, pero desgraciadamente si vivimos en una sociedad o en una ciudad que ha sido sometida bajo muchos intereses que a veces hacer lo correcto es más difícil que hacer lo que se acostumbra y en eso nos hemos enfrentado muchas veces y los que me conocen saben que a mí me podrán hacer lo que quieran pero bajarme de lo que esta correcto ni de ninguna forma y así vamos a seguir todos los años. Adelante.

Ing. Martha Reyna, Directora del Cetís 71: Hablando del área educativa quiero comentarle alcalde que cuenta con nosotros y siguiendo uno de los puntos que han estado trabajando seguridad pública con la educación vial hacia las escuelas de medio superior pues mi propuesta es esta también trabajar en la parte preventiva para los futuros ciudadanos jóvenes para que desde la edad que están medio superior, universidad pues ya vayan conociendo temas importantes de lo que es educación territorial que es uno de los puntos de la agenda 2030 para ciudades y comunidades sostenibles desde este momento que los jóvenes vayan conociendo la norma que es lo que debe hacerse , como debe hacerse y de manera preventiva los futuros ciudadanos evitemos este tipo de problemáticas. Desde la parte educativa cuente con nuestro apoyo y pues sugerir también que ya los problemas que están también ha llevado usted foros a la consulta ciudadana sería un punto importante también y dialogar para ver que propuestas hay desde la sociedad para la solución de estos problemas que asisten talvez un incremento en los impuestos de estos previos que están invadiendo cosas por el estilo, pero bueno desde nuestra área cuente con nuestro apoyo y es una propuesta que le pongo en la mesa. Muchas gracias.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Muchas gracias, claro que si para nosotros la educación es fundamental para transcender de ser un país pobre a ser un país rico para que haya ese combate a la pobreza en lo que estamos trabajando, esto es primordial en la política pública que implementamos y comento esto porque ahorita en los problemas que hemos tenido en el gobierno municipal hace semanas es el incremento en el predial hacia las maquilas en donde el 70% del incremento al predial de las maquiladoras se va a direccionar a una escuela técnica de los mismos trabajadores de la maquila y el otro 30% se va a direccionar hacia obra pública de la maquila a los alrededores que ayuden a los mismos trabajadores del mismo sector industrial. Esto nos va ayudar bastante a poder mejorar la calidad de vida de muchas personas por que a final de cuentas cuando ellos ingresen a una escuela técnica a un oficio nuevo esto le ayudara a un mejor ingreso y eso hace mejores ciudades. Que la gente gane mejor es algo en lo que estamos trabajando y es lo que necesitamos aquí en este municipio. Tenemos que generar industrias que generen un arraigo aquí en la ciudad, que genere



mejores ingresos para la población, por eso nuestro plan de desarrollo económico está enfocado en atraer inversiones en energía renovable, en gas, en petróleo, en logística, en medicina, en ingenierías, en diseño gráfico, en muchas industrias que nos van a dejar mucho más. Y tenemos que dejar muchas industrias que existen aquí en Reynosa hay que ponerlas en un museo, es más deberíamos hacer un museo de la manufactura, ser más selectivos porque mientras seamos manufactureros vamos nosotros seguir compitiendo con Tailandia, Philipinas y como lo hacemos arrebatando el costo de nuestro producto, porque lo hacen en Reynosa ha porque ahí lo hacen más barato.

C.P. Federico Alanis: Ya no queremos traer maquiladoras que no valgan la pena, ya debemos traer maquiladoras que en verdad valgan la pena manufacturera, grandes, que paguen bien, para tener mejor vida y que nos compren. Y lo entiendo presidente y lo felicito por que o es fácil, yo sé que no es fácil lo que usted está enfrentando por lo que nosotros no hicimos en nuestro momento, lo estoy diciendo públicamente nunca lo había dicho y yo lo viví en carne propia y sé que muchas veces se habla de Federico no es presidente es el líder sindical ahora.

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Adelante coordinadora siguiente punto del orden del día.

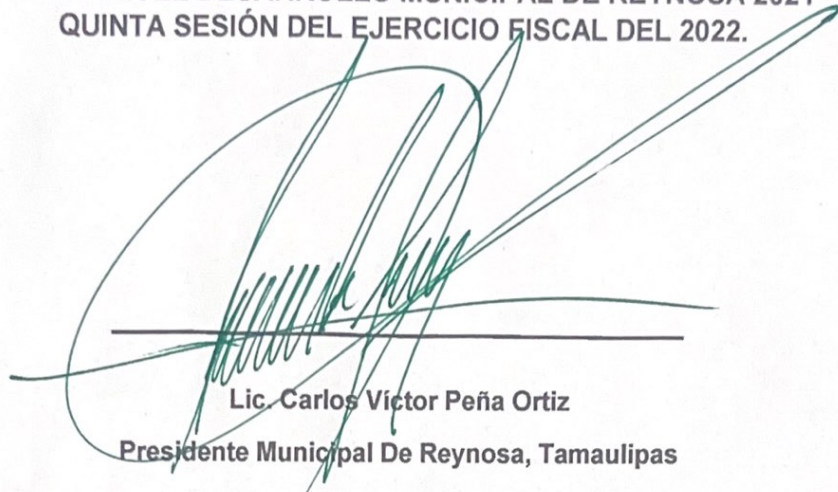
Ing. Nilza Hurtado Rodríguez, Coordinadora del COPLADEM: Último punto del orden del día clausura de la sesión.

## 6. CLAUSURA DE LA SESION-----

Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz, Presidente Municipal: Agotado el orden del día se procede a declarar la clausura de la Primera Sesión Ordinaria de la Asamblea Plenaria del Comité de Planeación para el Desarrollo Municipal 2021-2024 y Cuarta Sesión del Ejercicio Fiscal del 2022, siendo las 17:04 horas del día 13 de diciembre del 2022. Les agradezco a todos que nos hayan acompañado.

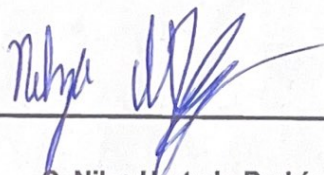


PRIMERA SESIÓN ORDINARIA DE LA ASAMBLEA PLENARIA DEL COMITÉ DE  
PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO MUNICIPAL DE REYNOSA 2021 – 2024 Y  
QUINTA SESIÓN DEL EJERCICIO FISCAL DEL 2022.



Lic. Carlos Víctor Peña Ortiz

Presidente Municipal De Reynosa, Tamaulipas



C. Nilza Hurtado Rodríguez  
Coordinadora General de COPLADEM



C. Eva Reyes González

En representación del C. Luis Miguel Iglesias Elizondo  
Secretario Técnico del COPLADEM  
Secretario de SEBIEN