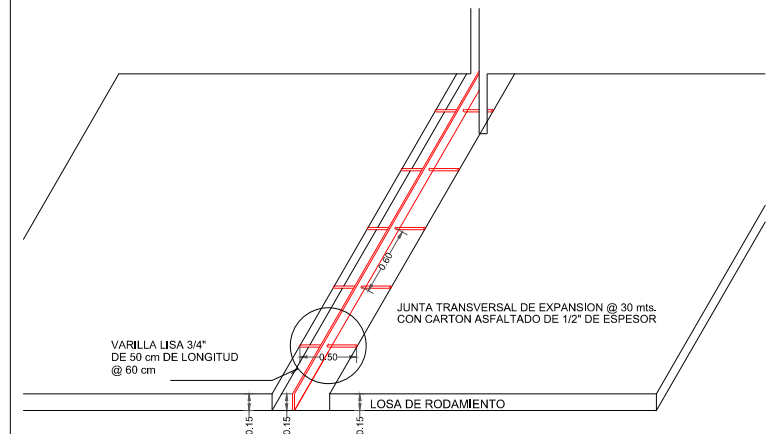
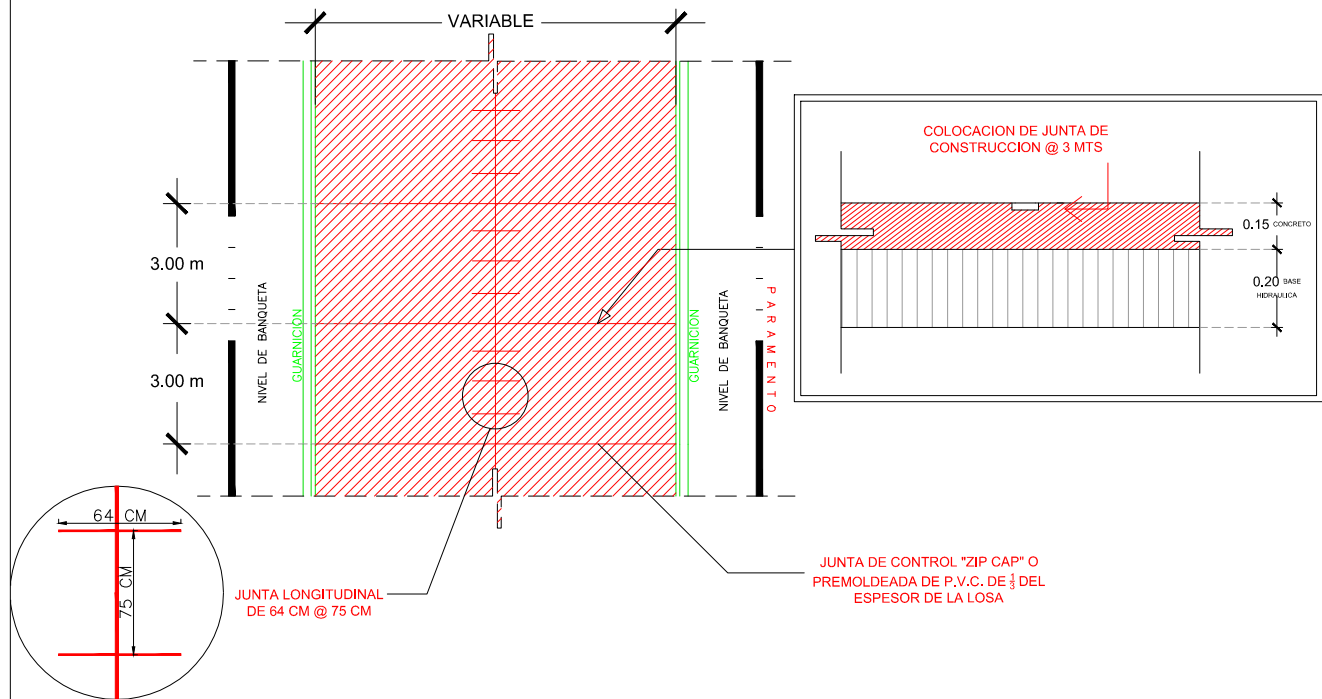
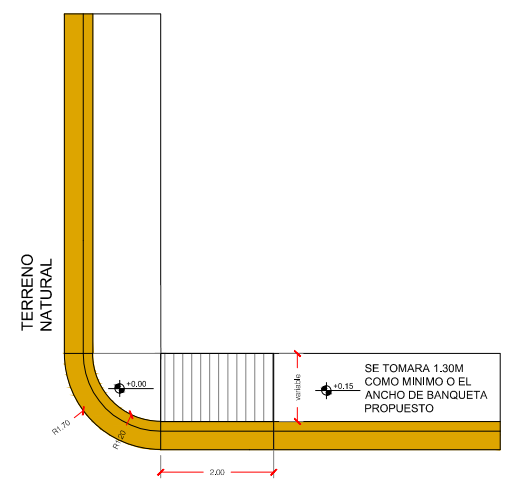
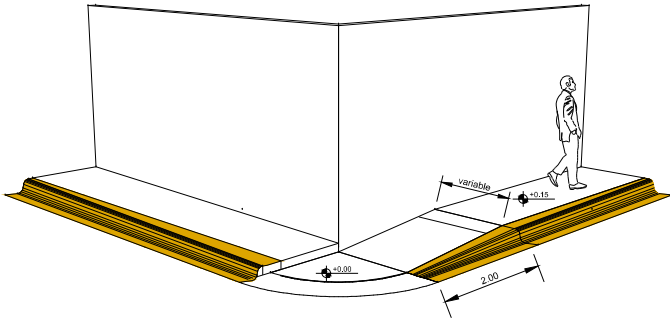
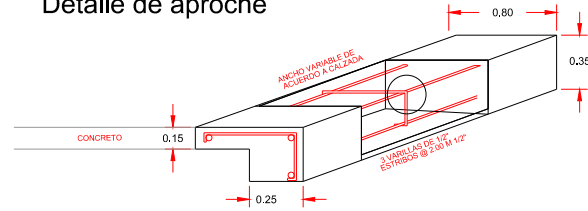
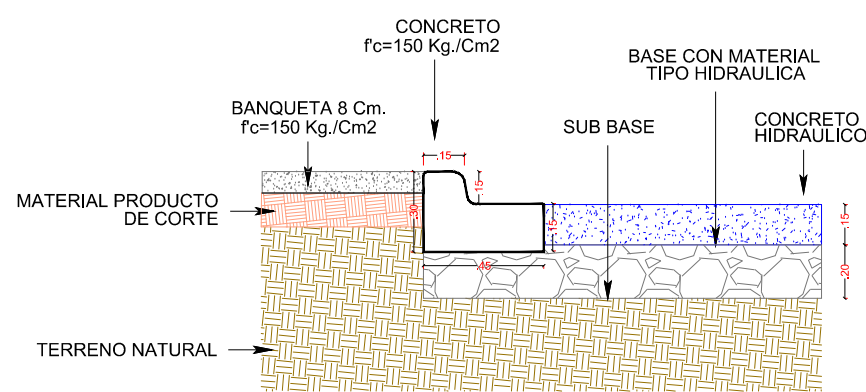




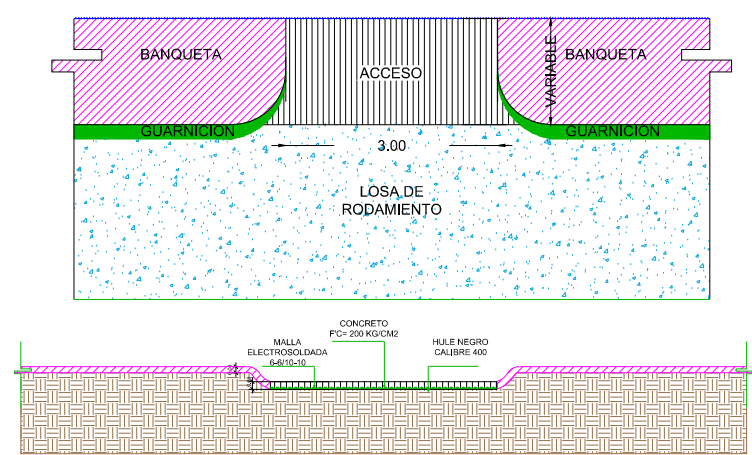
Detalle de aproche



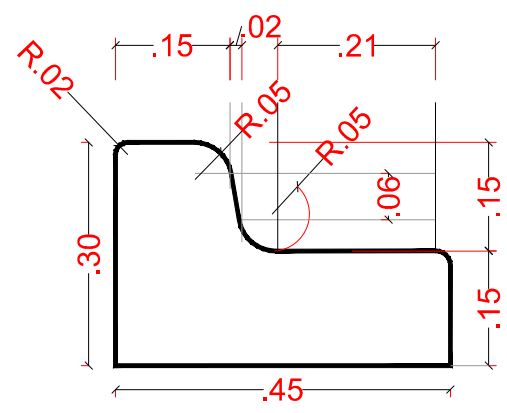
DETALLE DE RAMPA VISTA EN PLANTA



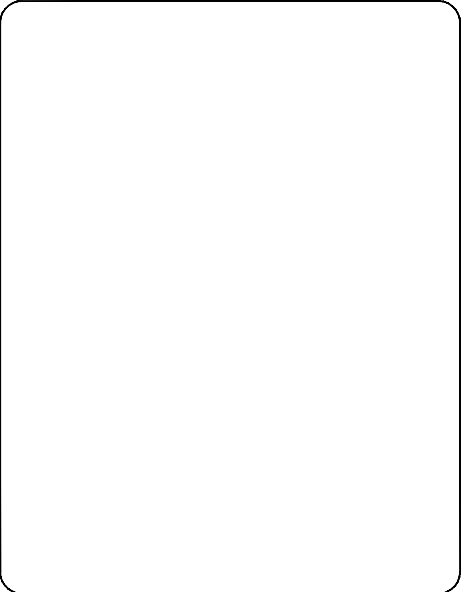
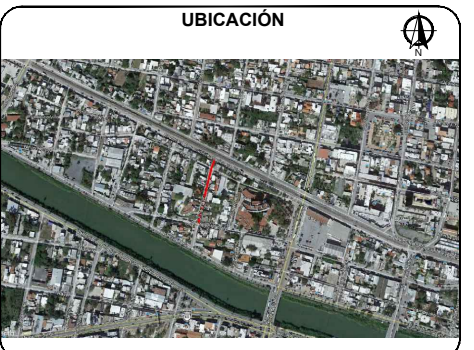
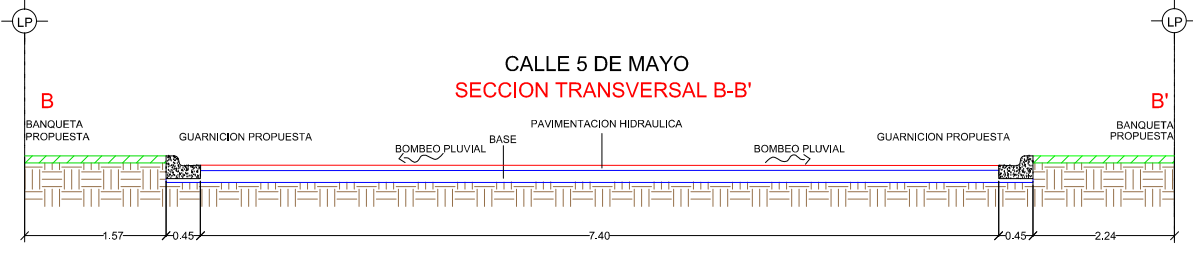
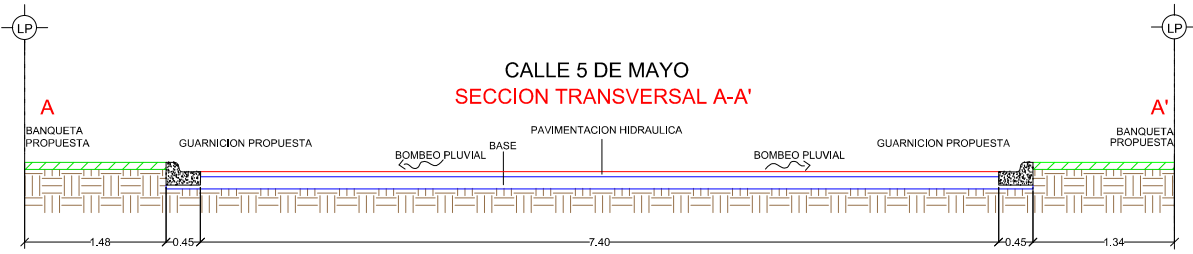
DETALLE DE GUARNICION PECHO PALOMA



NOTA: DE ACUERDO AL ANCHO DE LA BANQUETA NUEVA ES EL RADIO DE GIRO QUE SE LE DARA EN ESTE CASO ES 1.50 DE BANQUETA NVA. Y 1.50 DE RADIO PARA ACCESO A COCHERA.



AREA DE GUARNICION PECHO PALOMA SECCION 0.30 X 0.45 0.0957 M2



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM. SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE			
OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE 5 DE MAYO		PLANO: DET GEO-002	FECHA: OCT 2020
PLANO: DETALLES GEOMETRICO	ESC: S/E	UBICACION: ENTRE CALLES ADOLFO LOPEZ MATEOS A BLVD. FERROCARRIL REVOLUCION ORIENTE COLONIA: FERROCARRIL ZONA CENTRO CIUDAD: REYNOSA, TAMAULIPAS	
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE			
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, Y CONSTRUCCIÓN			
ING. LEOPOLDO RODRÍGUEZ SARMIENTO			
DIRECCION DE PROYECTOS: ING. ERICK MOJICA CASTRO			
JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD	PROYECTO		
ARQ. JESUS RIVERA CORTE Z	ARQ./ING		