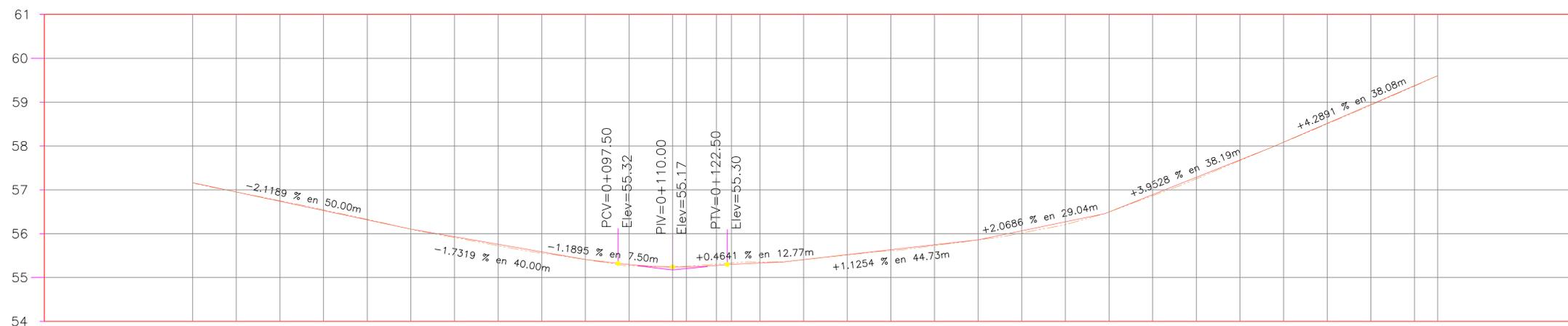


UBICACIÓN



| ELEVACION | ESPESOR   |       | VOLUMEN   |       | ORDENADAS DE LA CURVA MASA | FACTOR DE COMPACTACION | FACTOR DE ABUNDAMIENTO | TIPO DE MATERIAL |
|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
|           | TERRAPLEN | CORTE | TERRAPLEN | CORTE |                            |                        |                        |                  |
| 0+000.00  |           |       | 0.00      | 0.00  | 10,000                     |                        |                        |                  |
| 0+010.00  |           |       | 0.00      | 33.01 | 10,032                     |                        |                        |                  |
| 0+020.00  |           |       | 0.01      | 33.58 | 10,065                     |                        |                        |                  |
| 0+030.00  |           |       | 0.01      | 33.73 | 10,097                     |                        |                        |                  |
| 0+040.00  |           |       | 0.01      | 33.65 | 10,130                     |                        |                        |                  |
| 0+050.00  |           |       | 0.00      | 33.00 | 10,161                     |                        |                        |                  |
| 0+060.00  |           |       | 0.02      | 31.52 | 10,192                     |                        |                        |                  |
| 0+070.00  |           |       | 0.03      | 30.49 | 10,221                     |                        |                        |                  |
| 0+080.00  |           |       | 0.03      | 30.35 | 10,251                     |                        |                        |                  |
| 0+090.00  |           |       | 0.00      | 30.49 | 10,281                     |                        |                        |                  |
| 0+100.00  |           |       | 0.03      | 29.39 | 10,309                     |                        |                        |                  |
| 0+110.00  |           |       | 0.00      | 29.81 | 10,335                     |                        |                        |                  |
| 0+113.14  |           |       | 0.01      | 9.65  | 10,343                     |                        |                        |                  |
| 0+120.00  |           |       | 0.03      | 21.16 | 10,361                     |                        |                        |                  |
| 0+123.47  |           |       | 0.03      | 11.07 | 10,371                     |                        |                        |                  |
| 0+130.00  |           |       | 0.02      | 20.87 | 10,391                     |                        |                        |                  |
| 0+140.00  |           |       | 0.00      | 32.24 | 10,422                     |                        |                        |                  |
| 0+150.00  |           |       | 0.00      | 32.50 | 10,453                     |                        |                        |                  |
| 0+160.00  |           |       | 0.02      | 31.31 | 10,483                     |                        |                        |                  |
| 0+170.00  |           |       | 0.02      | 29.77 | 10,511                     |                        |                        |                  |
| 0+180.00  |           |       | 0.00      | 29.71 | 10,539                     |                        |                        |                  |
| 0+190.00  |           |       | 0.05      | 27.73 | 10,565                     |                        |                        |                  |
| 0+200.00  |           |       | 0.06      | 25.47 | 10,588                     |                        |                        |                  |
| 0+210.00  |           |       | 0.00      | 26.76 | 10,612                     |                        |                        |                  |
| 0+220.00  |           |       | 0.03      | 27.03 | 10,636                     |                        |                        |                  |
| 0+230.00  |           |       | 0.04      | 25.60 | 10,659                     |                        |                        |                  |
| 0+240.00  |           |       | 0.01      | 26.46 | 10,683                     |                        |                        |                  |
| 0+250.00  |           |       | 0.00      | 28.30 | 10,709                     |                        |                        |                  |
| 0+260.00  |           |       | 0.01      | 28.61 | 10,736                     |                        |                        |                  |
| 0+270.00  |           |       | 0.02      | 28.36 | 10,759                     |                        |                        |                  |
| 0+280.00  |           |       | 0.01      | 29.40 | 10,782                     |                        |                        |                  |
| 0+285.30  |           |       | 0.00      | 16.28 | 10,797                     |                        |                        |                  |

**PERFIL CALLE LIRIOS**  
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000  
ESCALA VERTICAL 1 : 100

PERFIL DE PROYECTO ESC. S/N

| SIMBOLOGIA |                     |
|------------|---------------------|
|            | TERRENO NATURAL     |
|            | RASANTE DE PROYECTO |



**R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.**  
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE **LIRIOS** PLANO: **PER-001** FECHA: SEPTIEMBRE 2017

PLANO: S/E UBICACION: ENTRE CALLES PINOS Y OLIVOS COLONIA: LOMAS DEL REAL DE JARACHINA NORTE CIUDAD: REYNOSA

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, Y CONSTRUCCIÓN

ING. LEOPOLDO RDZ. SARMIENTO

DIRECCION DE PROYECTOS:

ING. ERICK MOJICA CASTRO

JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD: ING. CINTHIA PEREZ SOSA  
PROYECTÓ: ING. CINTHIA PEREZ SOSA