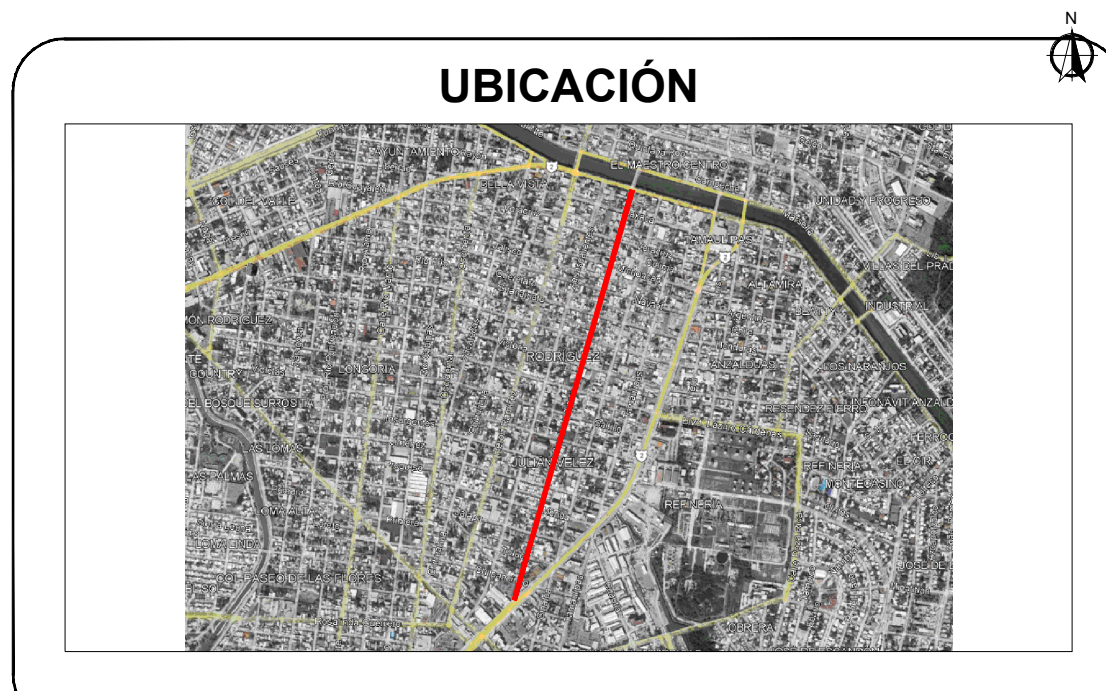




| SIMBOLOGÍA SEÑALIZACIÓN                                                                                                                                                                                                       | NOMENCLATURA DE CALLE                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| M-7.1<br>RAYA PARA CRUCE DE PEATONES (VIAL DICES PRIMARIAS)<br>LÍNEAS PARA CRUCE DE PEATONES EL ANCHO DE LÍNEA DE 0.40 M CON UNA LONGITUD PRIMARIA Y SEPARACIÓN DE 0.80 M CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO       | SR-6<br>PROHIBIDA LA VUELTA A LA DERECHA<br>SR-23                    |
| M-2.3<br>RAYA SEPARADORA DE CARRILES (SECCIONES SEÑAL)<br>LÍNEAS DE SEPARACIÓN DE CARRIL DE 2.50 M CON UNA SEPARACIÓN DE 0.30 M Y UN ANCHO DE 0.15 M CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO                            | PROHIBIDA LA VUELTA A LA IZQUIERDA<br>SR-24<br>SEÑAL DE ALTO<br>SR-6 |
| M-10<br>RAYA PARA MARCO DE ESTACIONAMIENTO<br>LÍNEA LÍMITE DE ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO CON UN ANCHO DE 0.10 M CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO                                                                 |                                                                      |
| M-5<br>RAYA CANALIZADORA<br>LÍNEAS CONTINUAS PARA CANALIZACIÓN DE CARRIL DE 0.20 M DE ANCHO EN DIAGONAL A 45° DEL SENTIDO DE CIRCULACIÓN CON UNA SEPARACIÓN DE 0.50 M ENTRE LÍNEAS. PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO |                                                                      |
| M-3.1<br>RAYA EN LA ORILLA DERECHA DEL ANCHO VIAL<br>LÍNEA CONTINUA SEÑAL PARA ORILLA DERECHA CON ACOTAMIENTO DE HASTA 1 M CON 0.10 M DE ANCHO CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO                                  |                                                                      |



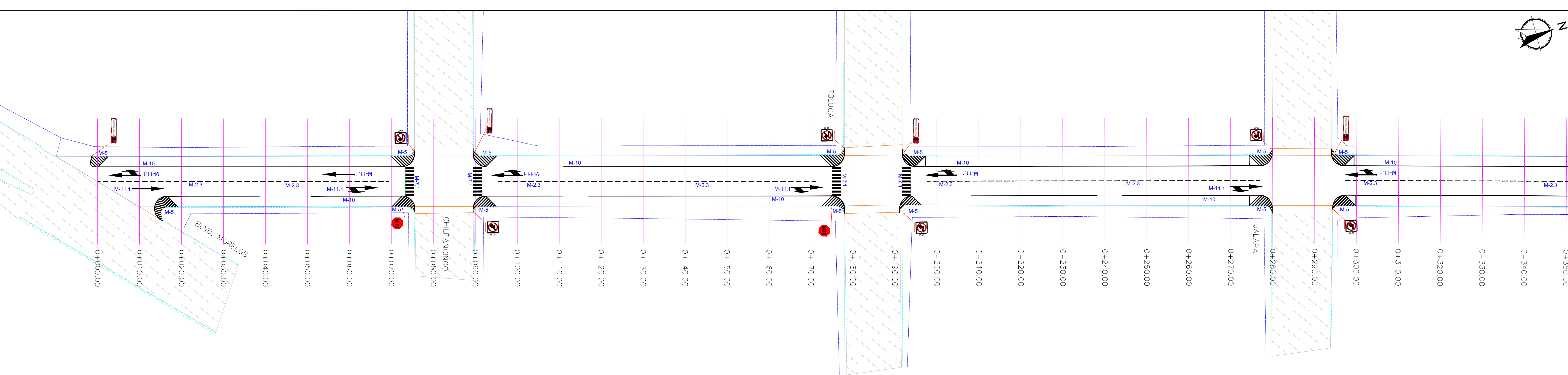
R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS  
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS  
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

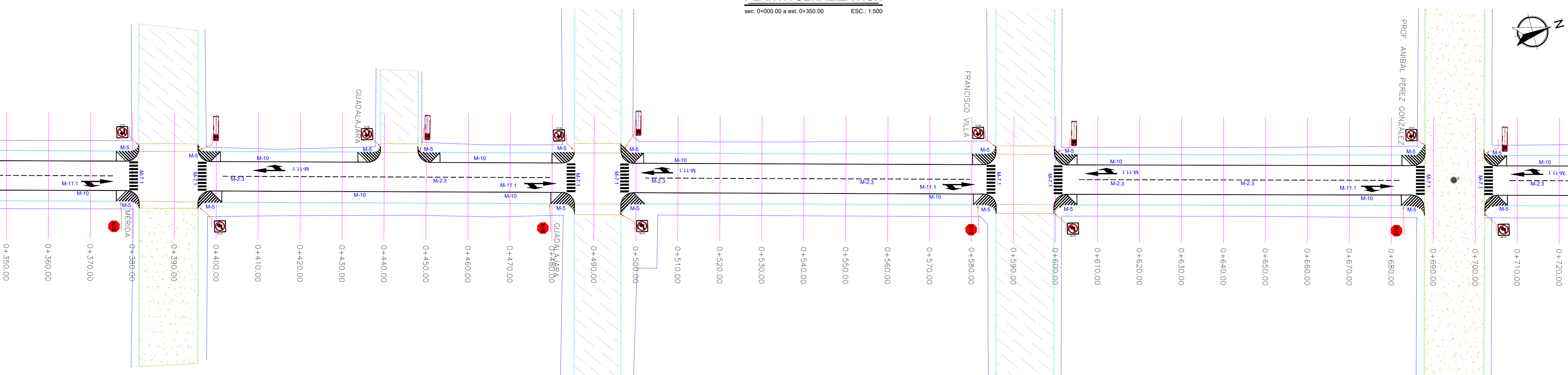
ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA  
DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

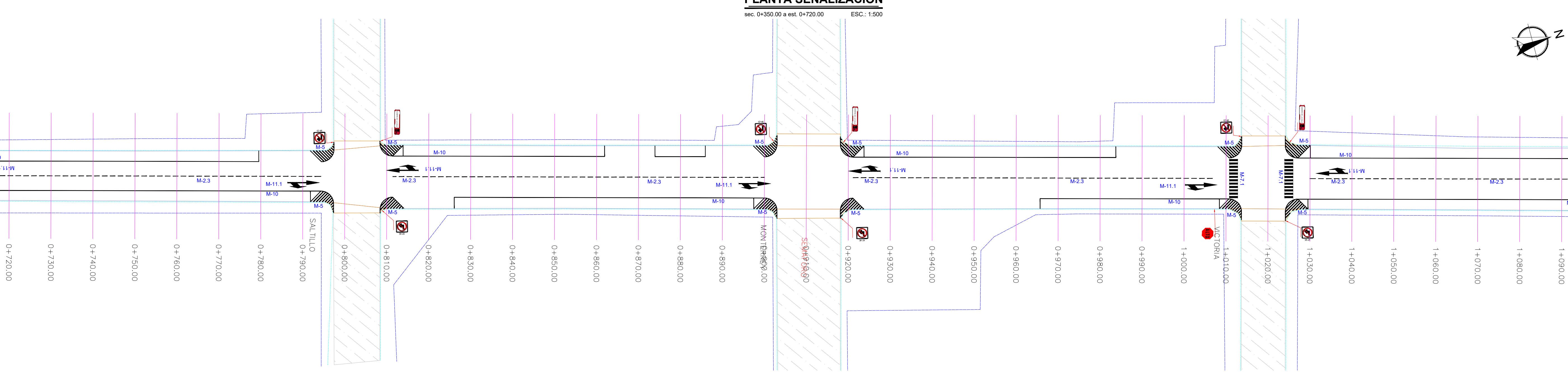
|                                                                          |               |                                                                                                                                 |                      |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| OBRA:<br>REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS EN<br><b>CALLE SAN LUIS POTOSI</b> |               | PLANO:<br>003-SEÑ-01<br>3 DE 4                                                                                                  | FECHA:<br>ENE / 2024 |
| PLANO:<br>SEÑALIZACIÓN                                                   | ESC:<br>1:800 | UBICACIÓN:<br>ENTRE TIBURCIO GARZA ZAMORA Y<br>BLVD MORELOS EN LA COLONIA<br>RODRIGUEZ DEL MUNICIPIO DE<br>REYNOSA, TAMAULIPAS. |                      |
| PROYECTÓ                                                                 |               | REVISÓ                                                                                                                          |                      |
| ING. FERNANDO M.                                                         |               | ARQ. ALEJANDRO G.                                                                                                               |                      |



PLANTA SEÑALIZACIÓN  
sec. 0+000.00 a est. 0+350.00  
ESC.: 1:500



PLANTA SEÑALIZACIÓN  
sec. 0+350.00 a est. 0+720.00  
ESC.: 1:500



PLANTA SEÑALIZACIÓN  
sec. 0+720.00 a est. 1+090.00  
ESC.: 1:500