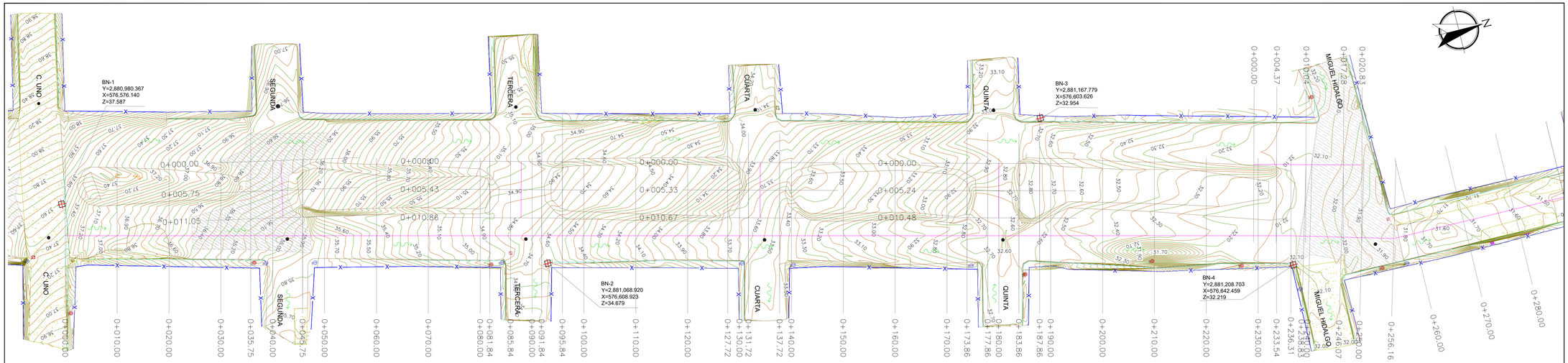
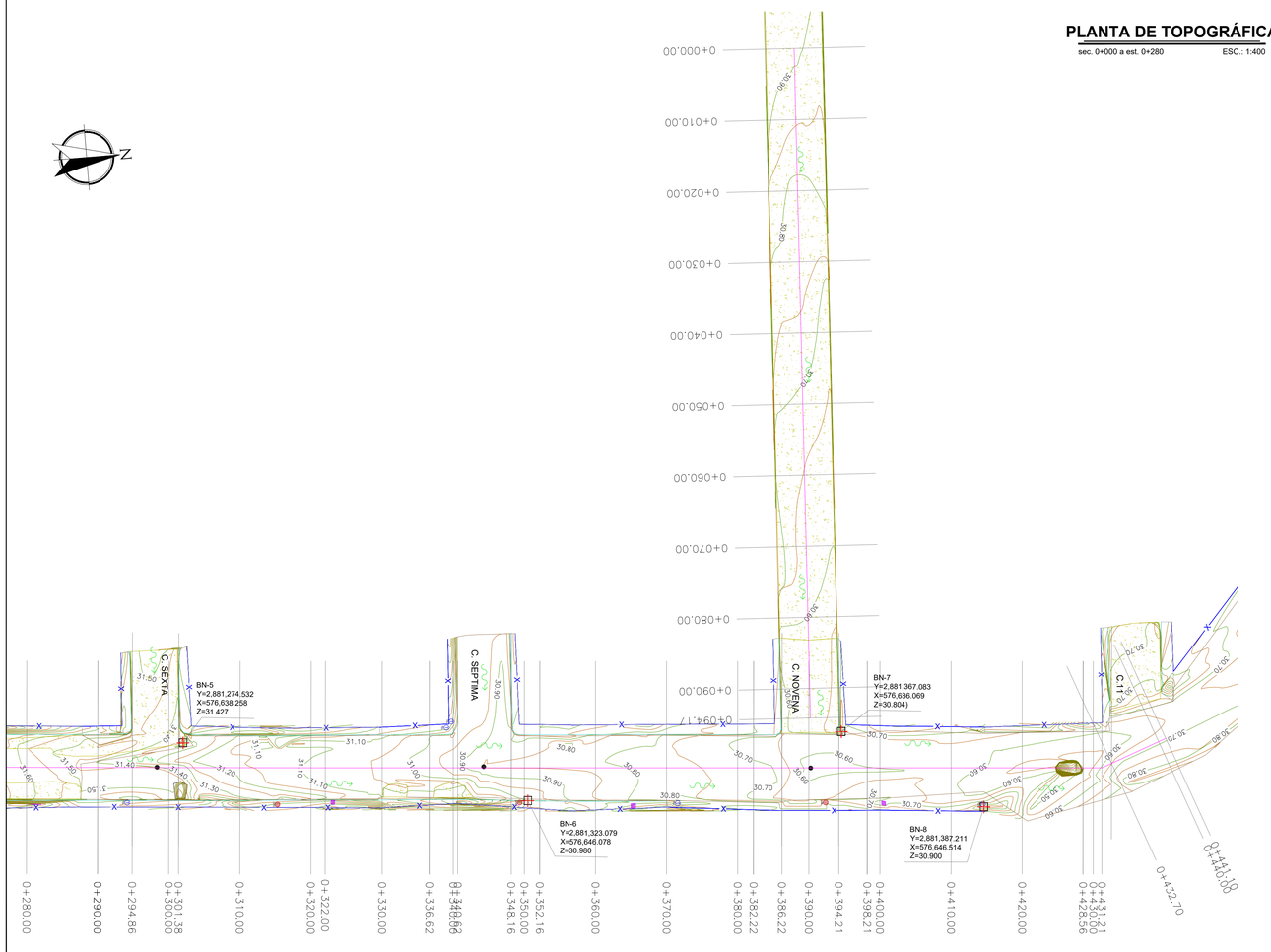


PLANTA DE TOPOGRÁFICA

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400



PLANTA DE TOPOGRÁFICA

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE BLVD. MEXICO

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,582.1973	2,880,979.6254
PST=0+000.00	PI=0+236.31	N 13°22'25.82" E	236.318	PI=0+236.31	576,636.8586	2,881,209.5352
PI=0+236.31	PI=0+256.16	N 14°56'38.53" E D = 1°34'12.70" der	19.850	PI=0+256.16	576,641.9774	2,881,228.7138
PI=0+256.16	PI=0+322.00	N 00°18'10.20" W D = 15°14'48.73" izq	65.833	PI=0+322.00	576,641.6295	2,881,294.5455
PI=0+322.00	PI=0+431.21	N 00°23'10.77" W D = 0°51'0.56" izq	109.214	PI=0+431.21	576,640.8931	2,881,403.7567
PI=0+431.21	PST=0+441.10	N 25°05'50.10" W D = 24°42'39.33" izq	9.886	PST=0+441.10	576,636.7001	2,881,412.7090
LONGITUD = 441.100m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE CRUCE

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,621.8365	2,881,205.7498
PST=0+000.00	PST=0+020.83	N 13°36'48.91" E	20.838	PST=0+020.83	576,626.7411	2,881,226.0019
LONGITUD = 20.838m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE C. NOVENA

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,540.0442	2,881,359.7863
PST=0+000.00	PST=0+094.17	N 88°12'49.87" E	94.171	PST=0+094.17	576,634.1696	2,881,362.7216
LONGITUD = 94.171m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE RETORNO-1

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,577.7047	2,881,023.4272
PST=0+000.00	PST=0+011.05	S 78°43'54.50" E	11.060	PST=0+011.05	576,588.5513	2,881,021.2661
LONGITUD = 11.060m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE RETORNO-2

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,588.6083	2,881,068.4733
PST=0+000.00	PST=0+010.86	S 76°22'23.96" E	10.864	PST=0+010.86	576,599.1663	2,881,065.9138
LONGITUD = 10.864m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE RETORNO-3

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,599.4503	2,881,113.2653
PST=0+000.00	PST=0+010.67	S 76°24'59.19" E	10.676	PST=0+010.67	576,609.8280	2,881,110.7578
LONGITUD = 10.676m						

CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJERE TORNO-4

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				X	Y
				PST=0+000.00	576,610.2656	2,881,157.9466
PST=0+000.00	PST=0+010.48	S 76°28'05.47" E	10.489	PST=0+010.48	576,620.4637	2,881,155.4923
LONGITUD = 10.489m						

UBICACIÓN

SIMBOLOGÍA

	PAVIMENTO HIDRÁULICO EXISTENTE
	PAVIMENTO ASFÁLTICA EXISTENTE
	PARAMENTO
	CORDÓN EXISTENTE
	ÁRBOL EXISTENTE
	BANCO DE NIVEL
	REGISTROS SANITARIOS
	CAJA DE VÁLVULA
	POZO DE VISITA
CFE	POSTE CFE
TEL	POSTE DE TELMEX
	ESCURRIMIENTO NATURAL

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

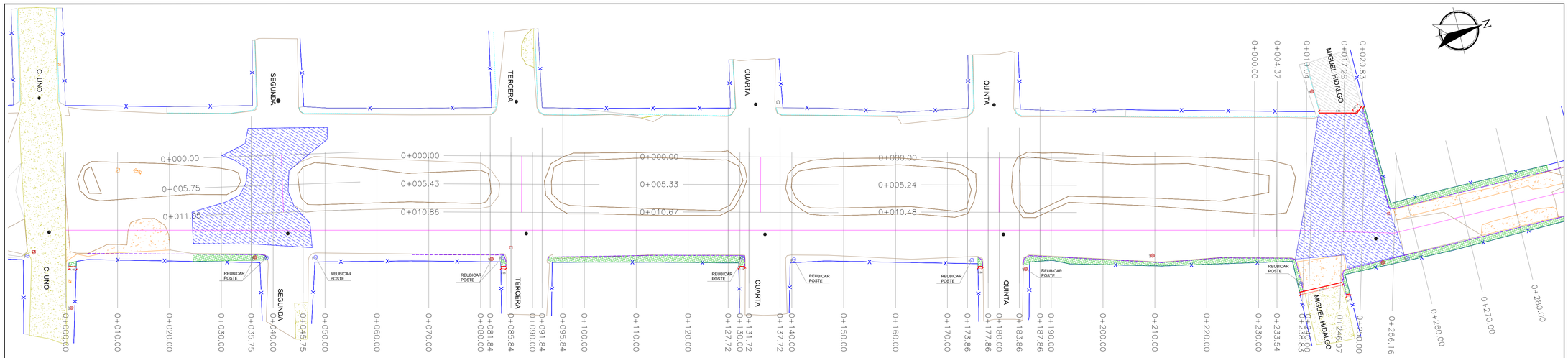
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

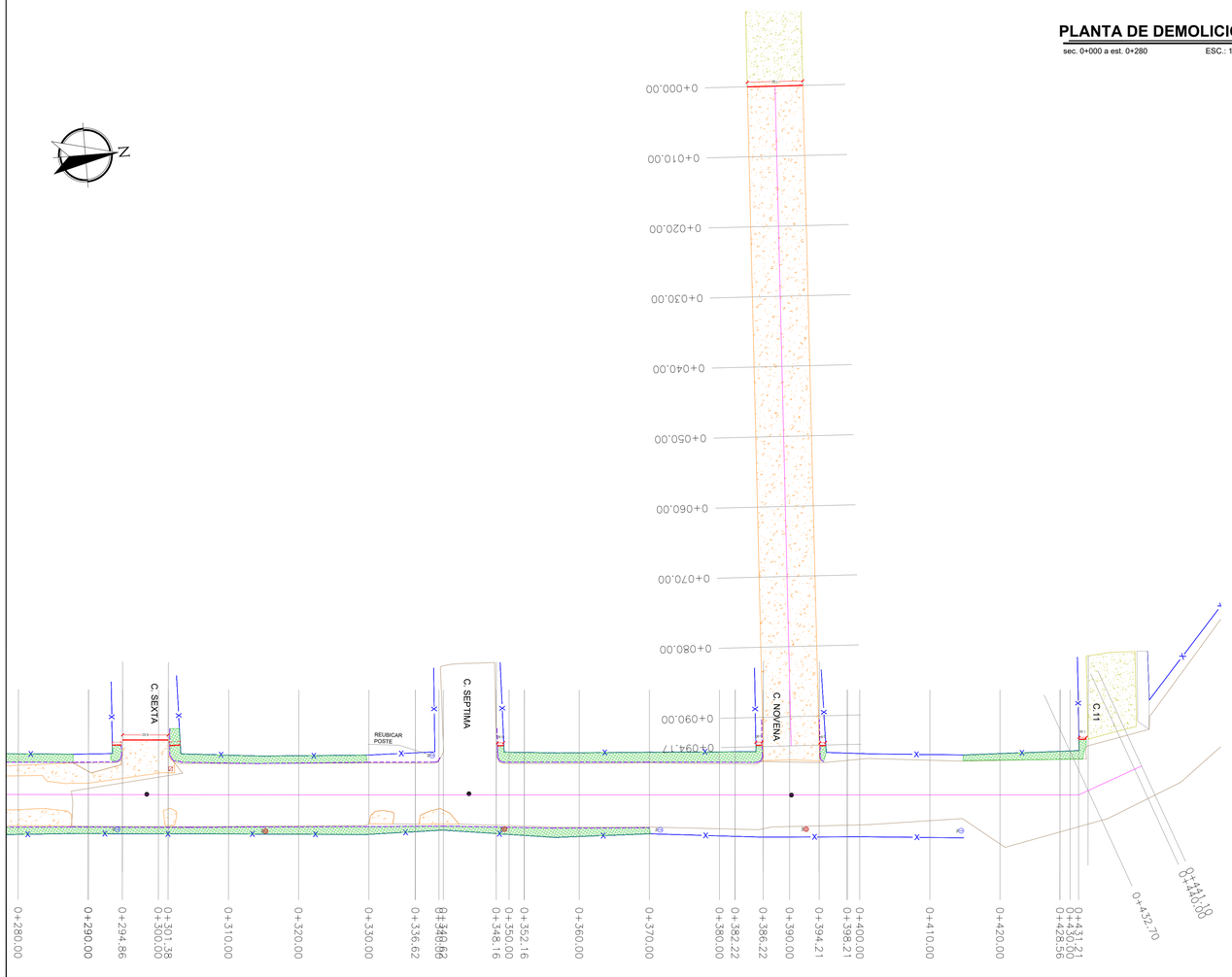
ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA:		PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		001-TOP-01
PLANO: TOPOGRÁFICO	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.



PLANTA DE DEMOLICIÓN

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400



PLANTA DE DEMOLICIÓN

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400

UBICACIÓN

SIMBOLOGÍA

	PAVIMENTO HIDRÁULICO EXISTENTE
	PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EXISTENTE
	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICA
	PARAMENTO
	CORDÓN EXISTENTE
	DEMOLICIÓN DE GUARNICIÓN EXISTENTE
	CORTE CON CORTADORA DE DISCO
	ÁRBOL EXISTENTE
	BANCO DE NIVEL
	REGISTROS SANITARIOS
	POZO DE VISITA
CFE	POSTE CFE
TEL	POSTE DE TELMEX
	ESCURRIMIENTO NATURAL

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

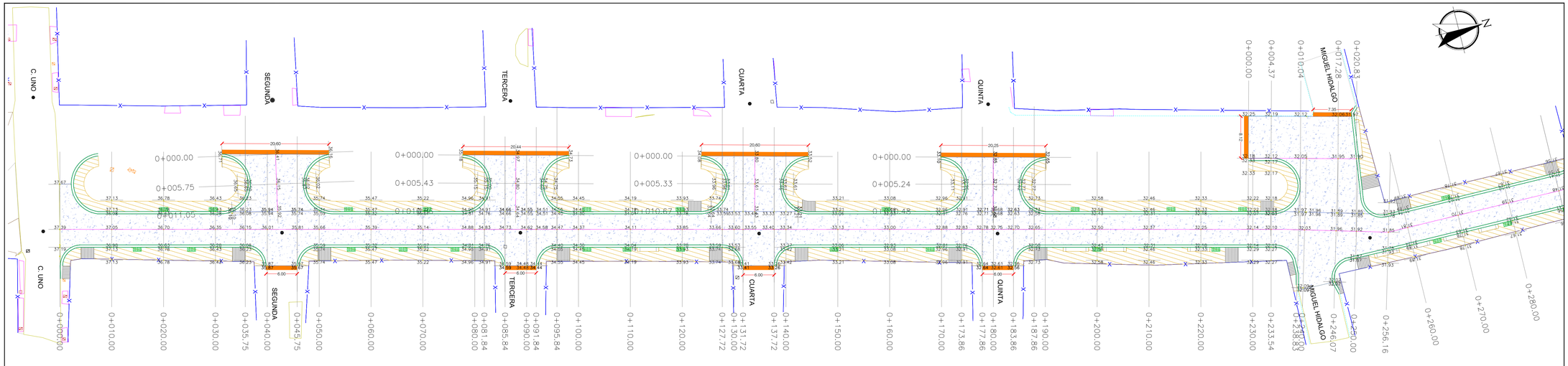
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

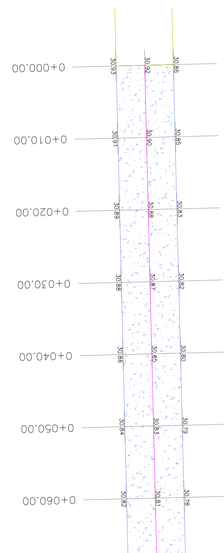
OBRA:		PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		002-DEM-01
PLANO: DEMOLICIONES	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.

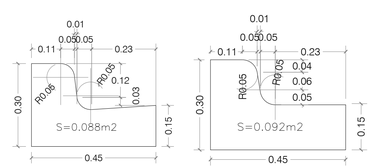


1. ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
2. LA EXCAVACIÓN SE REALIZARÁ A CIELO ABIERTO HASTA LLEGAR A LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE QUE MARQUE EL PROYECTO.
3. EL CONCRETO A UTILIZAR EN BANQUETAS SERÁ DEL TIPO PREMEZCLADO CON UNA F'C=150 KG/CM², REVENIMIENTO SERÁ DE 10 CM.
4. LA MEMBRANA DEL POLIETILENO SE FIJARÁ MEDIANTE CLAVOS Y FICHAS PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE PLIEGUES Y DOBLECES.
5. LA MALLA ELECTROSOLDADA 6X6-10/10 SERÁ COLOCADA EN TODA EL ÁREA QUE MARCA EL PROYECTO.
4. LOS MATERIALES DE ADICIÓN DEBERÁN PRESENTAR UNA CALIDAD TAL QUE LA CAPA MEJORADA CUMPLA CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS PARA LA CORONA DEL TERRAPLÉN.
5. SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN Y RETIRO DE LA CAPA VEGETAL Y DE OTROS MATERIALES BLANDOS, ORGÁNICOS Y OBJETABLES, DONDE SE HALLAN DE REALIZAR LAS EXCAVACIONES EN CAJA.
6. EL TERRAPLÉN SE CONSTRUIRÁ EN CAPAS HORIZONTALES.
7. LOS MATERIALES PROVENIENTES DEL CORTE QUE PRESENTEN BUENAS CARACTERÍSTICAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERRACERÍA, SERÁN RESERVADOS PARA SU USO EN LA OBRA.
8. LOS MATERIALES QUE NO CUMPLAN CON LO ANTERIOR SERÁN RETIRADOS DEL ÁREA DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES DEL SUPERVISOR.
9. LOS MATERIALES ADICIONALES SE EXTRAEN DE ZONAS DE PRÉSTAMO APROBADAS POR EL SUPERVISOR Y DEBERÁN CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES.
10. NO SE EXTENDERÁ NINGUNA CAPA, MIENTRAS NO SE HAYA COMPROBADO QUE LA SUBYACENTE CUMPLE LAS CONDICIONES DE COMPACTACIÓN EXIGIDAS.
11. LA CALIDAD DEL AGUA UTILIZADA DEBERÁ SER LIMPIA LIBRE DE GRASAS.
12. CUANDO EL MATERIAL DE LOS TERRAPLENES CONTENGA MAYOR GRADO DE HUMEDAD QUE EL ÓPTIMO, ANTES DE INICIAR LA COMPACTACIÓN SE ELIMINARA LA HUMEDAD EXCEDENTE, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO QUE APRUEBE EL SUPERVISOR.
13. SERÁ RESPONSABLE DEL CONTRATISTA ASEGURAR UN CONTENIDO DE HUMEDAD QUE GARANTICE EL GRADO COMPACTACIÓN EXIGIDO EN TODAS LAS CAPAS DEL CUERPO DEL TERRAPLÉN.
14. LA DENSIDAD DE LA SUBRASANTE COMPACTADA SE DEFINIRÁ SOBRE UN MÍNIMO DE SEIS (6) DETERMINACIONES, EN SITIOS ELEGIDOS AL AZAR CON UNA FRECUENCIA DE (1) CADA 250 m.
15. LA COMPACTACIÓN DE LOS MATERIALES DEBERÁ REALIZARSE EN CAPAS DE ACUERDO REGLAMENTADO EN EL PROYECTO A UN MÁXIMO DE 20 CM.
16. EL MATERIAL DE BASE SERÁ DE 0.20 m.
17. CONCRETO HIDRÁULICO MR=42 KG/CM², TMA 19 MM, REVENIMIENTO DE 10 CM.

PLANTA GEOMÉTRICA

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400



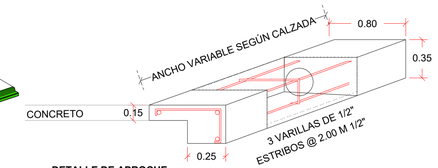


DETALLE DE GUARNICION

SIN / ESC

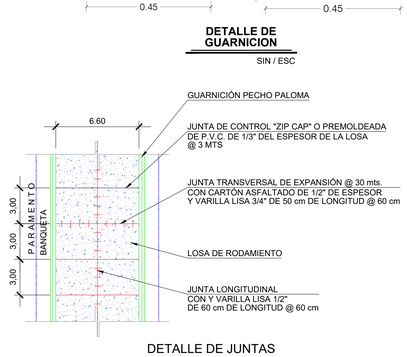
DETALLE RAMPA CON EN OREJA

ISOMERÍA SIN / ESC

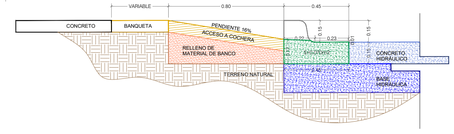


DETALLE DE APROCHE

SIMÉTRICO SIN / ESC

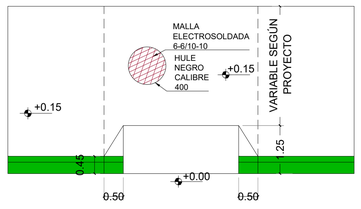


DETALLE DE JUNTAS



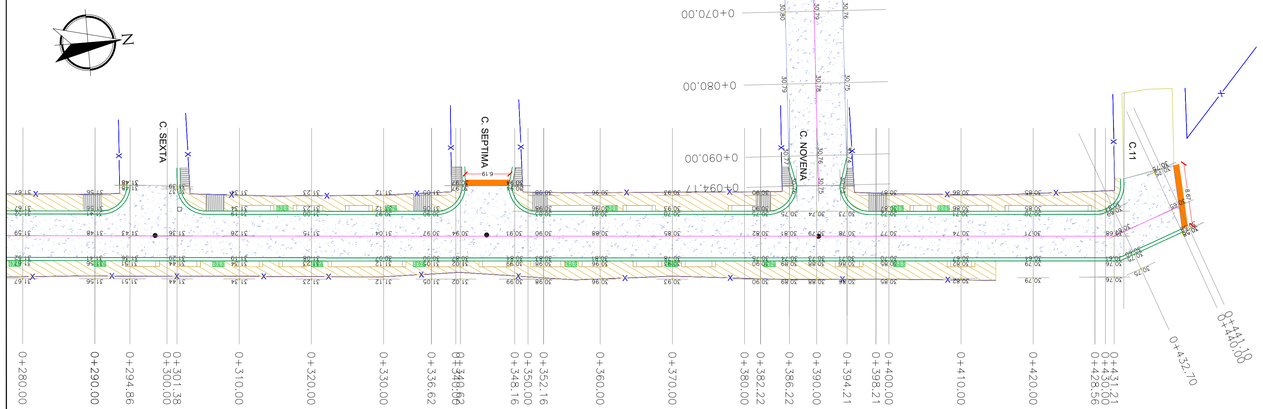
SECCIÓN DE ACCESO A COCHERA

SIN / ESC



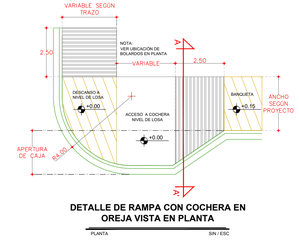
DETALLE ACCESO A COCHERA

PLANTA SIN / ESC



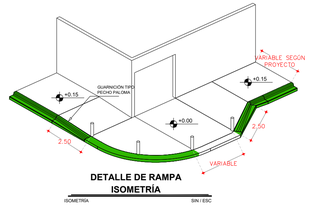
PLANTA GEOMÉTRICA

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400



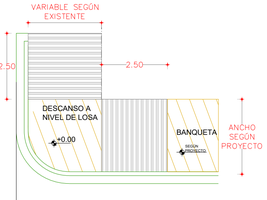
DETALLE DE RAMPA CON COCHERA EN OREJA VISTA EN PLANTA

PLANTA SIN / ESC



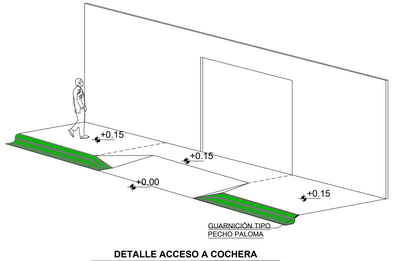
DETALLE DE RAMPA ISOMETRÍA

ISOMETRÍA SIN / ESC



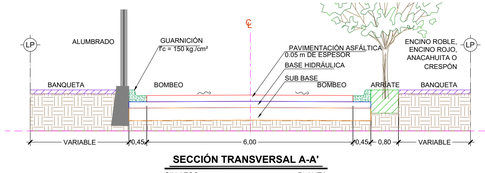
DETALLE RAMPA

PLANTA SIN / ESC



DETALLE ACCESO A COCHERA

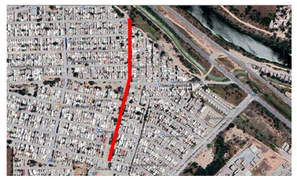
ISOMETRÍA SIN / ESC



SECCIÓN TRANSVERSAL A-A'

SIN / ESC PLANTA

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA

- PROYECTO PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA
- PAVIMENTO EXISTENTE CONCRETO
- PAVIMENTO EXISTENTE ASFALTO
- PARAMENTO
- CORDÓN EXISTENTE
- ANDADOR PROPUESTO
- GUARNICIÓN PROPUESTA
- RAMPA PROPUESTA
- ARRÍATE
- ACCESO A COCHERA
- APROCHE

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

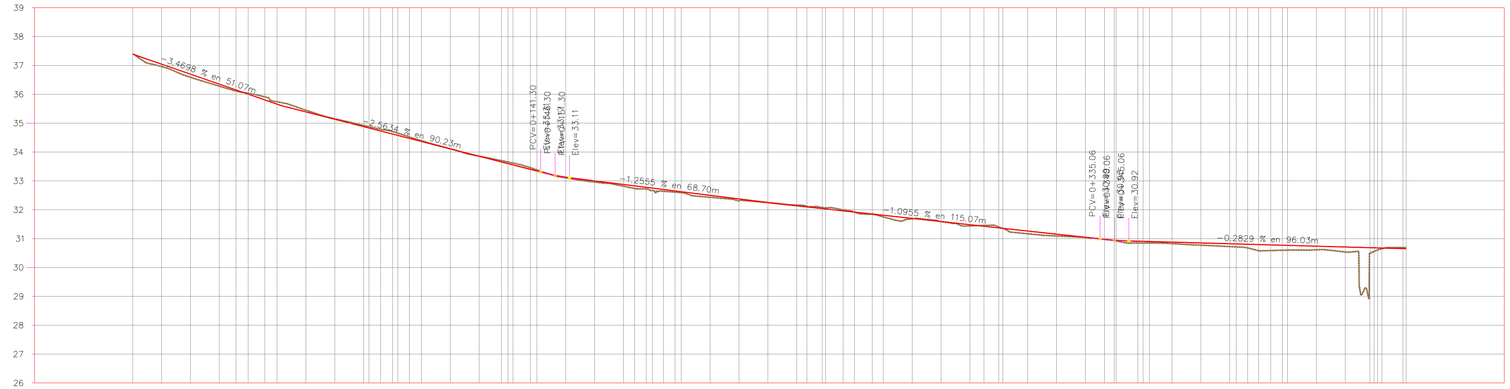
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA: PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		PLANO: 003-GEO-01
PLANO: GEOMÉTRICO	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.


-3.4698 % en 51.07m
-2.4634 % en 90.23m
PCV=0+141.30
Elev=33.11
-1.2555 % en 68.70m
-1.0955 % en 115.07m
PCV=0+435.06
Elev=30.92
-0.2829 % en 96.03m

| | | |

SECCIONES DE PROYECTO

UBICACIÓN

SIMBOLOGÍA	
	TERRENO NATURAL
	RASANTE DE PROYECTO
	BANQUETA
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	BASE HIDRÁULICA
	SUB BASE

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

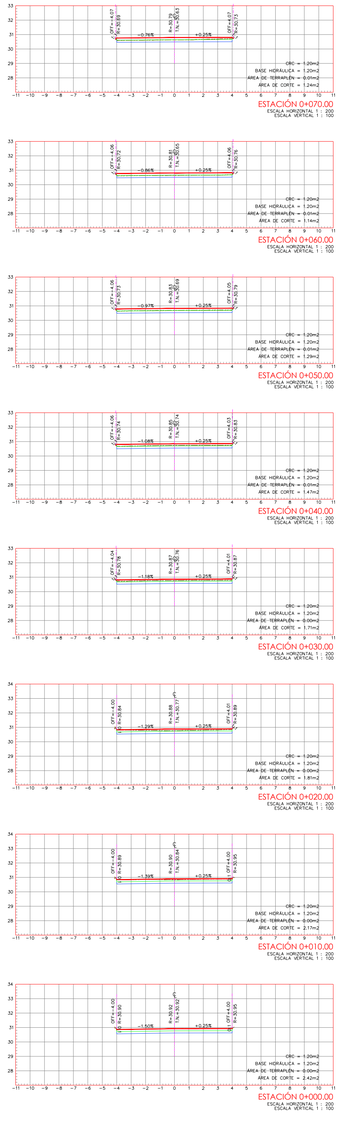
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

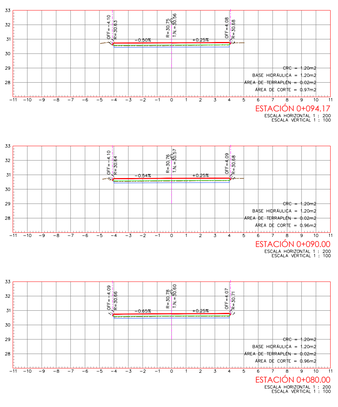
ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECTOR DE PROYECTOS

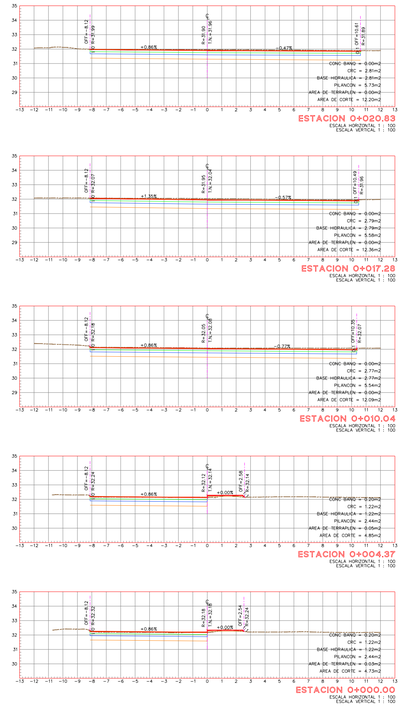
ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA:		PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		005-SECC-01
PLANO: SECCIONES	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.

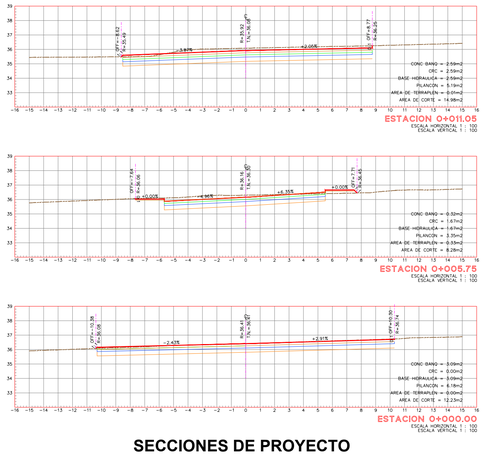


SECCIONES DE PROYECTO CALLE NOVENA

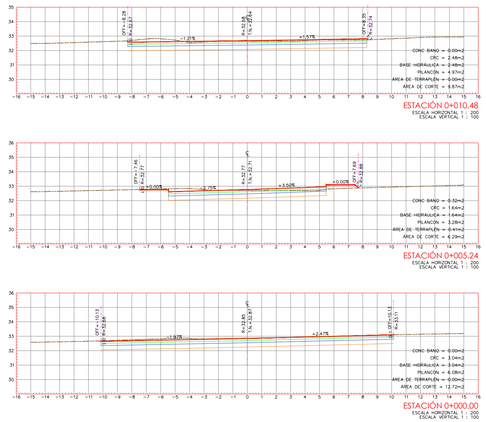




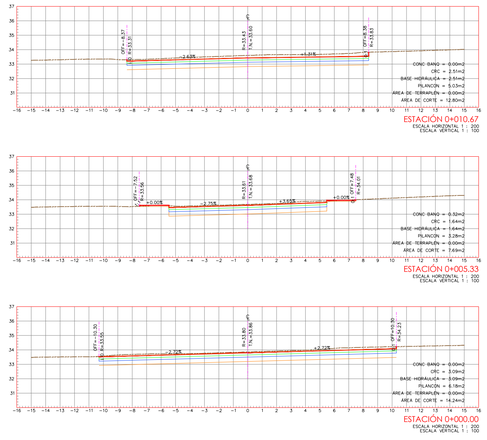
SECCIONES DE PROYECTO CRUCE



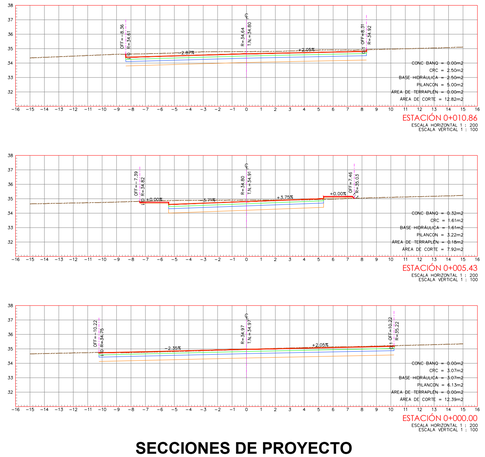
SECCIONES DE PROYECTO RETORNO



SECCIONES DE PROYECTO RETORNO-4



SECCIONES DE PROYECTO RETORNO-3



SECCIONES DE PROYECTO RETORNO-2

UBICACIÓN

SIMBOLOGÍA	
	TERRENO NATURAL
	RASANTE DE PROYECTO
	BANQUETA
	PAVIMENTO ASFÁLTICO
	BASE HIDRÁULICA
	SUB BASE

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

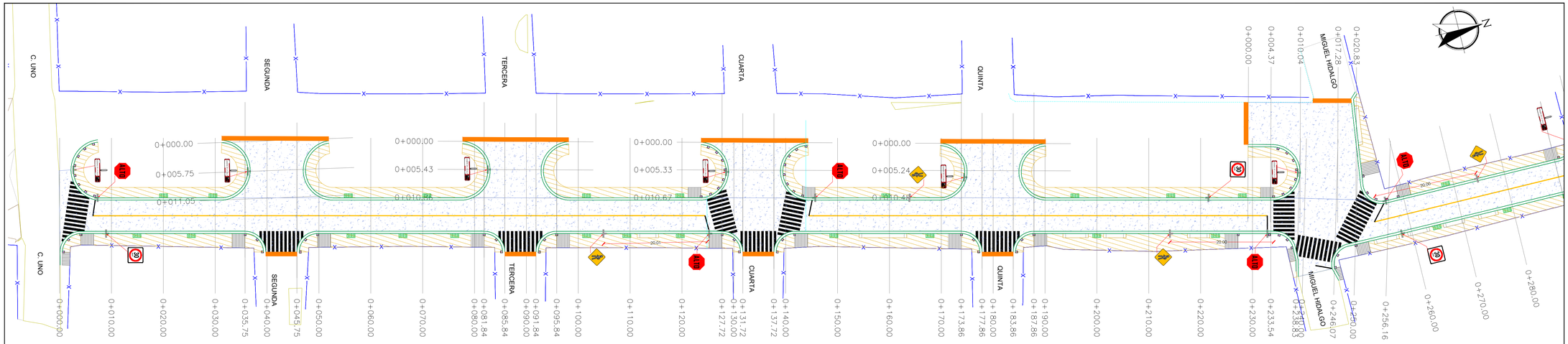
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA:		PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		005-SECC-01
PLANO: SECCIONES	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.

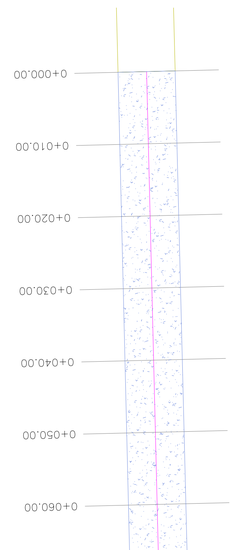


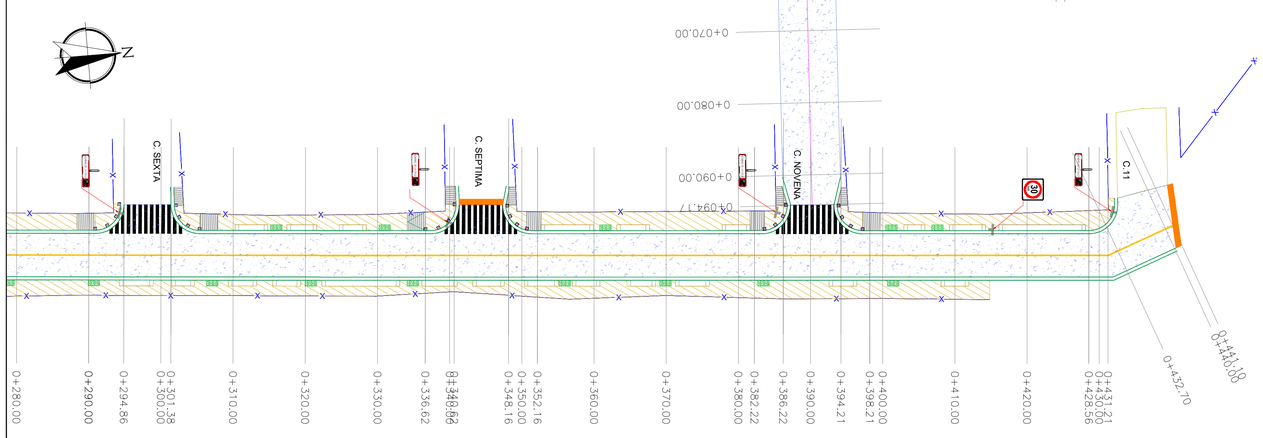
PLANTA DE SEÑALAMIENTO

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400

NOTAS GENERALES

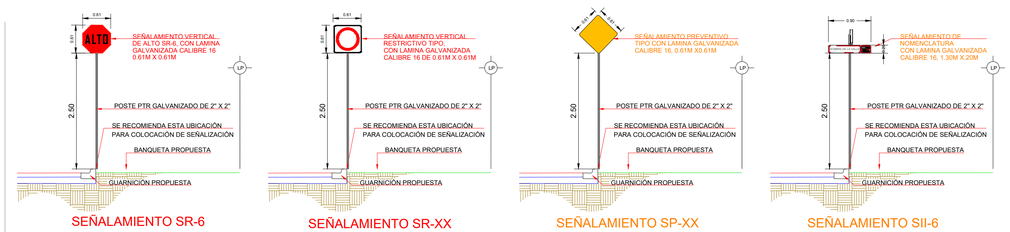
1. ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
2. EL SEÑALAMIENTO TIENE POR OBJETO ORIENTAR A LOS USUARIOS EN LA UBICACIÓN DE SITIO QUE SE TRATE DENTRO DE LA CIUDAD.
3. DEBEN DE SER RECTANGULARES CON SU MAYOR DIMENSIÓN EN HORIZONTAL.
4. LOS TABLEROS DE LAS SEÑALES DE NOMENCLATURA DEBEN DE ESTAR FORMADOS POR DOS PLACAS DE 20X90 CM COLOCADAS EN FORMA DE CRUZ.
5. SE DEBEN DE FIJAR EN POSTES COLOCADOS SOBRE LA BANQUETA EN EL LUGAR MAS VISIBLE DE LAS ESQUINAS DE LAS VIALIDADES URBANAS.
6. EL FONDO DE PAPEL REFLEJANTE DEBERÁ SER GRADO DE INGENIERÍA.
7. NO SE PERMITIRÁ EL COLADO DE BANQUETAS, SI ANTES NO SE HA COLOCADO EL POSTE DE SEÑALAMIENTO, NI QUE ESTOS SE COLOQUEN EN LOS ACCESOS PARA DISCAPACITADOS.
8. DEBERÁN DE CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMA MEXICANA NOM-034-SCT2-2011 SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DE CARRETERAS Y VIALIDADES URBANAS.
9. EL PINTADO DE RAYAS, SIMBOLOS Y LETRAS EN EL PAVIMENTO DEBERÁ DE EFECTUARSE CON PINTURA SEGÚN PROYECTO.
10. LA PINTURA SE APLICARA EN EL ANCHO ESTIPULADO Y CUANDO ESTA AUN ESTE HÚMEDA SE INCORPORARA EL MATERIAL REFLEJANTE CUMPLA CON EL COEFICIENTE DE RETRORREFLEXIÓN INDICADO EN LA NORMA N.CMT.5.01.001/13.





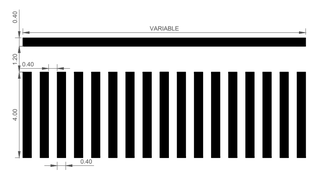
PLANTA DE SEÑALAMIENTO

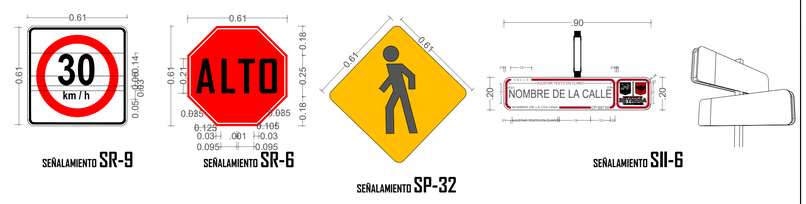
sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400



DETALLE UBICACIÓN DE SEÑALAMIENTO

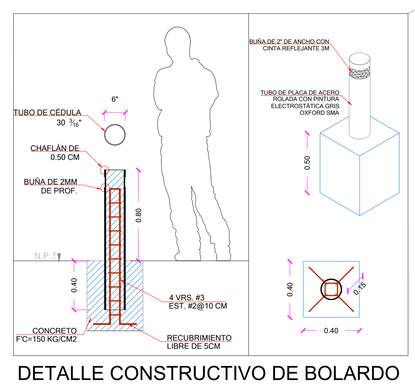
SECCIÓN SIN / ESC



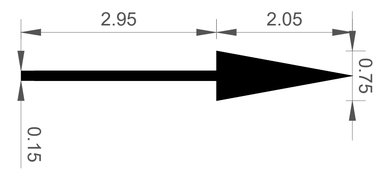


DETALLE DE TABLEROS

SIN / ESC



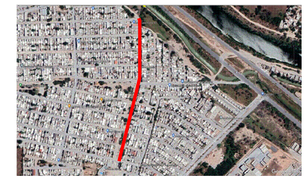
DETALLE CONSTRUCTIVO DE BOLARDO



DETALLE FLECHAS

PLANTA SIN / ESC

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA SEÑALIZACIÓN

	NOMENCLATURA DE CALLE SII-6
	SEÑAL DE ALTO SR-6
	SEÑAL DE CRUCE DE PEATÓN SP-32
	SEÑAL DE LIMITE DE VELOCIDAD SR-9
	BOLARDO BKT-BO-004/A
M-6	RAYA DE ALTO LÍNEA DE ALTO CON UNA LONGITUD VARIABLE EL ANCHO DE LÍNEA DE 0.40 M CON PINTURA TRÁFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO .
M-7.1	RAYA PARA CRUCE DE PEATONES (VIALIDADES PRIMARIAS) LÍNEAS PARA CRUCE DE PEATONES EL ANCHO DE LÍNEA DE 0.40 M CON UNA LONGITUD VARIABLE, Y SEPARACIÓN DE 0.40 M CON PINTURA TRÁFICO DESARROLLADA COLOR BLANCO.
M-1.1	RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN LÍNEA CONTINUA SENCILLA PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS CON ARROYO VIAL HASTA 6.50M CON 10 CM DE ANCHO CON PINTURA TRÁFICO DESARROLLADA COLOR AMARILLO .

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)
2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

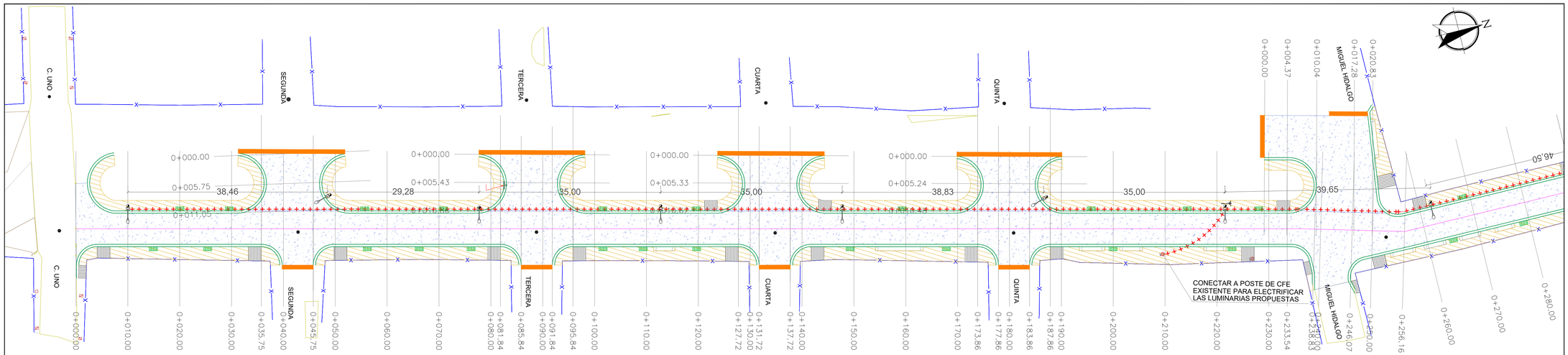
ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

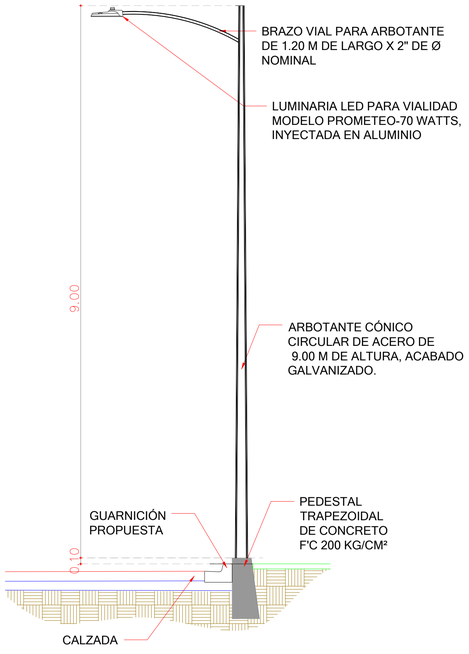
OBRA: PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO	PLANO: 006-SEÑ-01
PLANO: SEÑALAMIENTO	ESC: INDICADA

UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.



PLANTA DE ALUMBRADO

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400

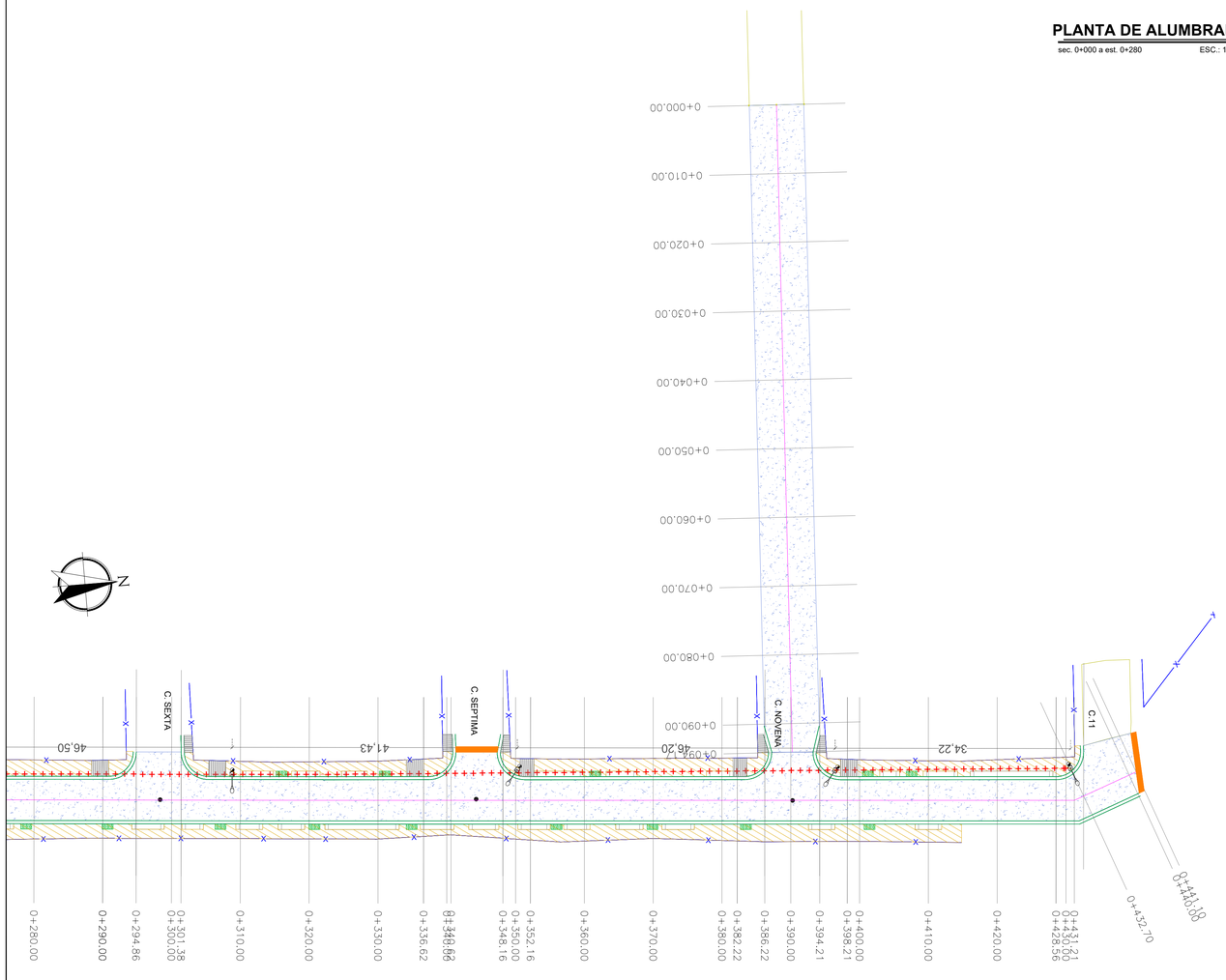


DETALLE DE ALUMBRADO

SIN / ESC

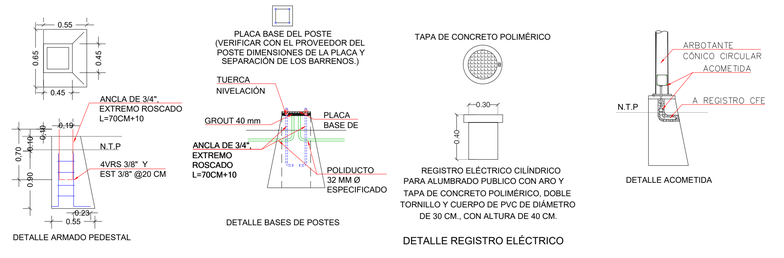
NOTAS GENERALES

1. ACOTACIONES EN METROS, EXCEPTO LA INDICADA.
2. LA INSTALACIÓN DEL POSTE, DEBERÁ HACERSE CON GRÚA PARA EVITAR DAÑARLO, NO SE PERMITIRÁ ESTA MANIOBRA POR MEDIO DE TIRFORS.
3. LA INSTALACIÓN DE LAS LÁMPARAS, DEBERÁ DE HACERSE CON GRÚA EQUIPADA CON CANASTILLA PARA EVITAR DAÑARLAS.
4. EL ARBOTANTE DEBERÁ DE SER FONDEADO CON UNA CAPA DE PINTURA ANTICORROSIVA Y UNA CAPA DE PINTURA DE ESMALTE EN COLOR A DEFINIR POR SUPERVISIÓN.
5. EN EL LUGAR ESPECIFICADO PARA LA COLOCACIÓN DE LAS LUMINARIAS, SE PROCEDERÁ A COLOCAR LAS BASES DE CONCRETO TRAPEZOIDALES CON F'C=200 KG/CM2, CON CIMBRA DE MADERA CON ACABADO OCHAVADO EN LAS ARISTAS, TENIENDO UNA SECCIÓN DE DESPLANTE DE 65X65 CM Y ALTURA DE 1.00 M.
6. EL NIVEL DE LA CORONA DEL PEDESTAL DEBERÁ ESTAR A 20 CM POR ENCIMA DEL LECHO SUPERIOR DE LA BANQUETA.
7. NO SE PERMITIRÁ EL COLADO DE BANQUETAS, SI ANTES NO SE HA COLOCADO EL PEDESTAL Y EL REGISTRO ELÉCTRICO.
8. UNA VEZ LOCALIZADOS LOS POSTES DE LUMINARIAS EN EL LUGAR DEL TERRENO, SE PROCEDERÁ A INSTALAR LOS CONDUCTORES ELÉCTRICOS DE ACUERDO A PROYECTO.
9. CUANDO SE ALOJEN CONDUCTORES EN CHAROLAS O DUCTOS DONDE SEAN VISIBLES, DEBERÁN AGRUPARSE CON COLLARINES SUJETA A CABLES POR GRUPOS DE CIRCUITOS O POR TIPO DE INSTALACIÓN.
10. COLOCAR REGISTRO ELÉCTRICO NIVELADO A LA MISMA DE LA RASANTE DE LA BANQUETA, SE DEBERÁ INTRODUCIR LAS CANALIZACIONES EN AMBOS EXTREMOS DEL CUERPO DEL REGISTRO.
11. PARA LA COLOCACIÓN DE LA ACOMETIDA SE PROCEDERÁ A SU INSTALACIÓN DE ACUERDO A LO ESPECIFICADO AL PLANO.
12. 12. LAS ACOMETIDAS SE DEBERÁN DE SUJETAR EN EL CABLE MENSAJERO Y NO DE LA ABRAZADERA DEL POSTE DE LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE CFE



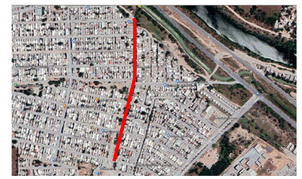
PLANTA DE ALUMBRADO

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400



DETALLE DE ALUMBRADO

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA LUMINARIA

	ALUMBRADO PROPUESTA
+++	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA
	REGISTRO ELÉCTRICO
	ACOMETIDA ELÉCTRICA

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)

2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

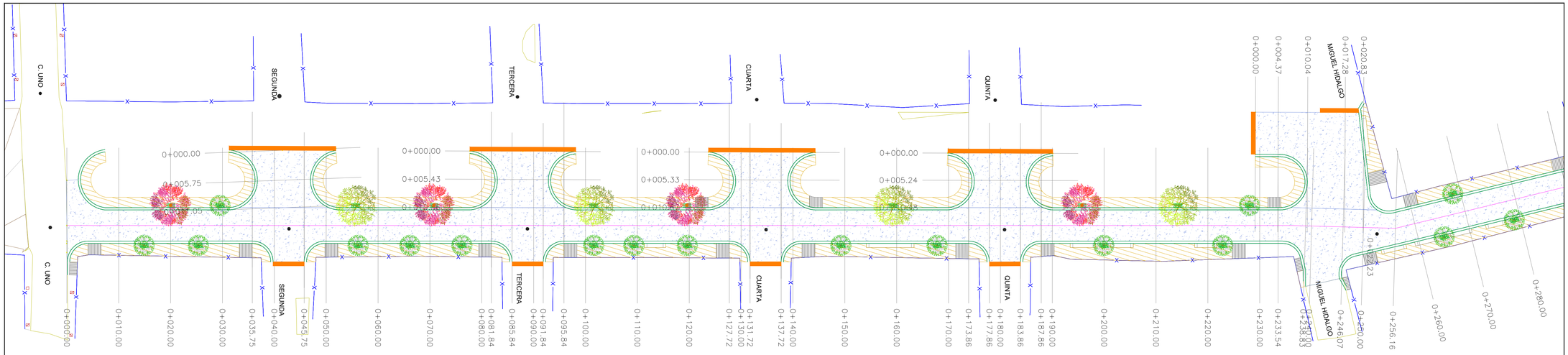
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

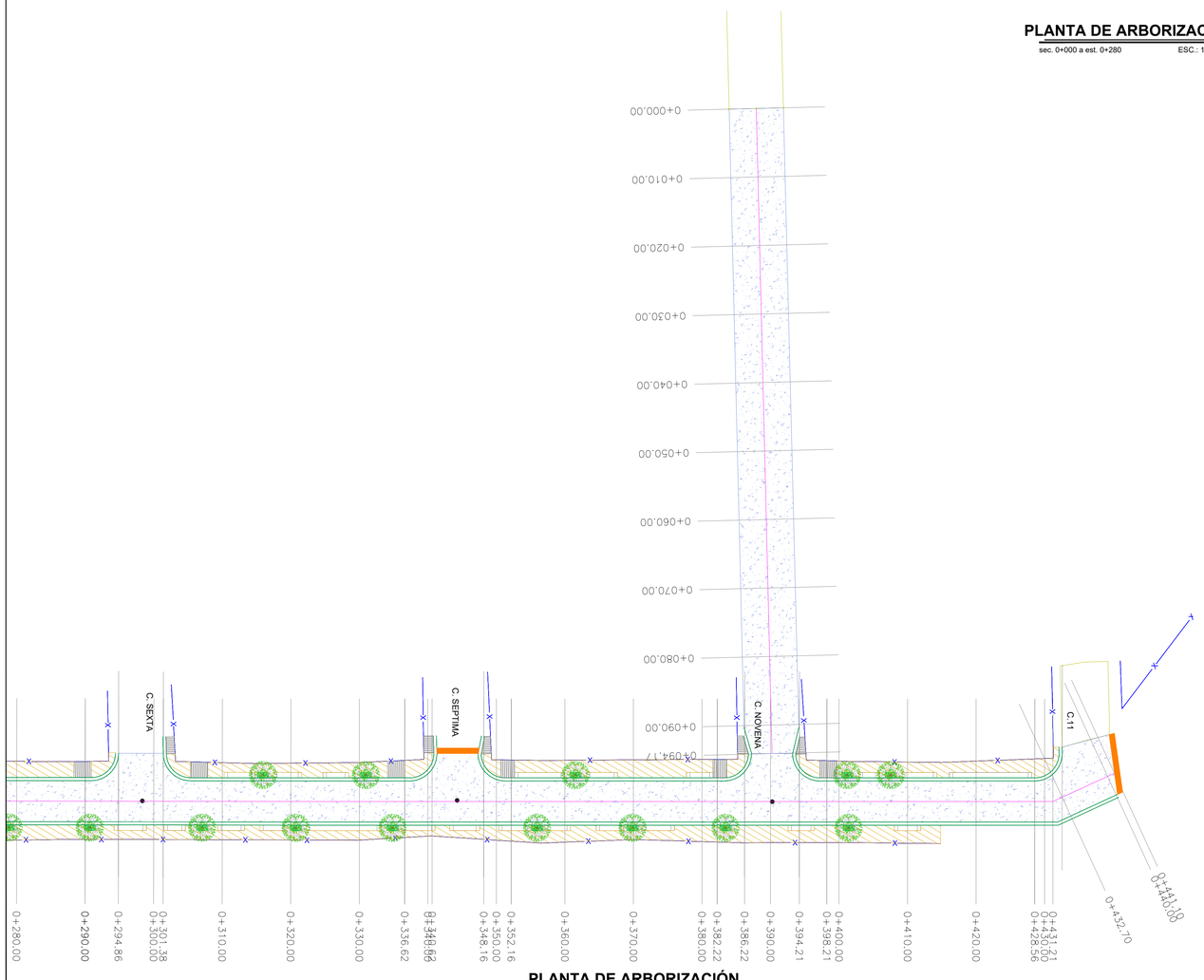
ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA:		PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO		007-ALUM-01
PLANO: ALUMBRADO	ESC: INDICADA	UBICACIÓN: ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.



PLANTA DE ARBORIZACIÓN

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400



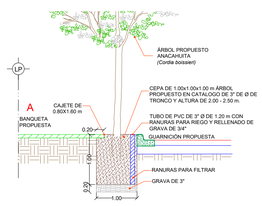
PLANTA DE ARBORIZACIÓN

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400

Características
Informativas de la especie.

Anacahuita
Cordia boissieri
Altura= 4.00 a 6.00 m.
Diámetro de copa= 4.00 m.

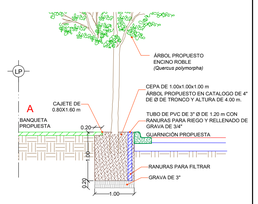
Es de origen Nativo, tiene un follaje Perennifolio, sus características mas especificas es que sus hojas son aterciopeladas simples con un color verdes, su flor blanca y fruto drupa.



Características
Informativas de la especie.

Encino Roble
Quercus polymorpha
Altura= 10.00 a 15.00 m.
Diámetro de copa= 8.00 m.

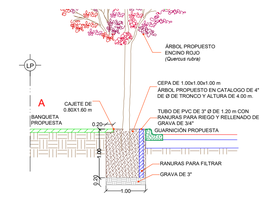
Crecimiento relativamente rápido, longevidad y resistente al medio ambiente.



Características
Informativas de la especie.

Encino Rojo
Quercus rubra
Altura= 10.00 a 15.00 m.
Diámetro de copa= 8.00 m.

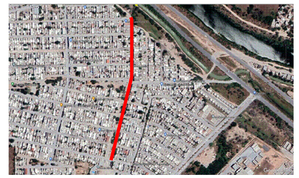
Crecimiento relativamente rápido, longevidad y resistente al medio ambiente.



DETALLE DE ARBORIZACIÓN

SECCIÓN ESC.: S/N

UBICACIÓN



SIMBOLOGÍA ARBORIZACIÓN	
	ANACAHUITA
	ENCINO ROBLE
	ENCINO ROJO

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)
2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE
REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS. DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

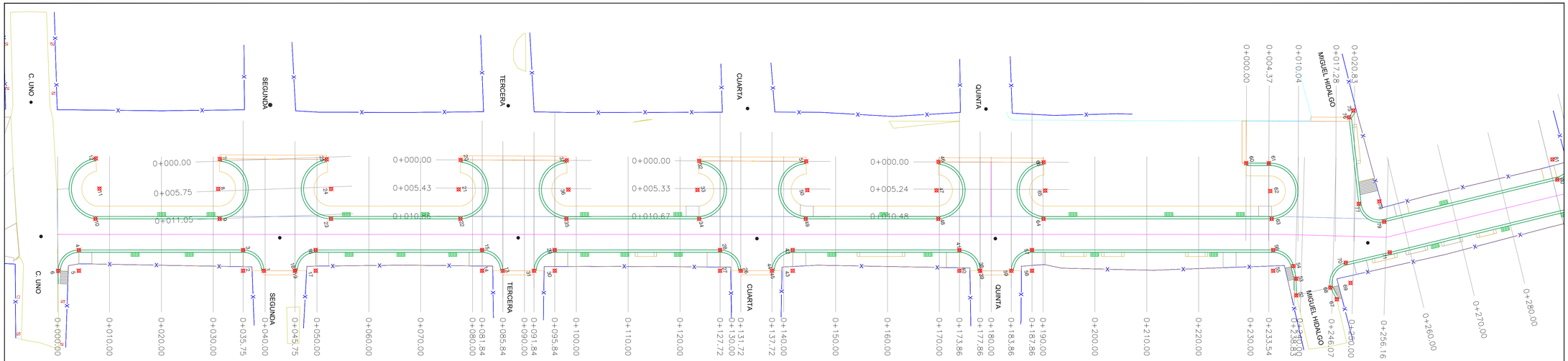
ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA

DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

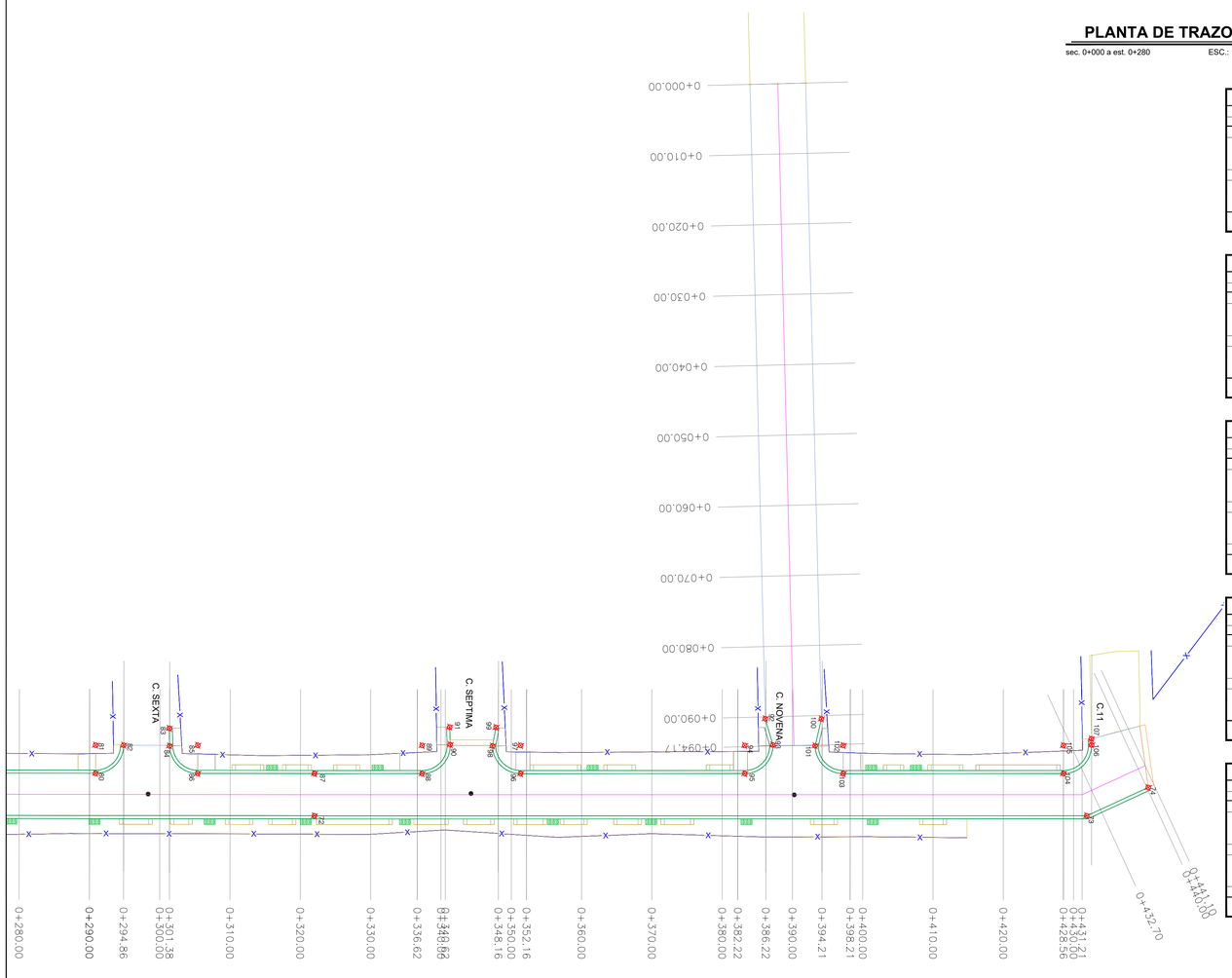
OBRA:	PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO	008-ARB-01

PLANO:	ESC:	UBICACIÓN:
ARBORIZACIÓN	INDICADA	ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.



PLANTA DE TRAZO

sec. 0+000 a est. 0+280 ESC.: 1:400



PLANTA DE TRAZO

sec. 0+280 a est. 0+441.10 ESC.: 1:400

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-1

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				1	2,881,016.6842	576,598.2032
1	3	S 58°22'25.82" W CENTRO DE CURVA DELTA = 90°01'00" RADIO = 4.000	5.657 LONG. CURVA = 6.283 SUB.TAN.= 4.000	3 2	2,881,013.7179 2,881,012.7927	576,593.3865 576,597.2780
3	4	S 13°22'25.82" W	31.662	4	2,880,982.9149	576,586.0630
4	6	S 31°43'09.40" E CENTRO DE CURVA DELTA = 90°11'10.45" RADIO = 4.000	5.666 LONG. CURVA = 6.296 SUB.TAN.= 4.015	6 5	2,880,978.0951 2,880,981.9896	576,589.0420 576,589.9545

LONGITUD = 44.241 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-2

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				7	2,881,013.4162	576,575.2815
7	9	S 76°28'06.13" E CENTRO DE CURVA DELTA = 174°23'36.48" RADIO = 5.780	11.544 LONG. CURVA = 17.597 SUB.TAN.= 11.094	9 8	2,881,010.7151 2,881,011.7737	576,586.5053 576,580.8231
9	10	S 13°22'25.82" W	23.950	10	2,880,987.4148	576,580.9656
10	12	N 76°23'55.05" W CENTRO DE CURVA DELTA = 160°22'45" RADIO = 5.869	11.642 LONG. CURVA = 16.958 SUB.TAN.= 45.208	12 11	2,880,990.1536 2,880,989.5106	576,569.6507 576,575.4840

LONGITUD = 58.445 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-3

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				13	2,881,061.5267	576,608.8645
13	15	S 58°22'25.82" W CENTRO DE CURVA DELTA = 90°01'00" RADIO = 4.000	5.657 LONG. CURVA = 6.283 SUB.TAN.= 4.000	15 14	2,881,058.5603 2,881,057.6351	576,604.0478 576,607.9393
15	16	S 13°22'25.82" W	32.092	16	2,881,027.3390	576,596.6349
16	18	N 76°17'58.15" W CENTRO DE CURVA DELTA = 89°23'51.83" RADIO = 4.000	5.627 LONG. CURVA = 6.241 SUB.TAN.= 3.958	18 17	2,881,022.5323 2,881,026.4138	576,599.5000 576,600.5164
18	19	S 76°01'06.01" E	0.042	19	2,881,022.5221	576,599.5912

LONGITUD = 44.658 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-4

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				20	2,881,058.5390	576,566.2037
20	22	S 76°25'43.93" E CENTRO DE CURVA DELTA = 172°42'22.02" RADIO = 5.689	11.355 LONG. CURVA = 17.149 SUB.TAN.= 89.260	22 21	2,881,055.8744 2,881,056.8549	576,597.2420 576,591.6379
22	23	S 13°22'25.82" W	24.905	23	2,881,031.5960	576,591.4697
23	25	N 80°46'25.89" W CENTRO DE CURVA DELTA = 171°14'31.27" RADIO = 5.762	11.490 LONG. CURVA = 17.220 SUB.TAN.= 75.245	25 24	2,881,033.4383 2,881,032.9514	576,580.1279 576,585.8694

LONGITUD = 59.325 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-5

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				24	2,881,106.1417	576,619.4766
24	28	S 58°22'25.82" W CENTRO DE CURVA DELTA = 90°01'00" RADIO = 4.000	5.657 LONG. CURVA = 6.283 SUB.TAN.= 4.000	28 27	2,881,103.1954 2,881,102.2702	576,614.6398 576,618.5514
28	29	S 13°22'25.82" W	31.879	29	2,881,072.1807	576,607.2860
29	31	S 31°20'45.16" E CENTRO DE CURVA DELTA = 89°56'11.97" RADIO = 4.000	5.654 LONG. CURVA = 6.279 SUB.TAN.= 3.996	31 30	2,881,067.3650 2,881,071.2555	576,610.2481 576,611.1776

LONGITUD = 44.446 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-6

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				32	2,881,103.2495	576,597.0260
32	34	S 76°31'57.09" E CENTRO DE CURVA DELTA = 172°18'32.71" RADIO = 5.594	11.168 LONG. CURVA = 16.900 SUB.TAN.= 95.690	34 33	2,881,100.6486 2,881,101.6316	576,607.8871 576,602.3805
34	35	S 13°22'25.82" W	25.602	35	2,881,075.7412	576,601.9653
35	37	N 76°19'02.52" W CENTRO DE CURVA DELTA = 172°32'28.96" RADIO = 5.648	11.272 LONG. CURVA = 17.009 SUB.TAN.= 86.653	37 36	2,881,078.4076 2,881,077.4314	576,591.0129 576,596.5760

LONGITUD = 59.530 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-7

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				38	2,881.151.0464	576,630.1672
38	39	N 76°48'17.67" W	0.031	39	2,881.151.0535	576,630.1368
39	41	S 58°17'04.08" W CENTRO DE CURVA DELTA = 89°49'16.51" RADIO = 4.000	5.648 LONG. CURVA = 6.271 SUB.TAN.= 3.988	41 40	2,881.148.0843 2,881.147.1591	576,625.3322 576,629.2237
41	42	S 13°22'25.82" W	32.140	42	2,881.114.8158	576,617.8981
42	44	S 31°53'18.66" E CENTRO DE CURVA DELTA = 89°47'28.96" RADIO = 4.000	5.647 LONG. CURVA = 6.269 SUB.TAN.= 3.985	44 43	2,881.112.0025 2,881.113.8906	576,620.8502 576,621.7894
44	45	S 76°25'03.14" E	0.015	45	2,881.111.9990	576,620.8664

LONGITUD = 44.725 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-8

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				46	2,881.146.0994	576,607.8821
46	48	S 76°25'33.00" E CENTRO DE CURVA DELTA = 172°26'31.85" RADIO = 5.302	10.980 LONG. CURVA = 16.960 SUB.TAN.= 83.303	48 47	2,881.058.5223 2,881.146.4583	576,618.5558 576,613.1338
48	49	S 13°22'25.82" W	25.360	49	2,881.120.6557	576,612.6458
49	51	N 76°17'58.15" W CENTRO DE CURVA DELTA = 174°26'56.42" RADIO = 5.548	11.084 LONG. CURVA = 16.900 SUB.TAN.= 117.996	51 50	2,881.123.2810 2,881.122.2215	576,607.8747 576,607.3210

LONGITUD = 59.029 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-9

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				52	2,881.209.2685	576,648.8675
52	53	N 76°44'58.63" W	3.206	53	2,881.210.0034	576,645.7466
53	54	N 89°33'50.77" W	2.500	54	2,881.210.0224	576,643.2467
54	56	S 51°53'17.17" W CENTRO DE CURVA DELTA = 77°14'42.69" RADIO = 4.000	4.982 LONG. CURVA = 5.378 SUB.TAN.= 3.183	56 55	2,881.206.9477 2,881.204.0225	576,639.3271 576,643.2186
56	57	S 13°22'25.82" W	46.504	57	2,881.161.7047	576,628.5705
57	59	S 31°53'34.18" E CENTRO DE CURVA DELTA = 90°00.00" RADIO = 4.000	5.657 LONG. CURVA = 6.283 SUB.TAN.= 4.000	59 58	2,881.156.8880 2,881.160.7795	576,631.5368 576,632.4620

LONGITUD = 63.871 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-10

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				60	2,881.205.7498	576,621.8365
60	61	N 13°56'48.91" E	4.380	61	2,881.210.0064	576,622.8674
61	63	S 79°30'02.24" E CENTRO DE CURVA DELTA = 180°05'20.16" RADIO = 5.367	10.734 LONG. CURVA = 16.870 SUB.TAN.= 6.851.411	63 62	2,881.208.0503 2,881.209.0325	576,633.4220 576,628.1454
63	64	S 10°22'25.82" W	43.992	64	2,881.165.2517	576,623.2465
64	66	N 76°58'39.10" W CENTRO DE CURVA DELTA = 173°35'35.41" RADIO = 5.459	10.898 LONG. CURVA = 16.489 SUB.TAN.= 90.026	66 65	2,881.167.7938 2,881.166.8440	576,612.6492 576,618.0249

LONGITUD = 81.730 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-11

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				67	2,881.216.6789	576,651.4092
67	68	S 74°25'28.55" W	2.593	68	2,881.215.9828	576,648.9117
68	70	N 46°40'15.52" W CENTRO DE CURVA DELTA = 89°40'23.31" RADIO = 4.002	5.643 LONG. CURVA = 6.268 SUB.TAN.= 3.979	70 69	2,881.219.9958 2,881.219.9842	576,644.9445 576,648.9460
70	71	N 00°13'00.05" E	8.720	71	2,881.228.7159	576,644.9775
71	72	N 00°18'10.20" W	65.849	72	2,881.294.5636	576,644.6294
72	73	N 00°22'10.77" W	109.873	73	2,881.404.4341	576,643.9886
73	74	N 23°05'50.10" W	9.637	74	2,881.413.1615	576,639.8009

LONGITUD = 202.935 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-12

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				75	2,881.228.2085	576,616.7448
75	76	S 44°24'26.17" E	1.554	76	2,881.227.0982	576,617.8324
76	77	S 82°59'03.89" E	16.780	77	2,881.225.0486	576,634.4872
77	79	N 48°22'22.95" E CENTRO DE CURVA DELTA = 97°19'6.31" RADIO = 4.000	6.006 LONG. CURVA = 6.794 SUB.TAN.= 4.547	79 78	2,881.229.0398 2,881.229.0187	576,638.9157 576,634.9757
79	80	N 00°18'10.20" W	34.350	80	2,881.263.3891	576,638.7941
80	82	N 43°18'39.64" W CENTRO DE CURVA DELTA = 90°22'4.59" RADIO = 3.998	5.656 LONG. CURVA = 6.283 SUB.TAN.= 4.001	82 81	2,881.267.3667 2,881.263.3688	576,634.7730 576,634.7961

LONGITUD = 65.761 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-13

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				83	2,881.273.8275	576,632.5042
83	84	N 88°28'58.79" E	2.500	84	2,881.273.8937	576,634.8253
84	86	N 44°55'24.30" E CENTRO DE CURVA DELTA = 88°47'9.02" RADIO = 4.000	5.597 LONG. CURVA = 6.198 SUB.TAN.= 3.916	86 85	2,881.277.9135 2,881.277.8923	576,638.7173 576,634.7174
86	87	N 00°18'10.20" W	16.614	87	2,881.294.5275	576,638.6295
87	88	N 00°22'10.77" W	15.319	88	2,881.309.8464	576,638.5262
88	90	N 46°13'16.16" W CENTRO DE CURVA DELTA = 91°40'10.78" RADIO = 4.000	5.739 LONG. CURVA = 6.400 SUB.TAN.= 4.118	90 89	2,881.313.8149 2,881.309.8195	576,634.3828 576,634.5263
90	91	S 87°56'38.45" W	2.501	91	2,881.313.7272	576,631.8853

LONGITUD = 49.533 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-14

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				92	2,881.358.6095	576,630.3899
92	93	N 73°24'46.83" E	3.892	93	2,881.359.7185	576,634.1209
93	95	S 43°52'48.71" E CENTRO DE CURVA DELTA = 90°59'15.89" RADIO = 4.000	5.705 LONG. CURVA = 6.352 SUB.TAN.= 4.025	95 94	2,881.355.7466 2,881.355.7196	576,638.2167 576,634.2168
95	96	S 00°22'10.77" E	31.895	96	2,881.323.8521	576,638.4518
96	98	S 44°08'20.84" W CENTRO DE CURVA DELTA = 89°53.22" RADIO = 4.000	5.610 LONG. CURVA = 6.277 SUB.TAN.= 3.984	98 97	2,881.319.8242 2,881.323.8251	576,634.5251 576,634.4519
98	99	N 79°38'41.55" W	2.697	99	2,881.320.3102	576,631.8718

LONGITUD = 51.054 m

CUADRO DE CONSTRUCCION OREJA-15

LADO EST	LADO PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS Y	COORDENADAS X
				100	2,881.366.3969	576,630.3566
100	101	S 77°09'55.94" E	3.929	101	2,881.365.7240	576,634.1877
101	103	N 44°20'21.66" E CENTRO DE CURVA DELTA = 89°27'4.84" RADIO = 4.000	5.630 LONG. CURVA = 6.245 SUB.TAN.= 3.962	103 102	2,881.369.7505 2,881.369.7235	576,638.1223 576,634.1224
103	104	N 00°22'10.77" W	31.334	104	2,881.401.0841	576,637.9110
104	106	N 45°58'46.09" W CENTRO DE CURVA DELTA = 91°11'10.64" RADIO = 4.000	5.715 LONG. CURVA = 6.366 SUB.TAN.= 4.084	106 105	2,881.405.0556 2,881.401.0571	576,633.8014 576,633.9111
106	107	S 88°25'38.40" W	0.871	107	2,881.405.0317	576,632.9309

LONGITUD = 48.745 m

UBICACIÓN

SIMBOLOGÍA

- PROYECTO PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA
- PAVIMENTO EXISTENTE CONCRETO
- PAVIMENTO EXISTENTE ASFALTO
- PARAMENTO
- CORDÓN EXISTENTE
- ANDADOR PROPUESTO
- CORDÓN PROPUESTO
- RAMPA PROPUESTA
- ARRÍATE
- ACCESO A COCHERA
- APROCHE
- PUNTO DE TRAZO

NOTAS GENERALES

1.- SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM WGS84/ZONA 14N)
2.- LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO CON EQUIPO G.P.S. DE DOBLE FRECUENCIA

GOBIERNO MUNICIPAL DE REYNOSA
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2024

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ARQ. EDGAR ABRAHAM JIMÉNEZ VEGA
DIRECTOR DE PROYECTOS

ING. JUAN GABRIEL MARTÍNEZ LÓPEZ

OBRA:	PLANO:
PAVIMENTACIÓN HIDRÁULICA DE BLVD. MÉXICO	009-TRA-01

PLANO:	ESC:	
TRAZO	INDICADA	UBICACIÓN:ENTRE CALLES CALLE 11 Y CALLE UNO DE LAS COLONIAS 16 DE SEPTIEMBRE Y UNIDAD OBRERA, DEL MUNICIPIO DE REYNOSA, TAMAULIPAS.