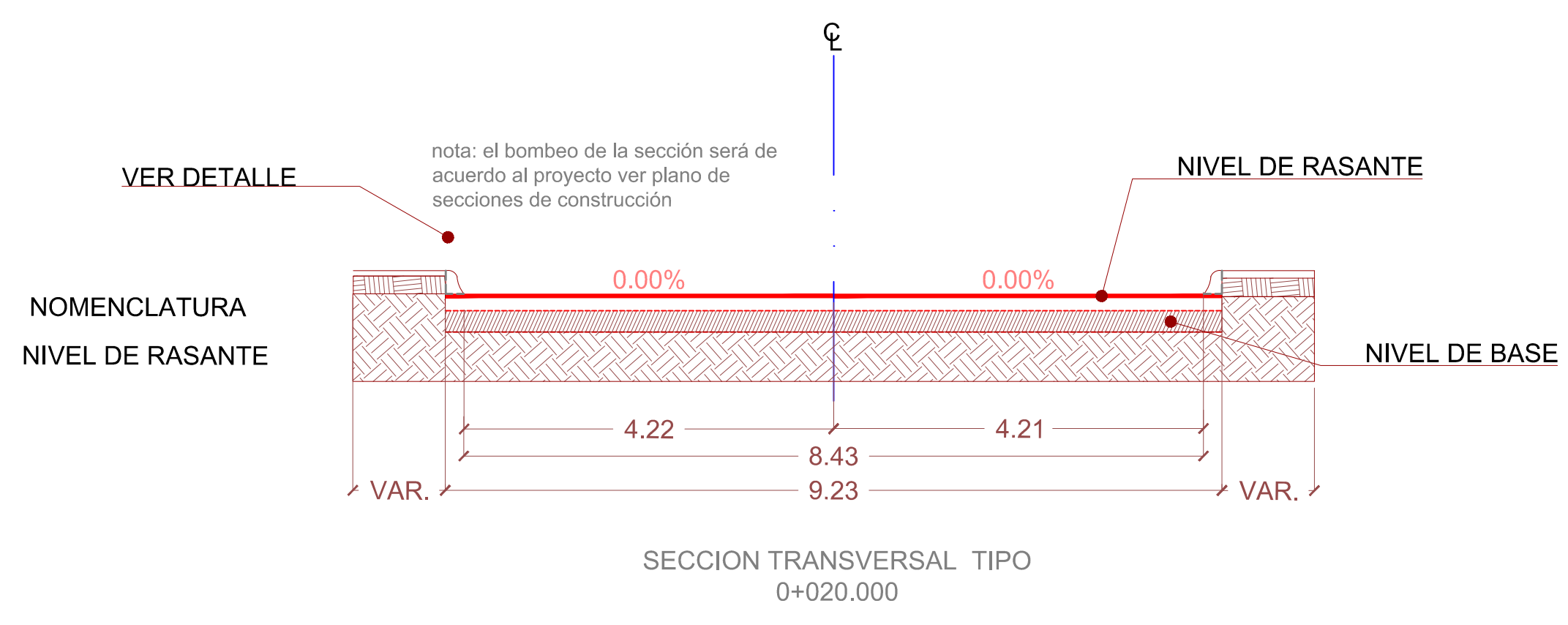


**UBICACIÓN**

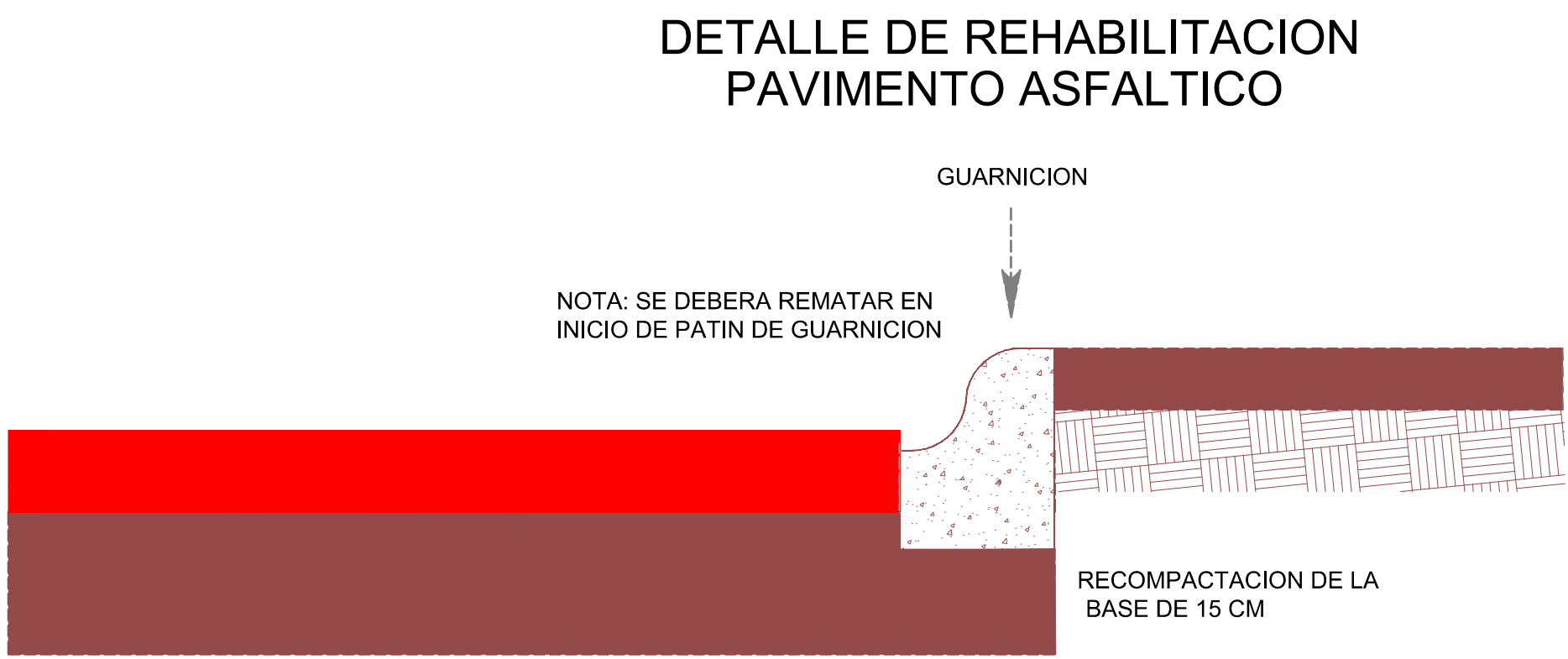
**SIMBOLOGIA**  
REGISTROS  
PARAMENTO (BARDA)  
BANQUETA EXISTENTE  
BANQUETA DE PROYECTO  
GUARNICION EXISTENTE  
GUARNICION DE PROYECTO  
CURVA DE NIVEL @0.10 M  
CURVA DE NIVEL @0.50 M  
POSTE DE C.F.E.  
POSTE DE TELEFONO  
POZO DE VISITA  
CARPETA ASFALTICA EXISTENTE  
CONCRETO HIDRAULICO EXISTENTE  
CONCRETO HIDRAULICO DE PROYECTO  
BANCO DE NIVEL O REFERENCIA

**ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO**  
LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCONFORMADORA DE ACIERO A NIVELES DEL PROYECTO. SE DEBERA CONSERVAR UN SOBRE ANCHO DE 20 CM A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.  
EL VOLUMEN DE CORTE APROVECHABLE EN LA FORMACION DE TERRAPLEN PARA ALCANZAR NIVEL DE SUB-RASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.  
EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, LAS DISTANCIAS DE ACARREOS Y SOBRE ACAREOS, SERA AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION Y REGISTRADAS EN SITACORA.  
LA FORMACION DE BASE SE HARA CON MATERIAL DE BANCO DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES Y GRANULOMETRIA DE LA NORMATIVIDAD DE LA S.C.T.I.  
LA GUARNICION SERA TIPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PREMEZCLADO DE Fc=159 kg/cm2 AGREGADO MAX. DE 19 MM. LA BANQUETA SERA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE Fc=159 kg/cm2 AGREGADO MAX. DE 19 MM. DE 8 CM DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 M. SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CM DE ESPESOR CON CONCRETO MR= 42 KG/CM2 Y FC=305 KG/CM2 Y REVENIMIENTO DE ENTRE 8 Y 10 CM. EL COLADO SERA POR RECUADROS A TOPE, NO MAYORES DE 4.00 X 4.00 M. LA RELACION LARGUANCHIO NO DEBERA SER MAYOR A 1:15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS LOSAS.

**R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.**  
**SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE**  
OBRA: REHABILITACION ASFALTICA DE LA CALLE MEDERERIA  
PLANO: GEO-001  
FECHA: -  
PLANO: GEOMETRICO  
ES: 1:250  
ENTRE PLAZA DE LAS GAVIAS Y SIERRA OCCIDENTAL  
COLONIA: LAREDO  
CD. REYNOSA, TAMAILIPAS  
SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE  
ARO. EDUARDO LOPEZ ARIAS  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, Y CONSTRUCCION  
ING. LEOPOLDO RDZ SARMIENTO  
DIRECCION DE PROYECTOS:  
ING. ERICK MOJICA CASTRO  
JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD  
PROYECTO  
ING. CINTHIA PEREZ SOSA



CARPETA ASFALTICA DE 5 CM DE ESPESOR



### DETALLE DE REHABILITACION PAVIMENTO ASFALTICO

NOTA: SE DEBERA REMATAR EN INICIO DE PATIN DE GUARNICION

RECOMPACTACION DE LA BASE DE 15 CM