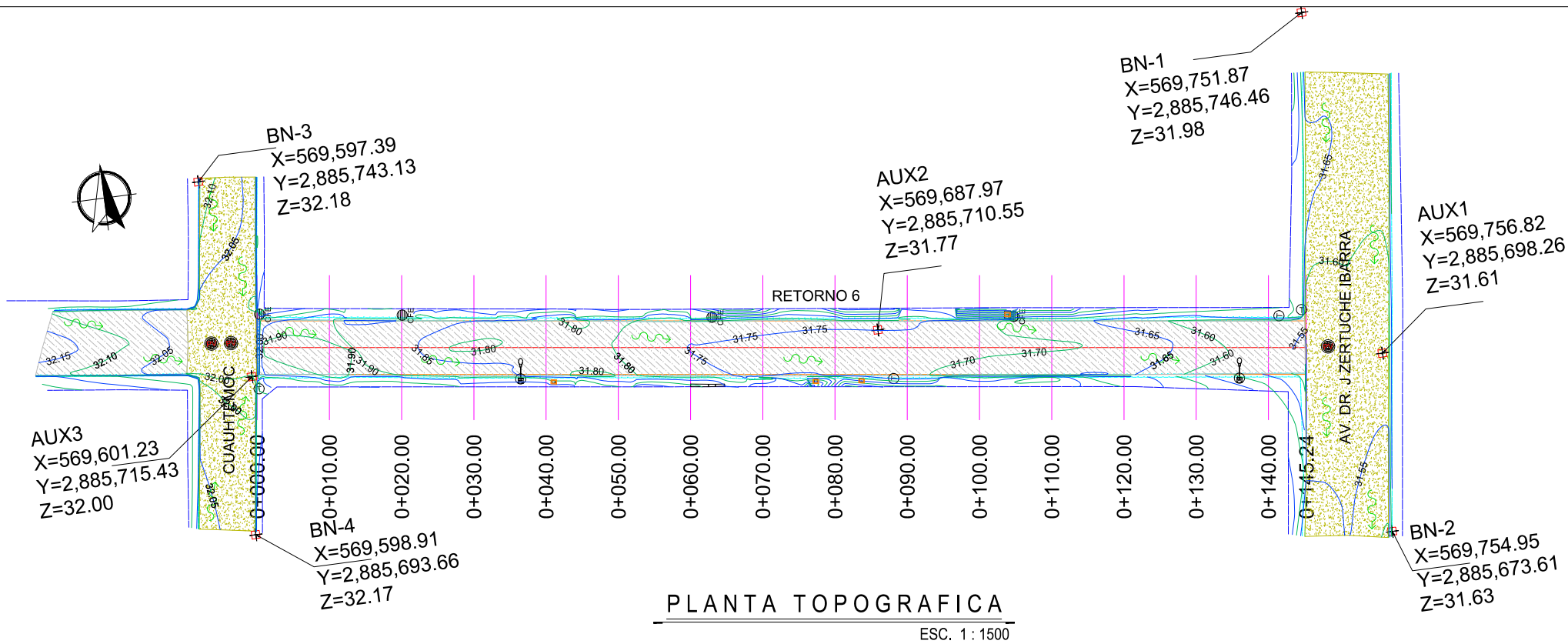
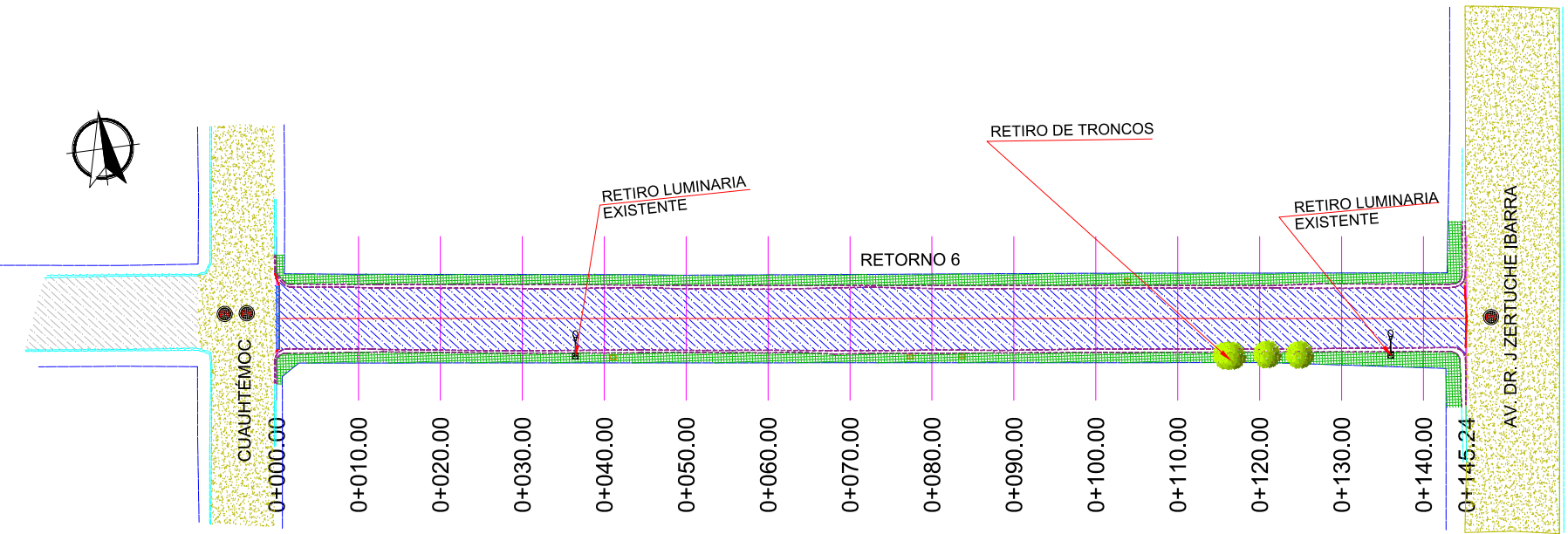




PLANTA TOPOGRAFICA
ESC. 1:1500



PLANTA DEMOLICIONES
ESC. 1:1500

BANCOS DE NIVEL			
NUM.	X	Y	Z
BN 1	569,751.87	2,885,746.46	31.98
BN 2	569,754.95	2,885,673.61	31.63
BN 3	569,743.13	2,885,743.13	32.18
BN 4	569,598.91	2,885,693.66	32.17

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
PST=0+000.00	PST=0+145.24	S 82°30'46.67" E	145.250	PST=0+145.24	569,746.4676	2,885,700.3864
LONGITUD = 145.250m						



- NOTAS GENERALES
- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
 - LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
 - ACOTACIONES EN METROS.
 - VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6

PLANO: TOP-001

FECHA: ENE / 2024

1 DE 7

PLANO: TOPOGRAFICO

ESC: ESC 1:1500

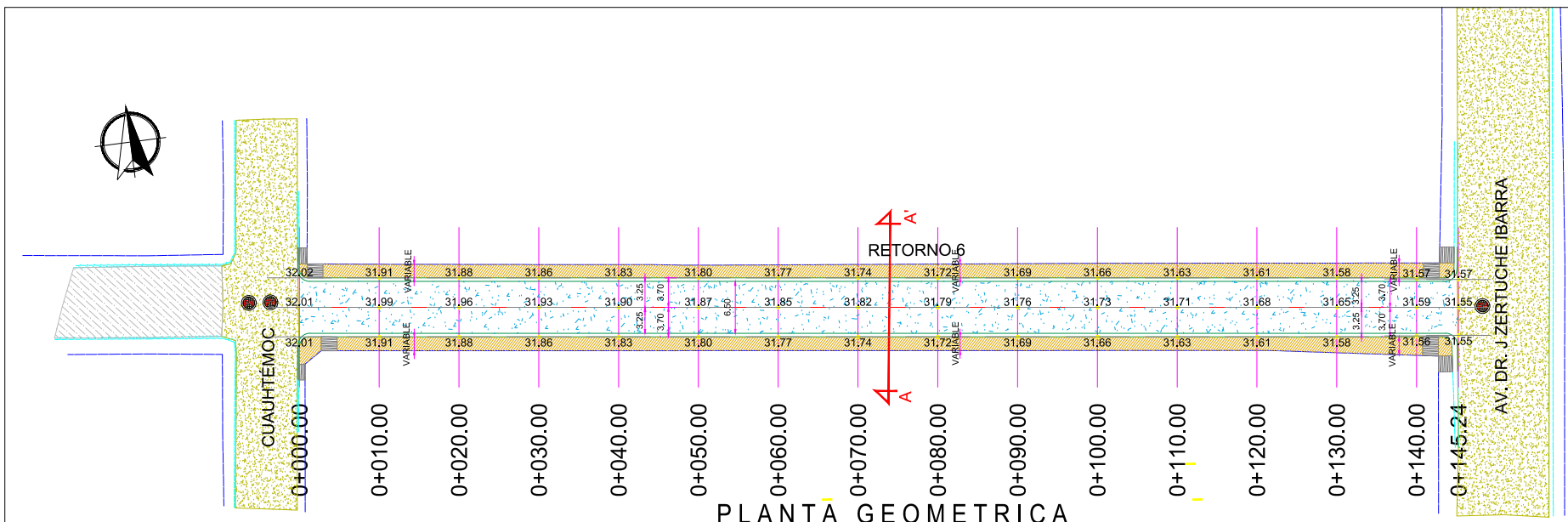
UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAUHTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS

PROYECTO

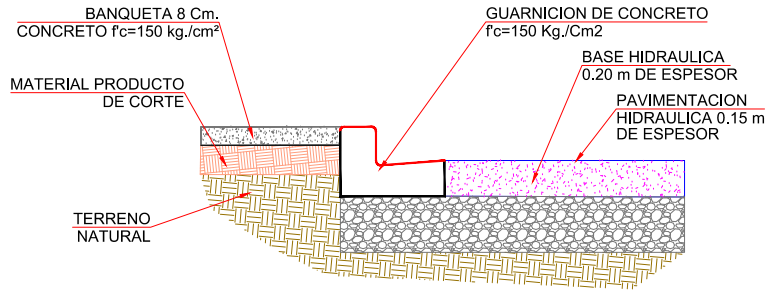
REVISO

ING. FERNANDO M.

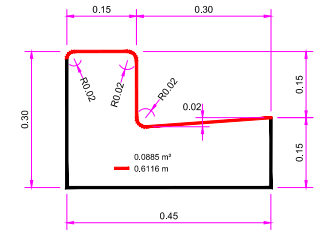
ARQ. ALEJANDRO G.



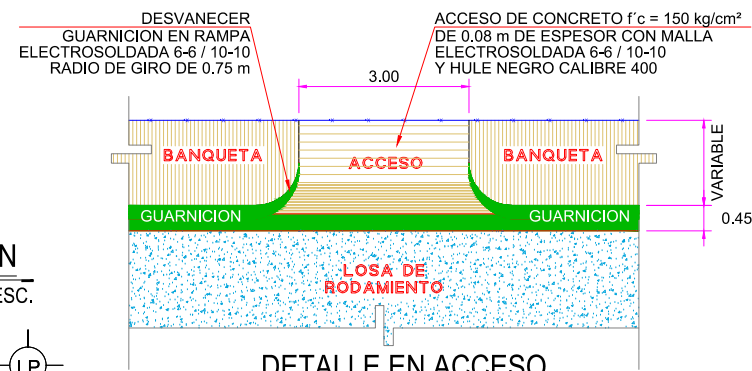
PLANTA GEOMETRICA
ESC. 1 : 1500



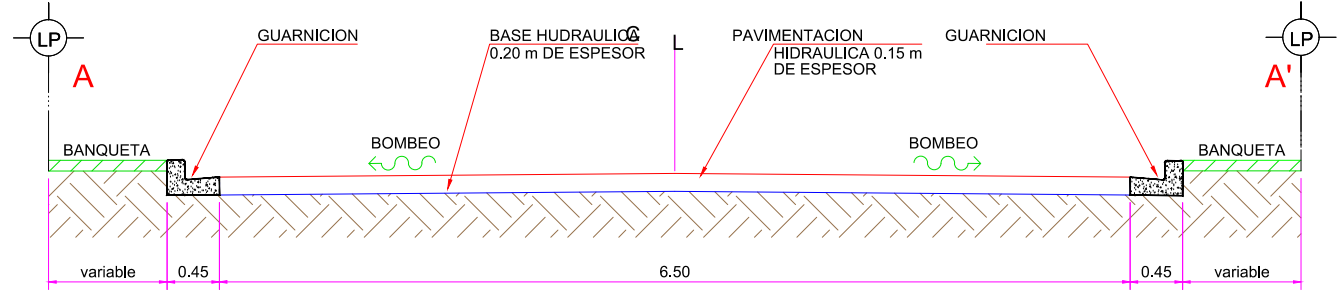
DETALLE DE GUARNICIÓN
TIPO L SIN / ESC.



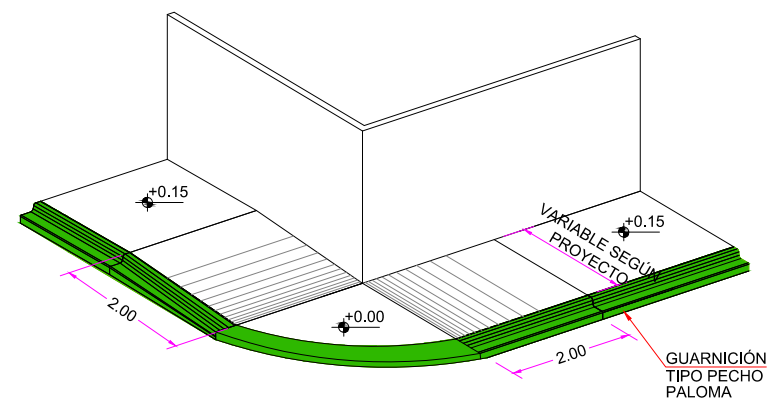
DIMENSIONES DE GUARNICIÓN
TIPO L SIN / ESC.



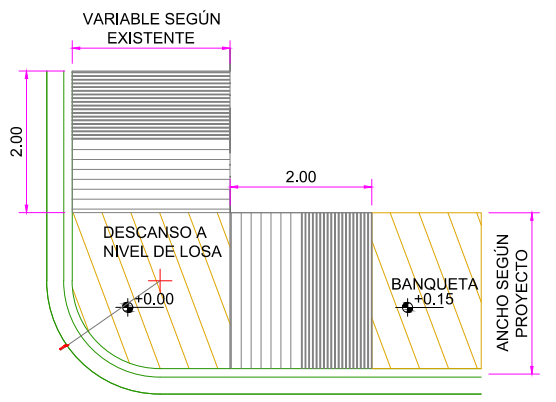
DETALLE EN ACCESO
PLANTA SIN / ESC.



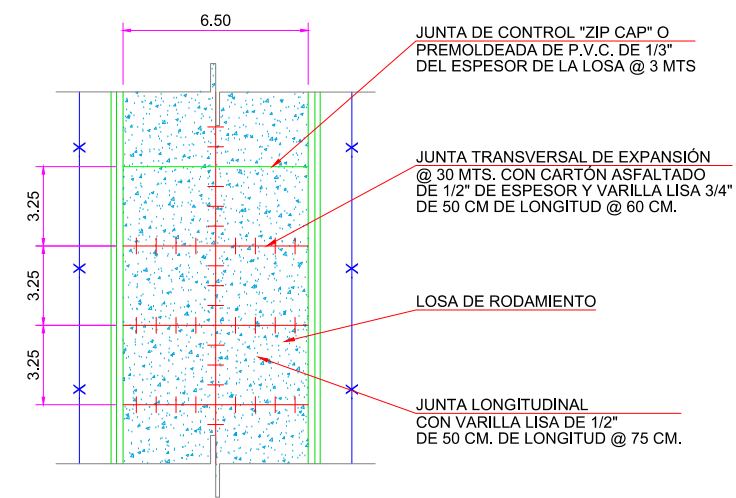
SECCIÓN TRANSVERSAL A-A'
ISOMETRÍA SIN / ESC.



DETALLE DE RAMPA EN ESQUINA
ISOMETRÍA SIN / ESC.



DETALLE DE RAMPA EN ESQUINA
PLANTA SIN / ESC.



DETALLE DE JUNTAS
ISOMETRÍA SIN / ESC.

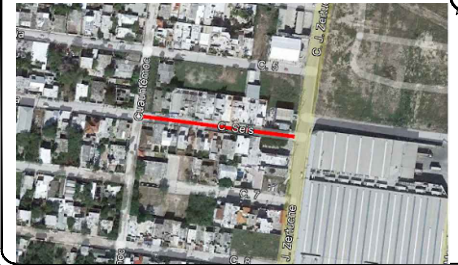
NOTAS GENERALES

- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
- LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
- ACOTACIONES EN METROS EXCEPTO LA INDICADA.
- LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ A CIELO ABIERTO HASTA LLEGAR A LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE QUE MARQUE EL PROYECTO.
- EL CONCRETO A UTILIZAR EN BANQUETAS SERÁ DEL TIPO PREMEZ-CLADO CON UNA F'C=150 kg/cm², REVENIMIENTO SERÁ DE 10 cm.
- LA MEMBRANA DEL POLIETILENO SE FIJARÁ MEDIANTE CLAVOS Y FICHAS PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE PLIEGUES Y DOBLECES.
- LA MALLA ELECTROSOLDADA 6X6-10/10 SERÁ COLOCADA EN TODA EL ÁREA QUE MARCA EL PROYECTO.
- LOS MATERIALES DE ADICIÓN DEBERÁN PRESENTAR UNA CALIDAD TAL QUE LA CAPA MEJORADA CUMPLA CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA LA CORONA DEL TERRAPLÉN.
- SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE LA CAPA VEGETAL Y DE OTROS MATERIALES BLANDOS, ORGÁNICOS Y OBJETABLES, DONDE SE HALLAN DE REALIZAR LAS EXCAVACIONES EN CAJA.
- EL TERRAPLÉN SE CONSTRUIRÁ EN CAPAS HORIZONTALES.
- LOS MATERIALES PROVENIENTES DEL CORTE QUE PRESENTEN BUENAS CARACTERÍSTICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERRACERÍA, SERÁN RESERVADOS PARA SU USO EN LA OBRA.
- LOS MATERIALES QUE NO CUMPLAN CON LO ANTERIOR SERÁN RETIRADOS DEL ÁREA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES DEL SUPERVISOR.
- LOS MATERIALES ADICIONALES SE EXTRAEN DE ZONAS DE PRÉSTAMO APROBADAS POR EL SUPERVISOR Y DEBERÁN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES.
- NO SE EXTENDERÁ NINGUNA CAPA, MIENTRAS NO SE HAYA COMPROBADO QUE LA SUBYACENTE CUMPLE LAS CONDICIONES DE COMPACTACIÓN EXIGIDAS.
- EL AGUA A UTILIZAR DEBERÁ SER LIMPIA Y LIBRE DE GRASAS.
- CUANDO EL MATERIAL DE LOS TERRAPLENES CONTENGA MAYOR GRADO DE HUMEDAD QUE EL ÓPTIMO, ANTES DE INICIAR LA COMPACTACIÓN SE ELIMINARÁ LA HUMEDAD EXCEDENTE, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO QUE APRUEBE EL SUPERVISOR.
- SERÁ RESPONSABLE DEL CONTRATISTA ASEGURAR UN CONTENIDO DE HUMEDAD QUE GARANTICE EL GRADO COMPACTACIÓN EXIGIDO EN TODAS LAS CAPAS DEL CUERPO DEL TERRAPLÉN.
- LA DENSIDAD DE LA SUBRASANTE COMPACTADA SE DEFINIRÁ SOBRE UN MÍNIMO DE SEIS (6) DETERMINACIONES, EN SITIOS ELEGIDOS AL AZAR CON UNA FRECUENCIA DE (1) CADA 250 m.
- LA COMPACTACIÓN DE LOS MATERIALES DEBERÁ REALIZARSE EN CAPAS DE ACUERDO REGLAMENTADO EN EL PROYECTO A UN MÁXIMO DE 20 cm.
- EL MATERIAL DE BASE SERÁ DE 0.20 m
- CONCRETO HIDRÁULICO MR=42 kg/cm², TMA 19 mm, ESPESOR DE 15 cm Y REVENIMIENTO DE 10 cm.

SIMBOLOGIA

- AREA DE CONCRETO EXISTENTE.
- BANQUETA DE PROYECTO.
- PAVIMENTO DE ASFALTO EXISTENTE.
- CONCRETO HIDRÁULICO PROYECTADO
- INDICA PARAMENTO.
- CORDON EXISTENTE.
- RAMPA PROPUESTA
- POZO DE VISITA.

UBICACIÓN



GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

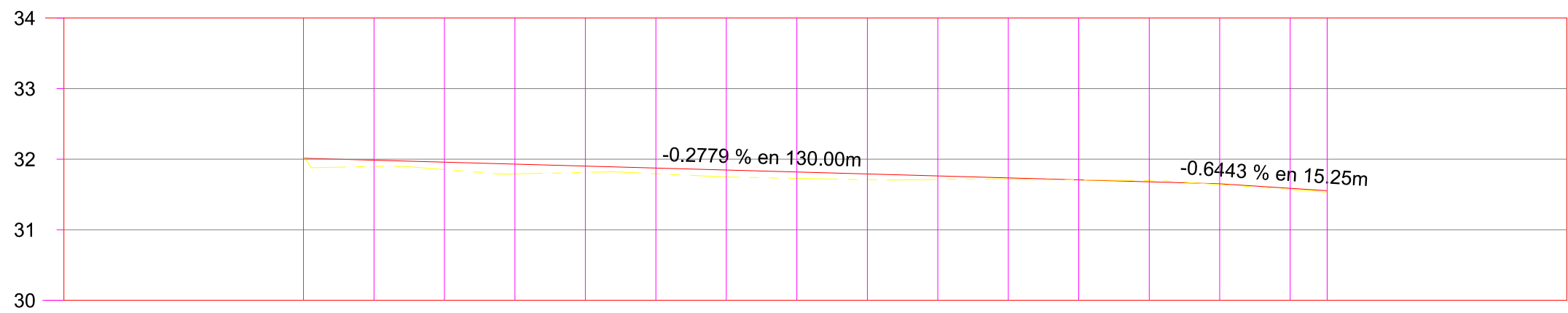
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6	PLANO: GEO-001 2 DE 7	FECHA: ENE / 2024
PLANO: TOPOGRAFICO DEMOLICIONES	ESC: ESC 1:1500	UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS
PROYECTO	REVISO	
ING. FERNANDO M.	ARQ. ALEJANDRO G.	



ELEVACION	ESPESOR	VOLUMEN	
		TERRAPLEN	CORTE
SUBRASANTE			
TERRENO			
0+000.00	32.01	32.01	0.00
0+010.00	31.90	31.99	0.09
0+020.00	31.85	31.96	0.10
0+030.00	31.79	31.93	0.14
0+040.00	31.81	31.90	0.09
0+050.00	31.79	31.87	0.08
0+060.00	31.75	31.85	0.10
0+070.00	31.73	31.82	0.09
0+080.00	31.71	31.79	0.08
0+090.00	31.71	31.76	0.05
0+100.00	31.72	31.73	0.02
0+110.00	31.71	31.71	0.00
0+120.00	31.70	31.68	0.02
0+130.00	31.64	31.65	0.01
0+140.00	31.57	31.59	0.02
0+145.24	31.55	31.55	0.00

PERFIL RETORNO 6

ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000

ESCALA VERTICAL 1 : 100

TOTAL VOLUMEN CORTE = 349.00m3

TOTAL VOLUMEN TERRAPLEN = 0.00m3

UBICACIÓN

NOTAS GENERALES

- 1.- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
- 2.- LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
- 3.- ACOTACIONES EN METROS.
- 4.- VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

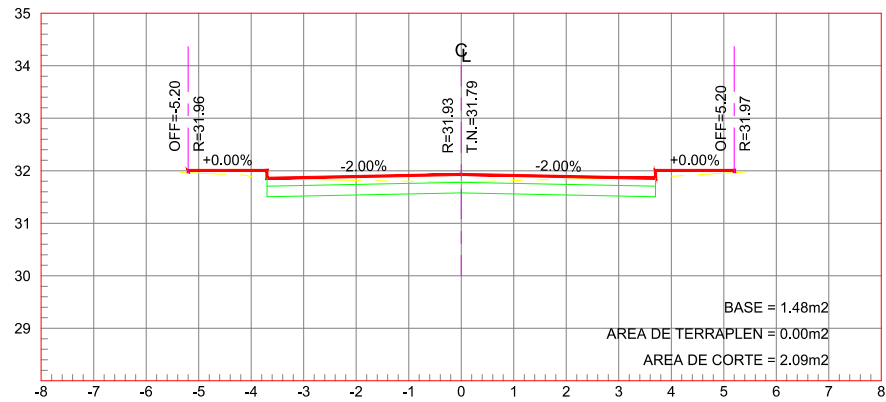
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

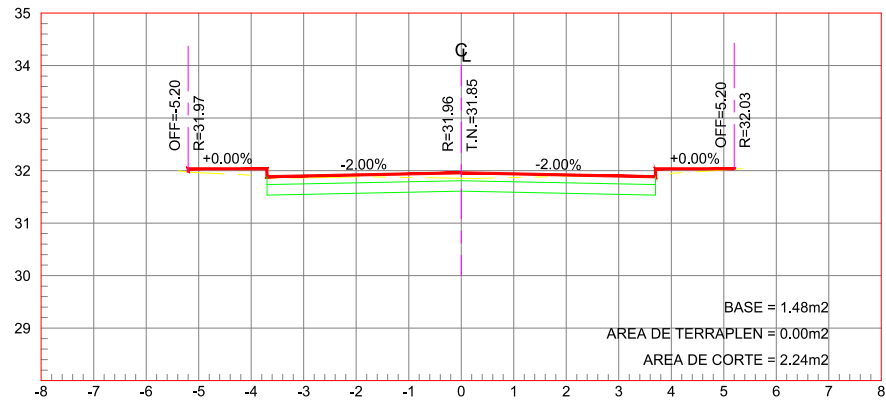
R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6	PLANO: SEC-001 3 DE 7	FECHA: ENE / 2024
PLANO: SECCIONES	ESC: ESC 1:1500	UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS
PROYECTÓ ING. FERNANDO M.		REVISÓ ARQ. ALEJANDRO G.



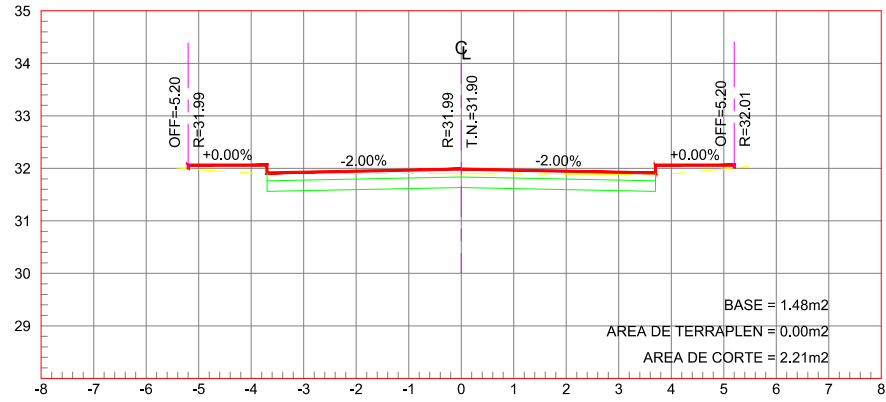
ESTACION 0+030.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



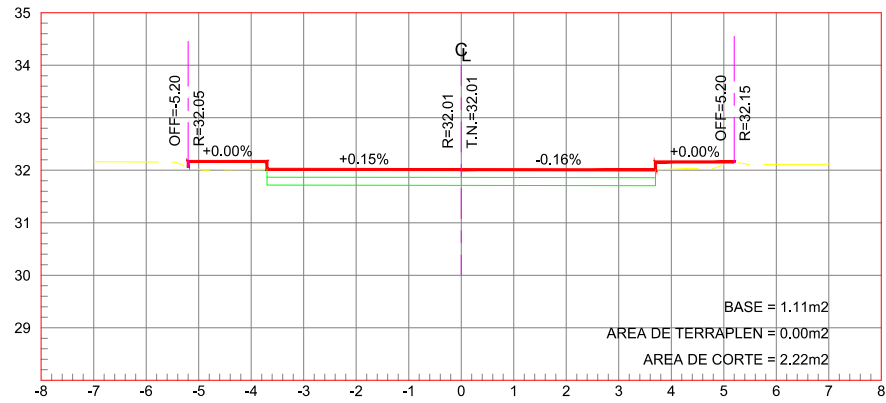
ESTACION 0+020.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



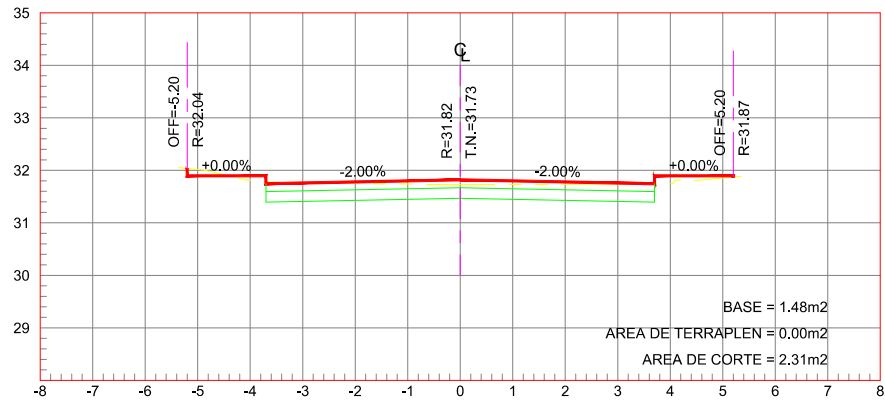
ESTACION 0+010.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



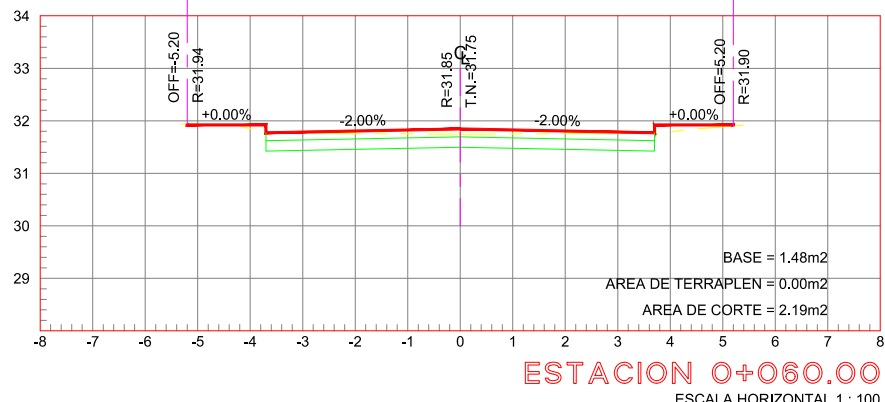
ESTACION 0+000.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



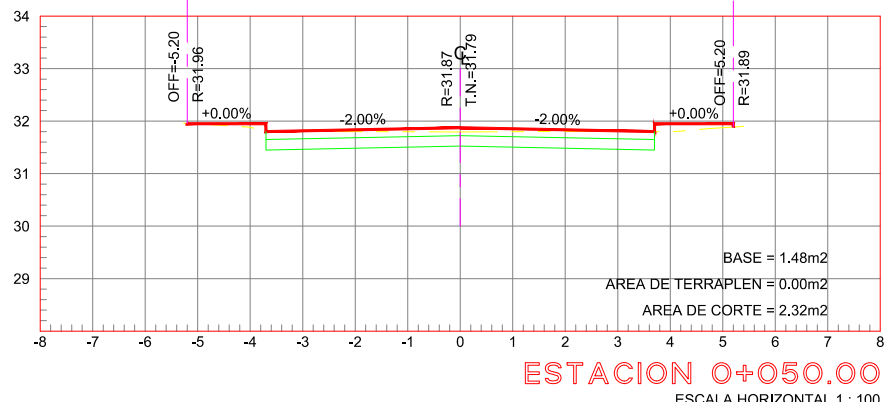
ESTACION 0+070.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



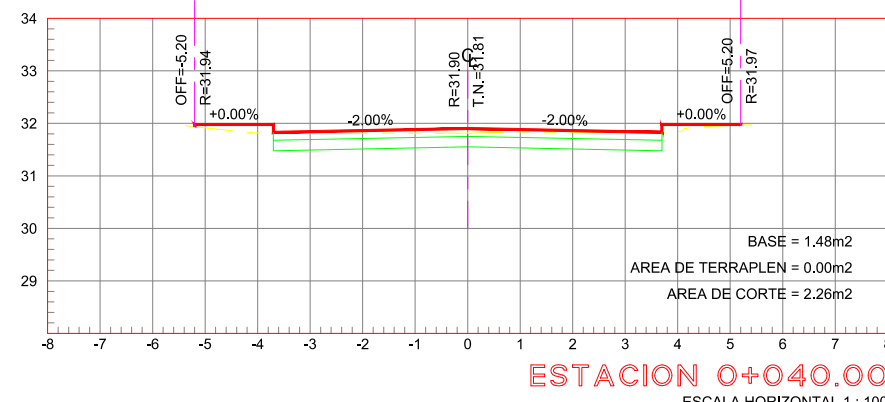
ESTACION 0+060.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+050.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+040.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



NOTAS GENERALES

- 1.- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
- 2.- LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
- 3.- ACOTACIONES EN METROS.
- 4.- VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01



GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

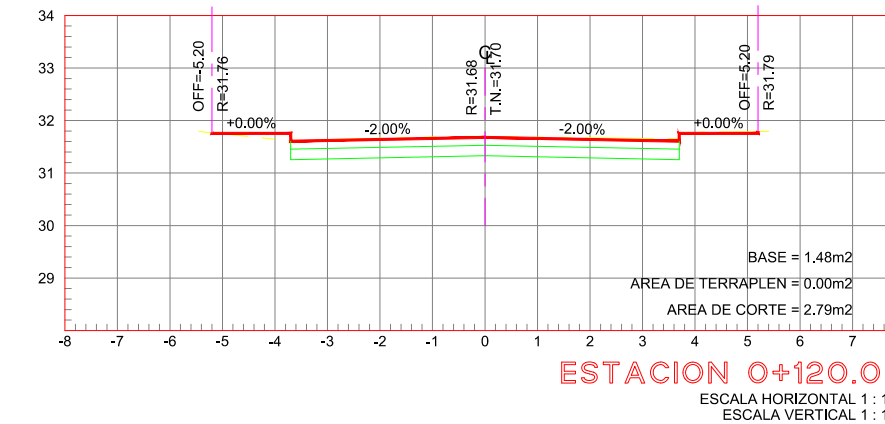
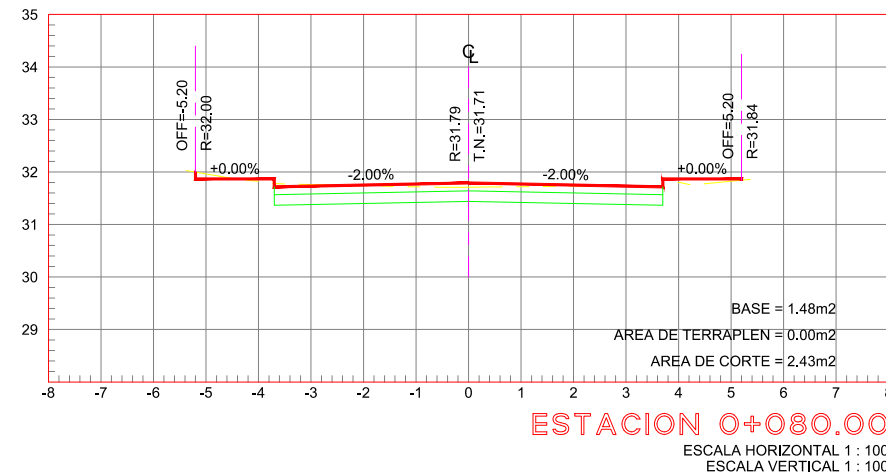
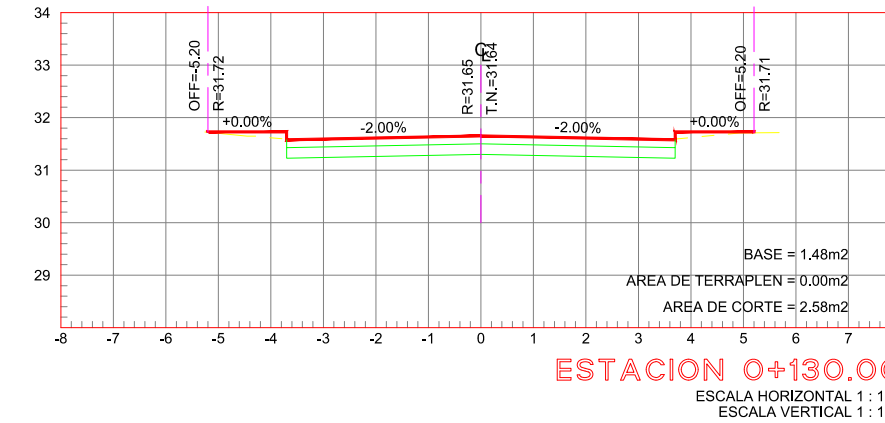
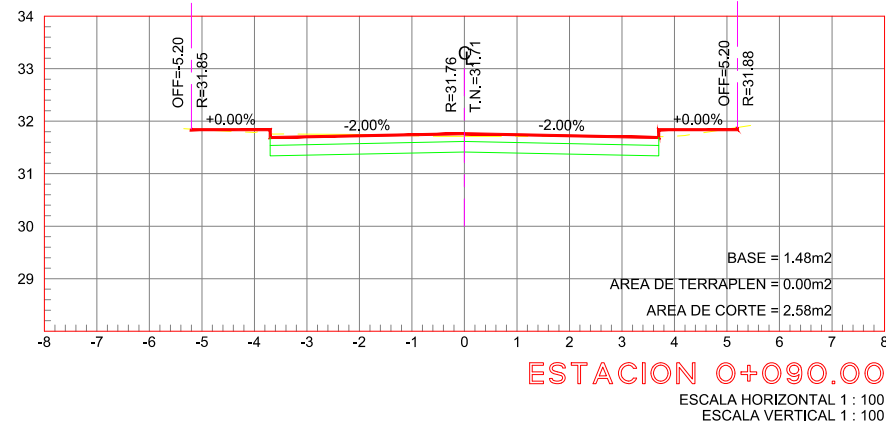
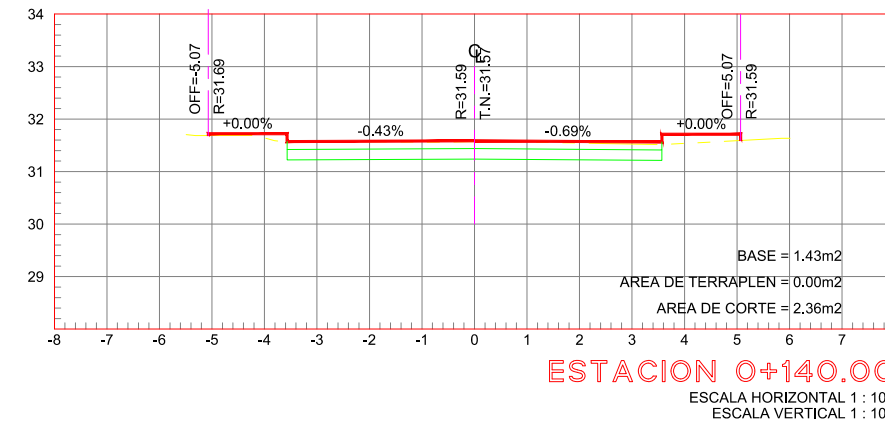
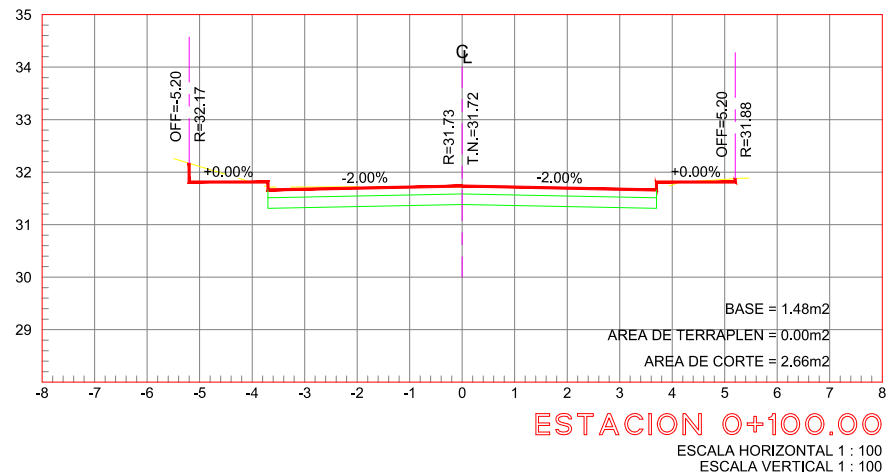
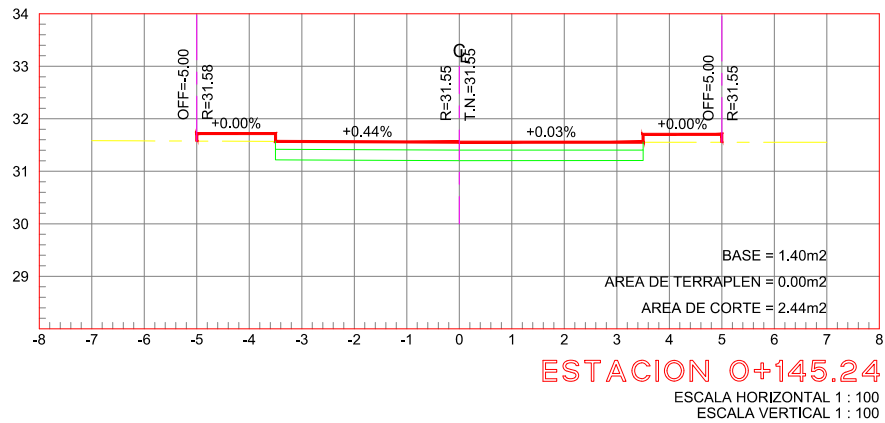
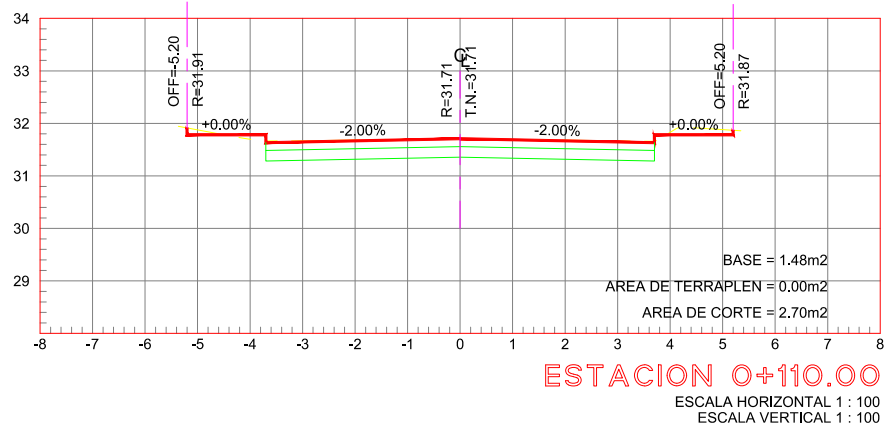
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6		PLANO: SEC-001 4 DE 7	FECHA: ENE / 2024
PLANO: SECCIONES	ESC: ESC 1:1500	UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS	
PROYECTO		REVISO	
ING. FERNANDO M.		ARQ. ALEJANDRO G.	



- NOTAS GENERALES**
- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
 - LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
 - ACOTACIONES EN METROS.
 - VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

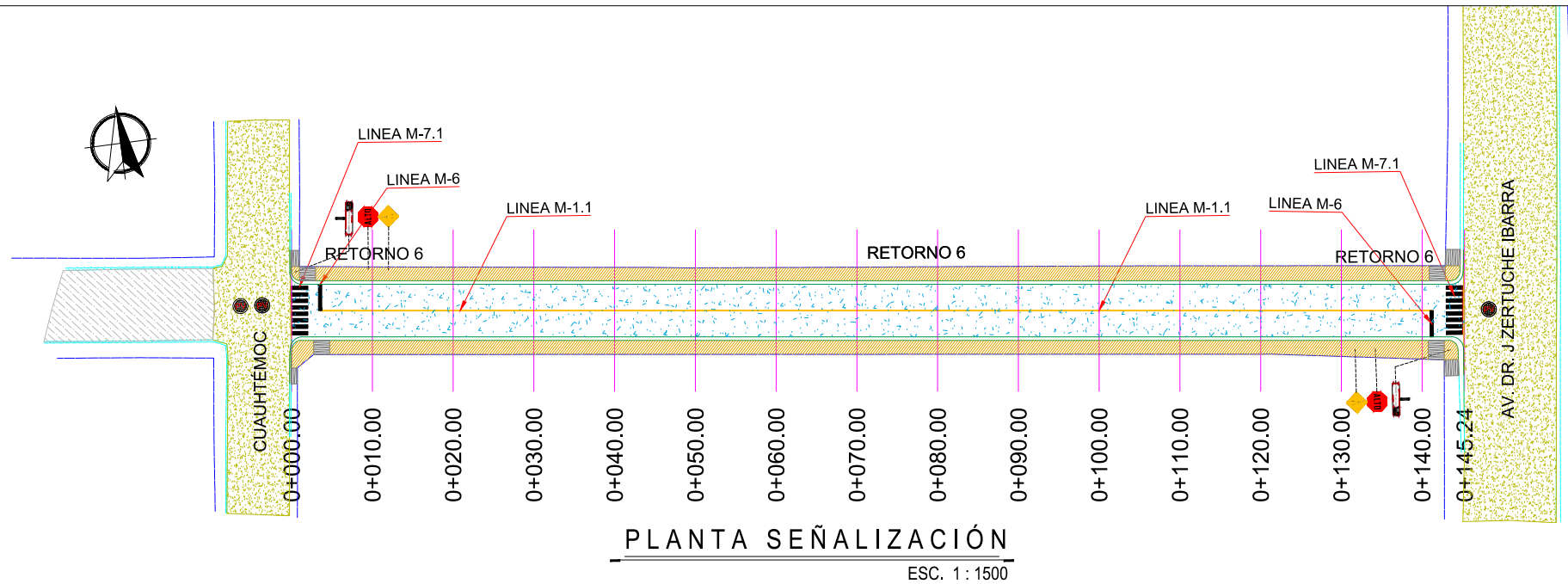
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

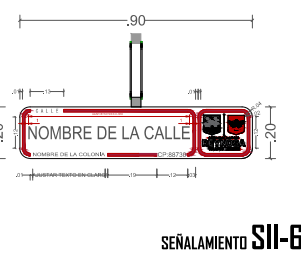
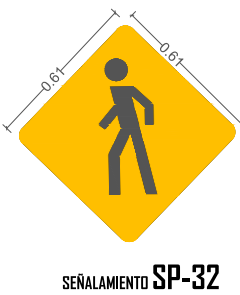
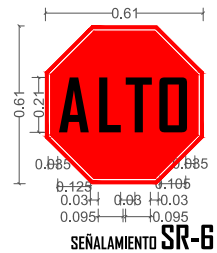
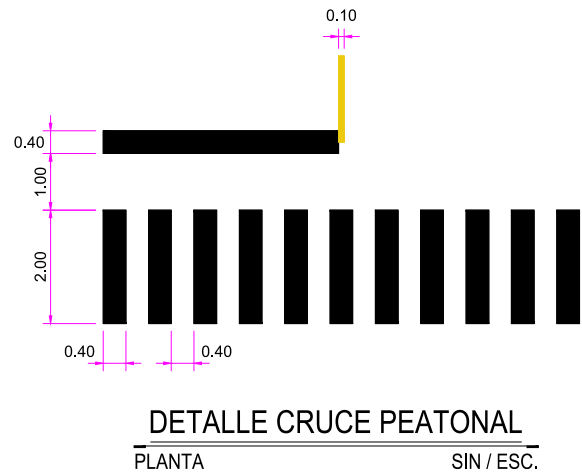
ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

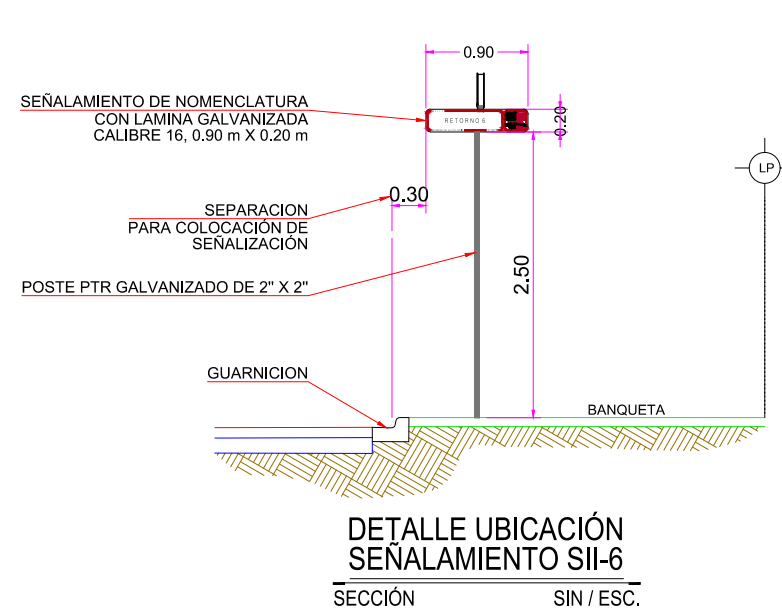
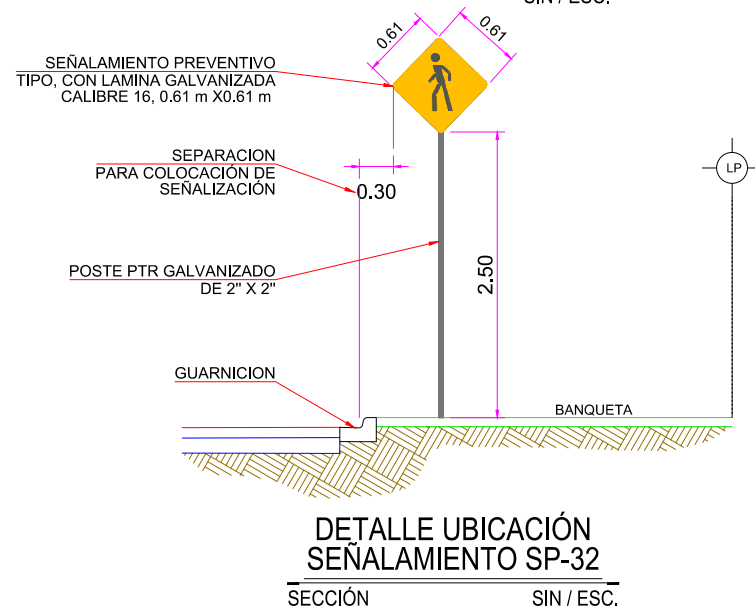
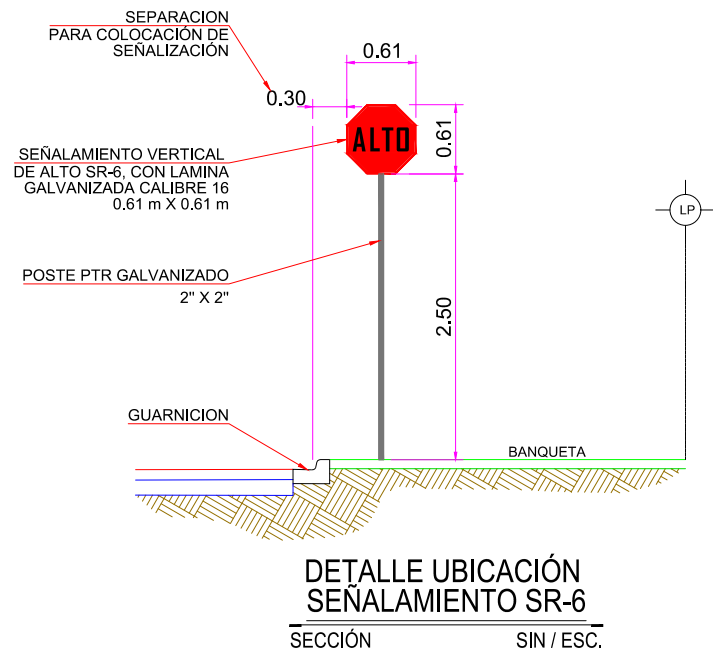
R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM. SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.		
OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6	PLANO: SEC-001 5 DE 7	FECHA: ENE / 2024
PLANO: SECCIONES	ESC: ESC 1:1500	UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS
PROYECTO		REVISO
ING. FERNANDO M.		ARQ. ALEJANDRO G.



PLANTA SEÑALIZACIÓN
ESC. 1 : 1500



DETALLE DE TABLEROS
SIN / ESC.



SIMBOLOGÍA SEÑALIZACIÓN	
M-6	RAYA DE ALTO LÍNEA DE ALTO CON UNA LONGITUD VARIABLE, EL ANCHO DE LÍNEA DE 0.40 m CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO.
M-7.1	RAYA PARA CRUCE DE PEATONES LÍNEAS PARA CRUCE DE PEATONES EL ANCHO DE LÍNEA DE 0.40 m CON UNA LONGITUD DE 2.00 m, Y SEPARACIÓN DE 0.40 m CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR BLANCA.
M-1.1	RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LÍNEA CONTINUA SENCILLA PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS CON ARROYO VIAL HASTA 6.50 m CON 10 CM DE ANCHO CON PINTURA TRAFICO DESARROLLADA COLOR AMARILLO.
SII-6	NOMENCLATURA DE CALLE NOMBRE DE LA CALLE
SR-6	SEÑAL DE ALTO ALTO
SP-32	SEÑAL DE CRUCE DE PEATÓN PEATÓN



NOTAS GENERALES

- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
- LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
- ACOTACIONES EN METROS.
- VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01



GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS,

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

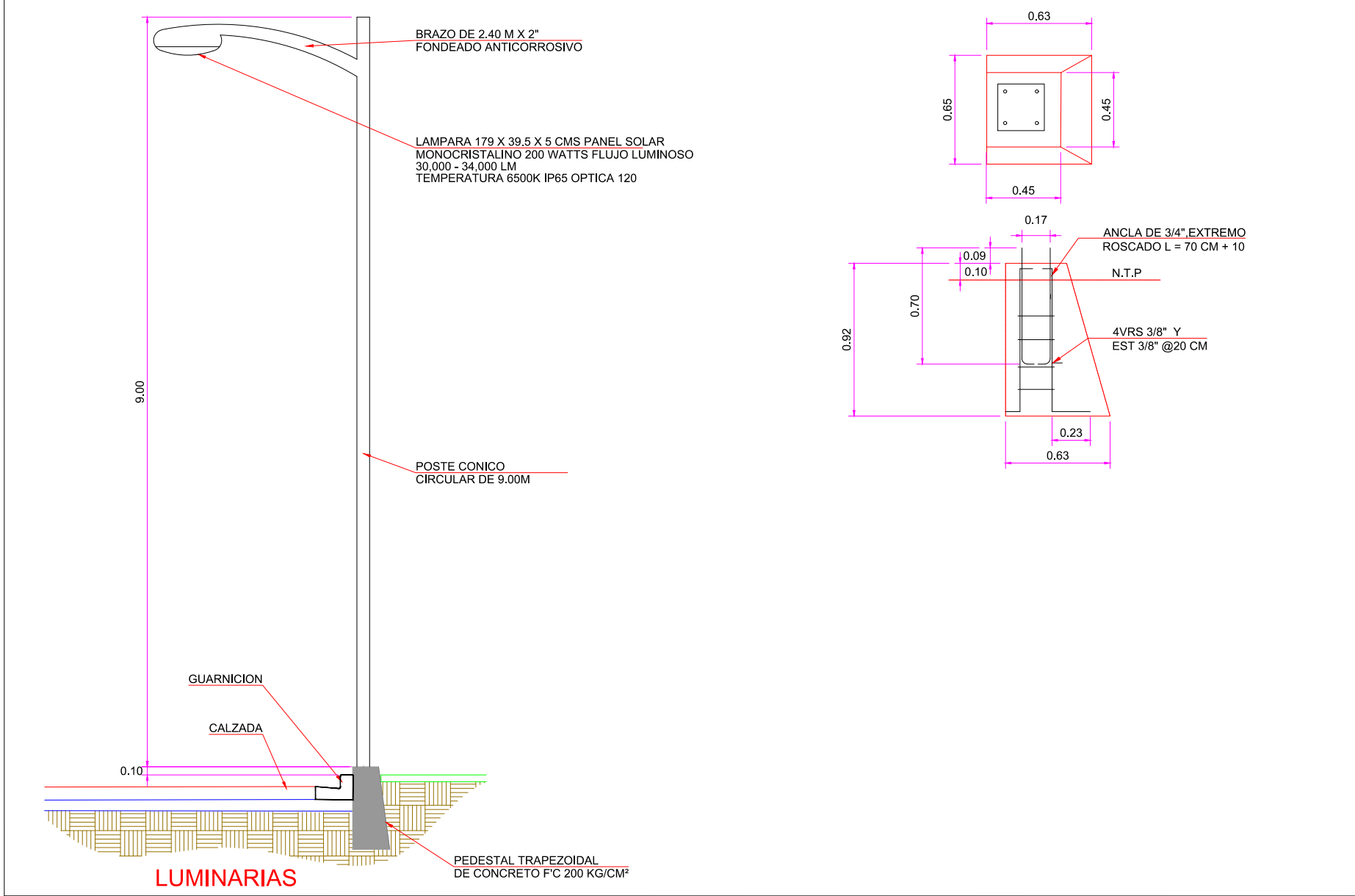
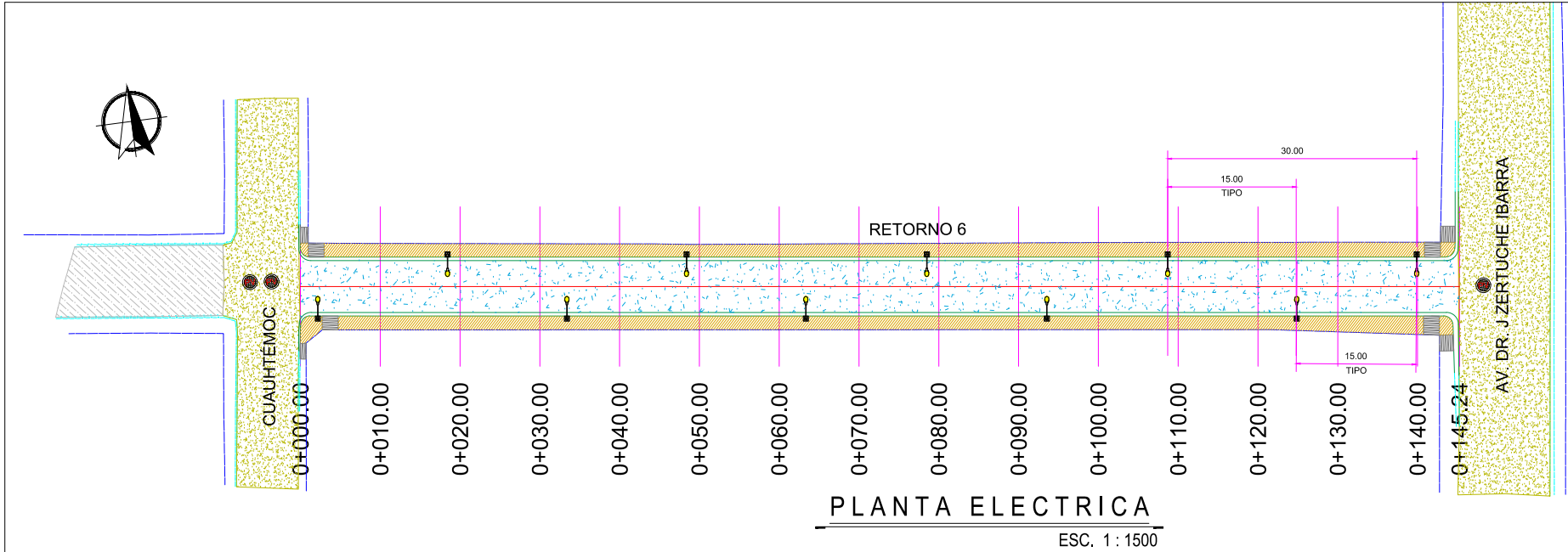
R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6
PLANO: SEÑ-001
FECHA: ENE / 2024
6 DE 7

PLANO: SEÑALAMIENTO
ESC: ESC 1:1500
UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS

PROYECTO
REVISO

ING. FERNANDO M.
ARQ. ALEJANDRO G.



NOTAS GENERALES

- 1.- ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
- 2.- LA INSTALACIÓN DEL POSTE, DEBERÁ HACERSE CON GRÚA PARA EVITAR DAÑARLO, NO SE PERMITIRÁ ESTA MANIOBRA POR MEDIO DE TIRFORS.
- 3.- LA INSTALACIÓN DE LAS LÁMPARAS, DEBERÁ DE HACERSE CON GRÚA EQUIPADA CON CANASTILLA PARA EVITAR DAÑARLAS.
- 4.- EL ARBOTANTE DEBERÁ DE SER FONDEADO CON UNA CAPA DE PINTURA ANTICORROSIVA Y UNA CAPA DE PINTURA DE ESMALTE EN COLOR A DEFINIR POR SUPERVISIÓN.
- 5.- EN EL LUGAR ESPECIFICADO PARA LA COLOCACIÓN DE LAS LUMINARIAS, SE PROCEDERÁ A COLOCAR LAS BASES DE CONCRETO TRAPEZOIDALES CON F'C=200 KG/CM2, CON CIMBRA DE MADERA CON ACABADO OCHAVADO EN LAS ARISTAS, TENIENDO UNA SECCIÓN DE DESPLANTE DE 65X65 CM Y ALTURA DE 1.00 M.
- 6.- EL NIVEL DE LA CORONA DEL PEDESTAL DEBERÁ ESTAR A 20 CM POR ENCIMA DEL LECHO SUPERIOR DE LA BANQUETA.
- 7.- NO SE PERMITIRÁ EL COLADO DE BANQUETAS, SI ANTES NO SE HA COLOCADO EL PEDESTAL Y EL REGISTRO ELÉCTRICO.
- 8.- UNA VEZ LOCALIZADOS LOS POSTES DE LUMINARIAS EN EL LUGAR DEL TERRENO, SE PROCEDERÁ A INSTALAR LOS CONDUCTORES ELÉCTRICOS DE ACUERDO A PROYECTO.
- 9.- CUANDO SE ALOJEN CONDUCTORES EN CHAROLAS O DUCTOS DONDE SEAN VISIBLES, DEBERÁN AGRUPARSE CON COLLARINES SUJETA A CABLES POR GRUPOS DE CIRCUITOS O POR TIPO DE INSTALACIÓN.
- 10.- COLOCAR REGISTRO ELÉCTRICO NIVELADO A LA MISMA DE LA RASANTE DE LA BANQUETA, SE DEBERÁ INTRODUCIR LAS CANALIZACIONES EN AMBOS EXTREMOS DEL CUERPO DEL REGISTRO.
- 11.- PARA LA COLOCACIÓN DE LA ACOMETIDA SE PROCEDERÁ A SU INSTALACIÓN DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO AL PLANO.
- 12.- LAS ACOMETIDAS SE DEBERÁN DE SUJETAR EN EL CABLE MENSAJERO Y NO DE LA ABRAZADERA DEL POSTE DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE CFE



- NOTAS GENERALES
- 1.- EL SISTEMA DE COORDENADAS ES (UTM) UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR BASADOS EN EL SISTEMA DE NAVEGACION (WGS 84).
 - 2.- LEVANTAMIENTO REALIZADO CON GPS DOBLE FRECUENCIA
 - 3.- ACOTACIONES EN METROS.
 - 4.- VER DETALLES GEOMETRICO EN PLANO GEO-01



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS.

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN.

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECCION DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTINEZ LOPEZ

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM. SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.			
OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE CALLE RETORNO 6	PLANO: ALU-001	FECHA: ENE / 2024	
		7 DE 7	
PLANO: LUMINARIAS	ESC: ESC 1:1500	UBICACION: ENTRE AV. DR. J. ZERTUCHE Y CALLE CUAHUTÉMOC COLONIA LOS VIRREYES CIUDAD DE REYNOSA, TAMAULIPAS	
PROYECTO		REVISO	
ING. FERNANDO M.		ARQ. ALEJANDRO G.	