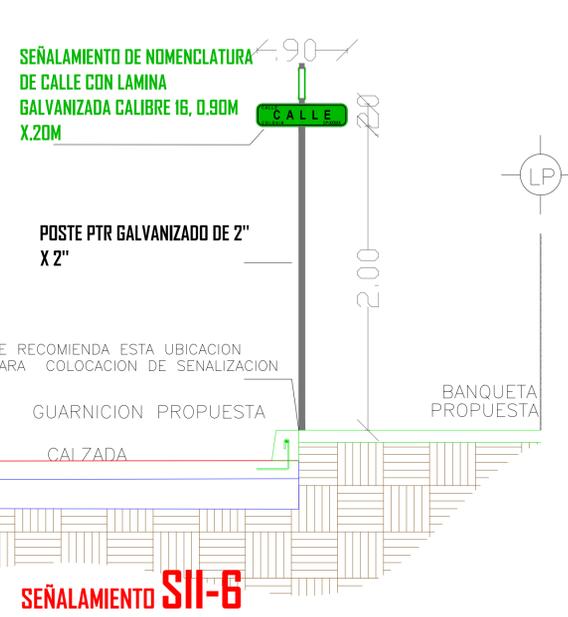




SEÑALAMIENTO SR-6



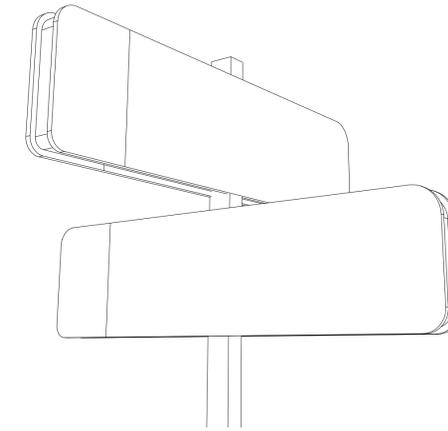
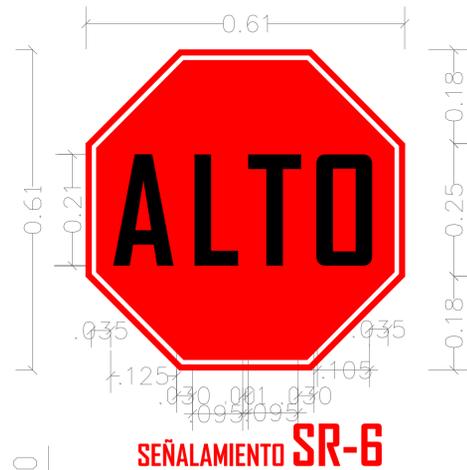
SEÑALAMIENTO SR-9



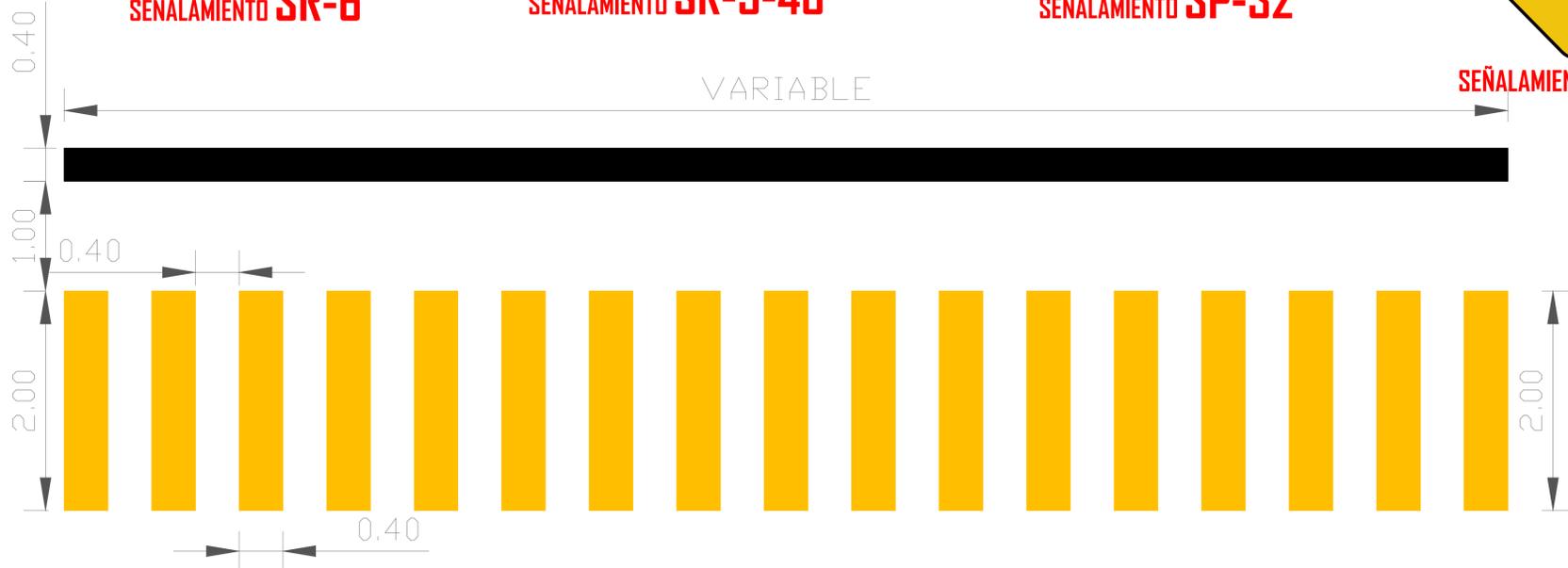
SEÑALAMIENTO SII-6



SEÑALAMIENTO SP-32



DETALLE DE SEÑALAMIENTO SII-6



SIMBOLOGIA

M-6	RAYA DE ALTO LINEA DE ALTO CON UNA LONGITUD VARIABLE, EL ANCHO DE LINEA DE 4.00 M CON PRIMERA TERNOPASTICA COLOR BLANCO CON APLICACION EN MIDDLESPERA
M-7.1	RAYA PARA CRUCE DE PEATONES (VIALIDADES PRIMARIAS) LINEAS PARA CRUCE DE PEATONES EL ANCHO DE LINEA DE 0.40 M CON UNA LONGITUD VARIABLE Y SEPARACION DE 0.40 M CON PINTURA TERNOPASTICA COLOR AMARILLO CON APLICACION DE MIDDLESPERA
M-1.1	RAYA SEPARADORA DE SENTIDOS DE CIRCULACION LINEA CONTINUA SENCILLA PARA SEPARACION DE SENTIDOS CON ANCHO DE LINEA DE 0.150 M CON UN SE ANCHO CON PINTURA TERNOPASTICA COLOR AMARILLO CON APLICACION EN MIDDLESPERA
SII-6	NOMENCLATURA DE CALLE
SR-6	SEÑAL DE ALTO
SR-9	LIMITE DE VELOCIDAD
SP-32	CRUCE DE PEATON
	REPOSICION DE LUMINARIA



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE JOSE DE ESCANDON
PLANO: GEO-001
FECHA: SEPTIEMBRE 2017

PLANO: GEOMETRICO
ESC: S/E
UBICACION: ENTRE CALLES FLORES MAGON Y JOSE Ma. MORELOS
COLONIA: VOLUNTAD Y TRABAJO
CIUDAD: REYNOSA

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, Y CONSTRUCCIÓN

ING. LEOPOLDO RODRIGUEZ SARMIENTO

DIRECCION DE PROYECTOS:

ING. ERICK MOJICA CASTRO

JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD
ING. CINTHIA PEREZ SOSA

PROYECTÓ
ARQ. JESUS RIVERA