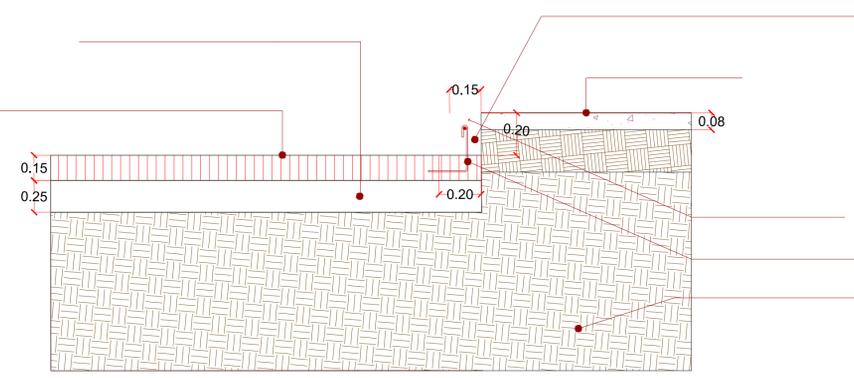
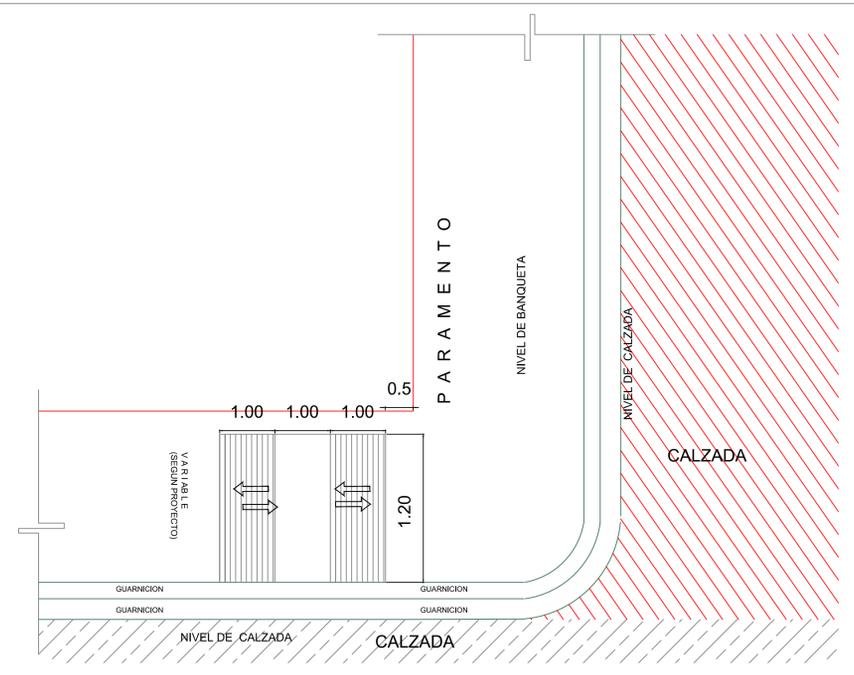


R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM. SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE			
OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE PINO	PLANO: GEO-002	FECHA: JULIO 2017	
PLANO: GEOMETRICO	ESC: S/E	UBICACION: RIO KASAI Y PICO DE BROAD COLONIA: FRACC. BALCONES DE ALCALA CIUDAD: REYNOSA, TAMAULIPAS	
SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE			
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS			
SUB SECRETARIO DE DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE		SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, Y CONSTRUCCIÓN	
C.P. JULIO BORREGO ZUBIRIA		ING. LEOPOLDO RDZ SARMIENTO	
DIRECCION DE PROYECTOS:		DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS:	
ING. ERICK MOJICA CASTRO		ING. ROGELIO AVENDAÑO GARCÍA	
JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD		PROYECTÓ	
ING. CINTHIA PEREZ SOSA		ING. CINTHIA PEREZ SOSA	



ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO

LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCONFORMADORA DE ACUERDO A NIVELES DEL PROYECTO. SE DEBERA CONSIDERAR UN SOBRE ANCHO DE 20 CM. A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.

EL VOLUMEN DE CORTE APROVECHABLE EN LA FORMACION DE TERRAPLENES PARA ALCANZAR NIVEL DE SUB-RASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.

EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, LAS DISTANCIAS DE ACARREOS Y SOBRE ACARREOS, SERAN AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION Y REGISTRADAS EN BITACORA.

LA FORMACION DE BASE SE HARA CON MATERIAL DE BANCO (DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES Y GRANULOMETRIA DE LA NORMATIVIDAD DE LA S. C. T.).

LA GUARNICION SERA TIPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PREMEZCLADO DE $f'c=150$ kg/cm² AGREGADO MAX. DE 19 mm,

LA BANQUETA SERA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE $f'c= 150$ kg/cm² AGREGADO MAX. DE 19 mm, DE 8 cm. DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 m.

SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 cm. DE ESPESOR CON CONCRETO MR= 42 KG/CM² Y FC= 300 KG/CM² Y REVENIMIENTO DE ENTRE 8 Y 10 CM, EL COLADO SERA POR RECUADROS A TOPE, NO MAYORES DE 4.80 X 4.20 M. LA RELACION LARGO / ANCHO NO DEBERA SER MAYOR A 1.15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS LOSAS.

