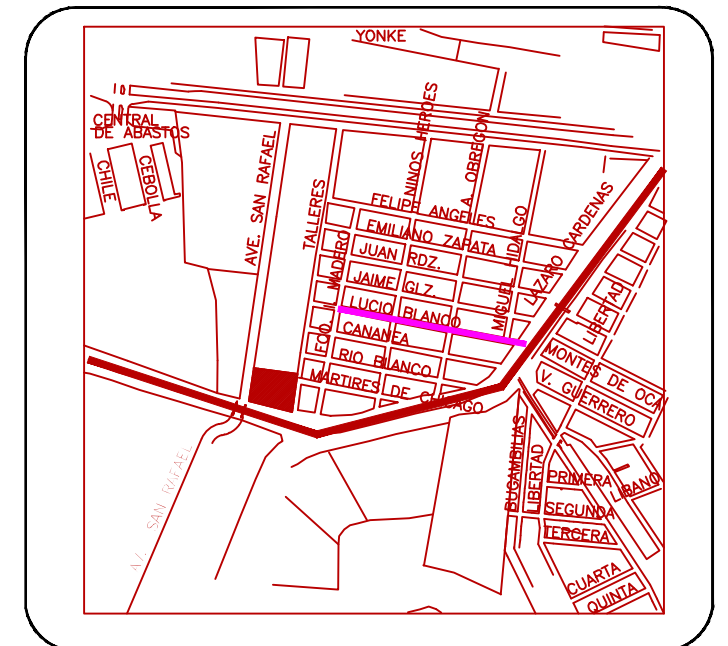


UBICACIÓN



SIMBOLOGIA

- TERRENO NATURAL
- RASANTE
- SUBRASANTE

ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO

LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCONFORMADORA DE ACUERDO A NIVELES DEL PROYECTO. SE DEBERA CONSIDERAR UN SOBRE ANCHO DE 20 CM. A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.

EL VOLUMEN DE CORTE APROVECHABLE EN LA FORMACION DE TERRAPLENES PARA ALCANZAR NIVEL DE SUB-RASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.

EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, LAS DISTANCIAS DE ACARREOS Y SOBRE ACARREOS, SERAN AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION Y REGISTRADAS EN BITACORA.

LA FORMACION DE BASE SE HARÁ CON MATERIAL DE BANCO DE LA NORMATIVIDAD DE LA S. C. T.J.

LA GUARNICION SERA TIPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PREMEZCLADO DE $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ AGREGADO MAX. DE 19 mm.

LA BANQUETA SERA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ AGREGADO MAX. DE 19 mm, DE 8 cm. DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 m.

SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO HIDRAULICO DE 12 cm. DE ESPESOR CON CONCRETO MR= 42 KG/CM³ Y FC= 300 KG/CM³ Y REVENIMIENTO DE ENTRE 8 Y 10 CM. EL COLADO SERA POR RECUADROS A TOPE, NO MAYORES DE 4.80 X 4.20 M. LA RELACION LARGO / ANCHO NO DEBERA SER MAYOR A 1.15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS LOSAS.



**R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE**

OBRA: PAVIMENTACION HERALDICA DE LA CALLE LUCIO BLANCO 0+278.97-0+407.15	PLANO: SECC-001	FECHA:
PLANO: SECCIONES DE PROYECTO	ESC: 1:100	ENTRE COLONIAS EN ACCION Y CALLE LAZARO CARDENAS COLONIA: JACINTO LOPEZ 1 CD. REYNOSA, TAMAULIPAS

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS,
DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

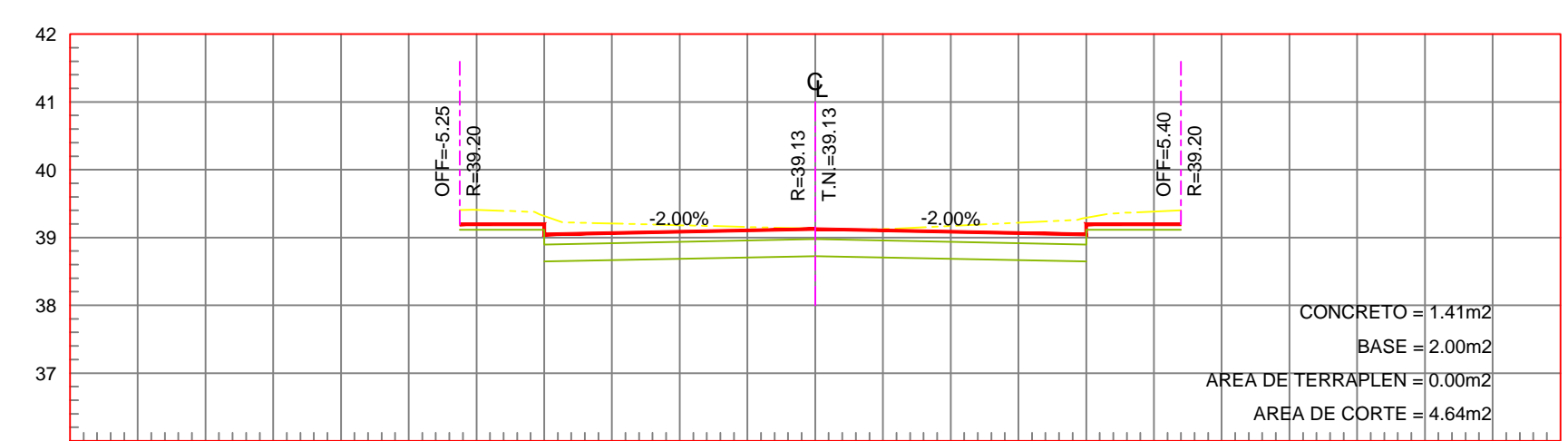
ARQ. EDUARDO LÓPEZ ARIAS
SUB SECRETARIO DE OBRAS
PÚBLICAS, Y CONSTRUCCIÓN

ING. LEOPOLDO RDZ SARMIENTO

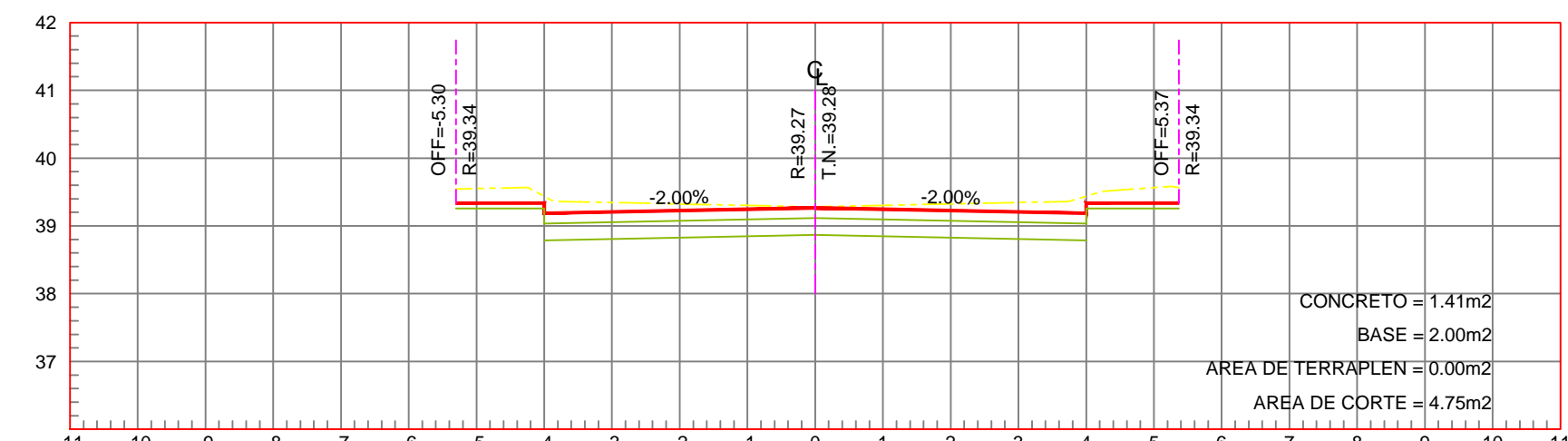
DIRECCION DE PROYECTOS:

ING. ERICK MOJICA CASTRO

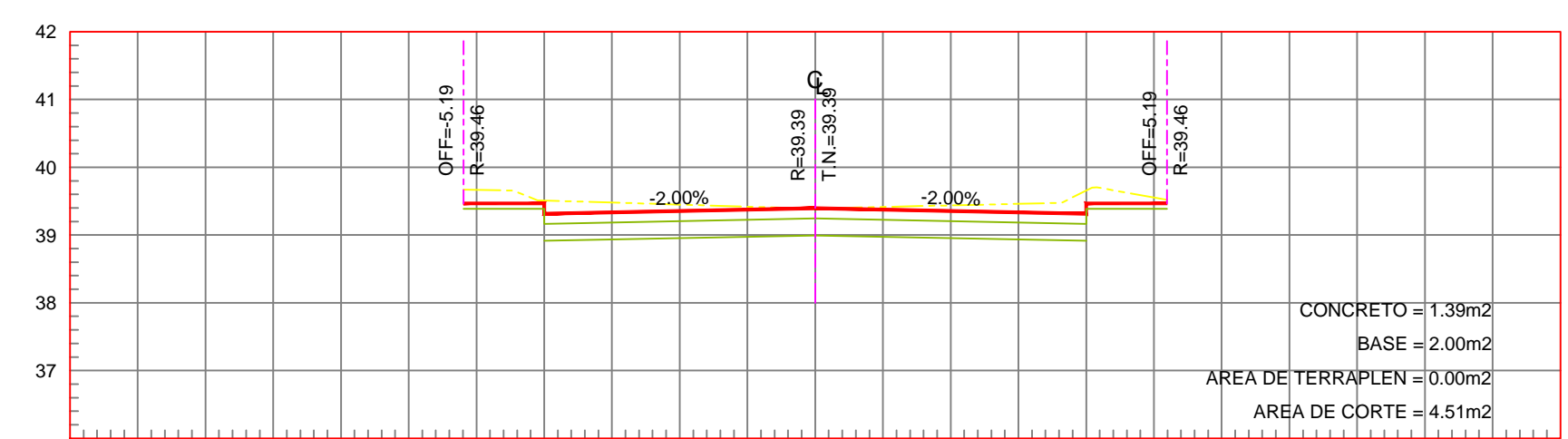
JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD ING. CINTHIA PEREZ SOSA	PROYECTO ING. JOSE MANUEL BERNAL
---	-------------------------------------



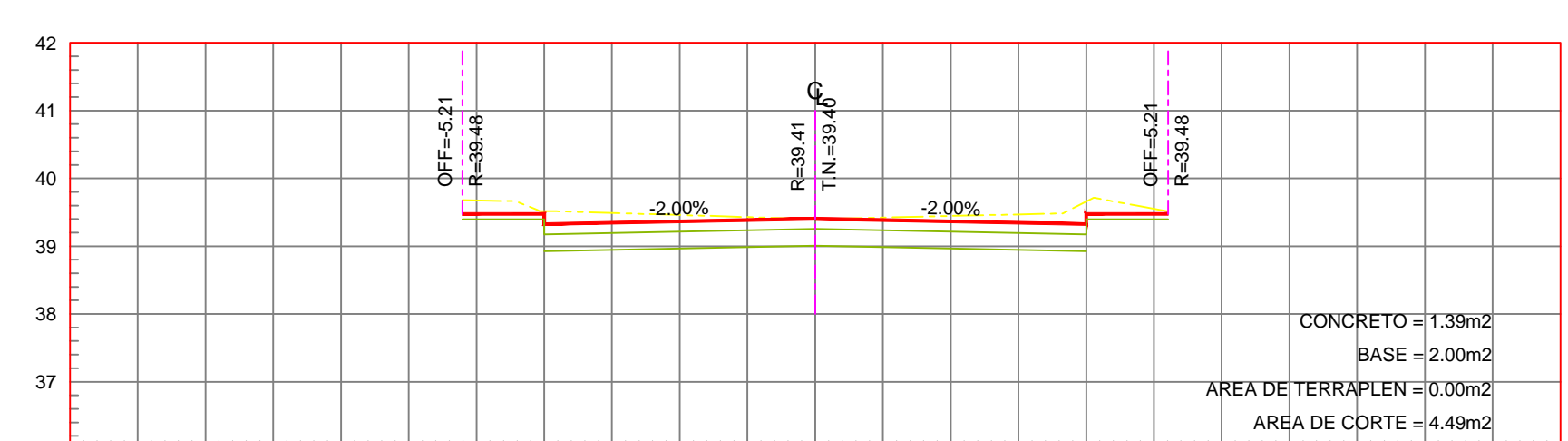
ESTACION 0+338.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



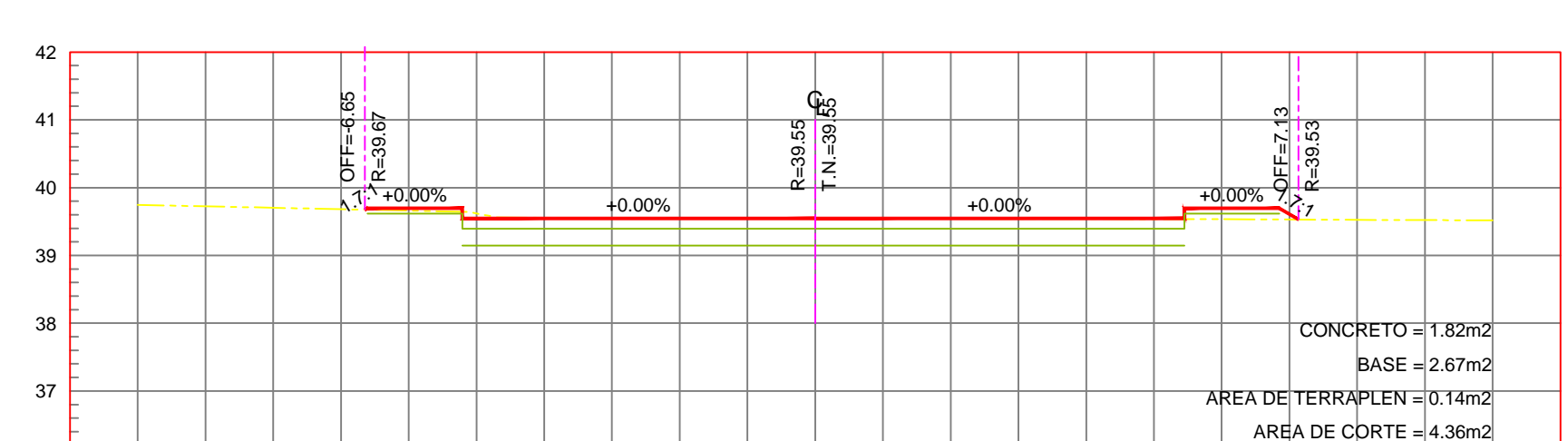
ESTACION 0+318.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



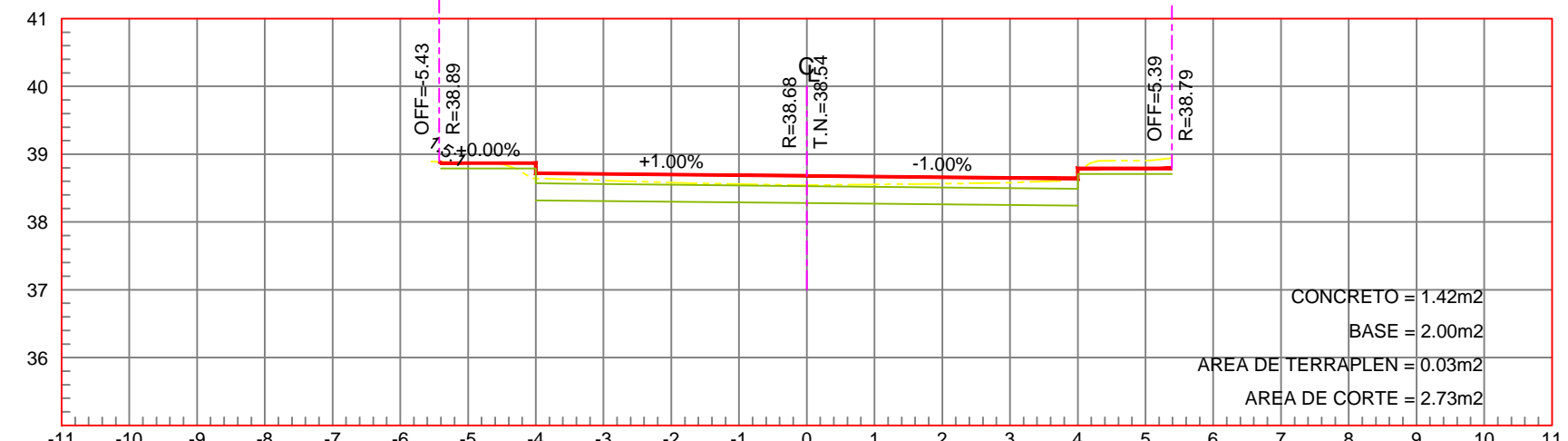
ESTACION 0+300.54
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



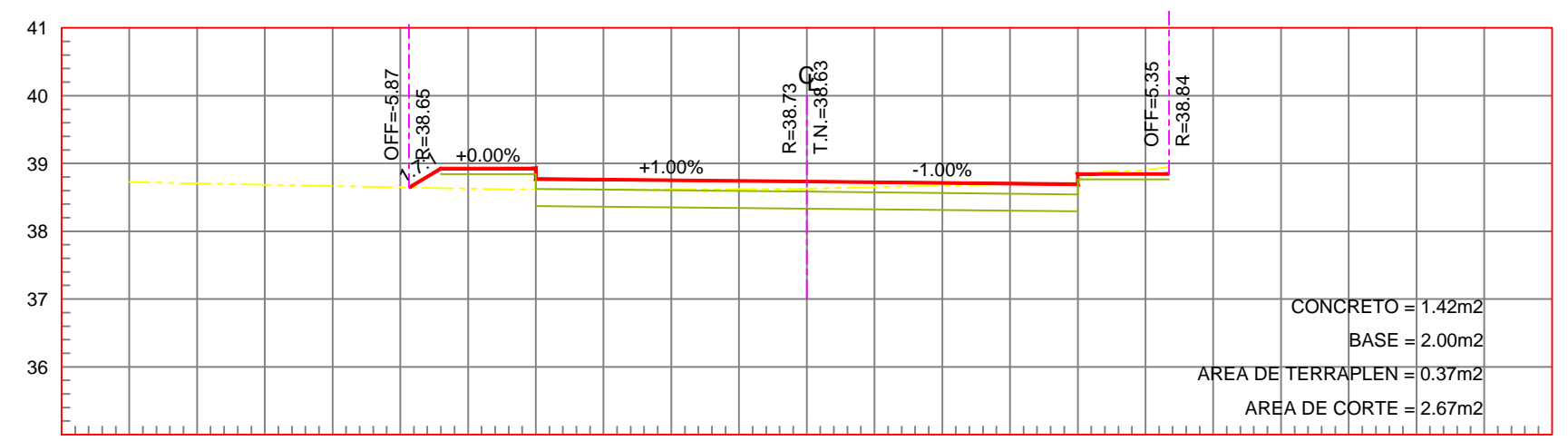
ESTACION 0+298.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



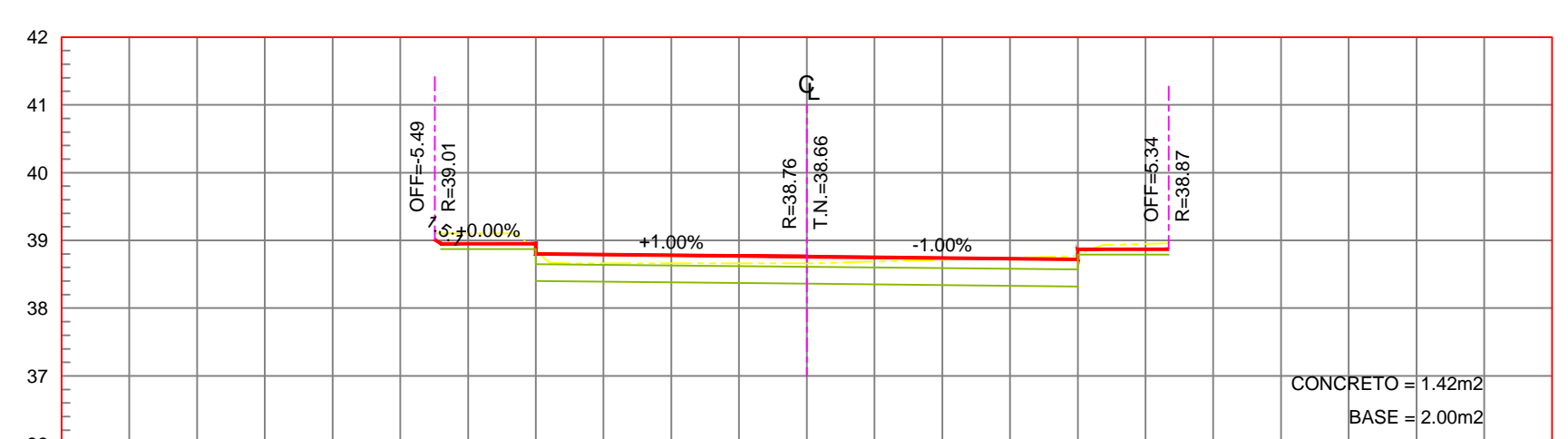
ESTACION 0+278.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



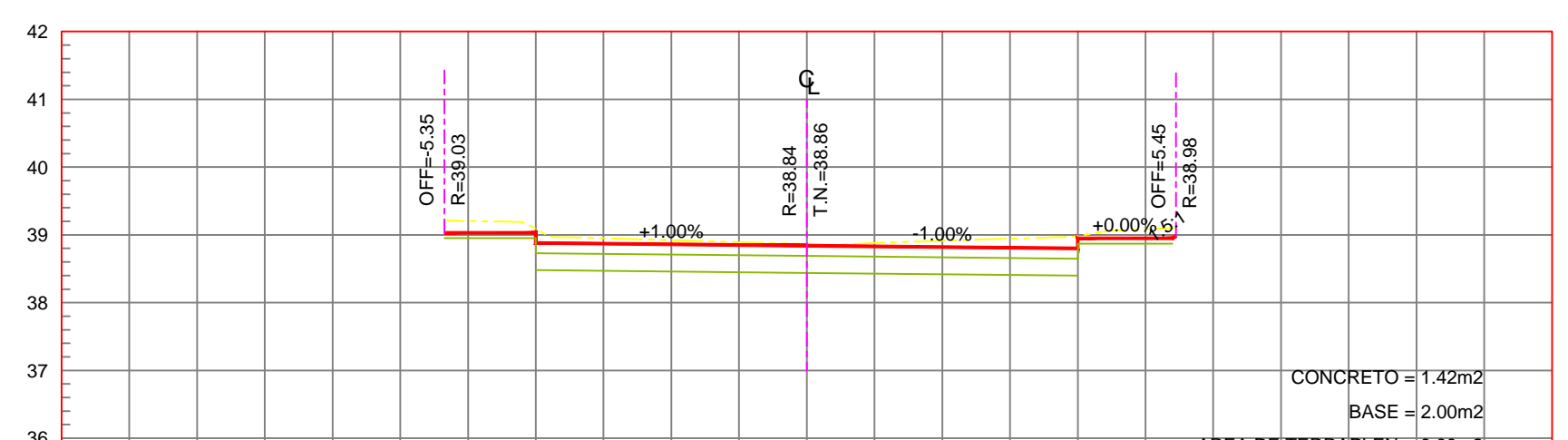
ESTACION 0+398.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



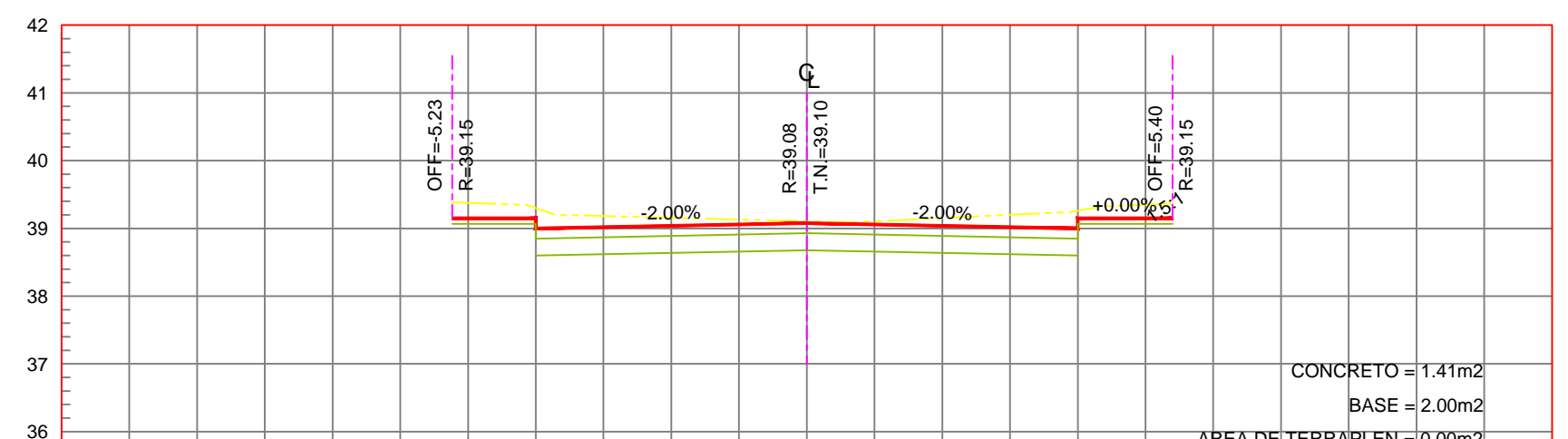
ESTACION 0+385.62
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



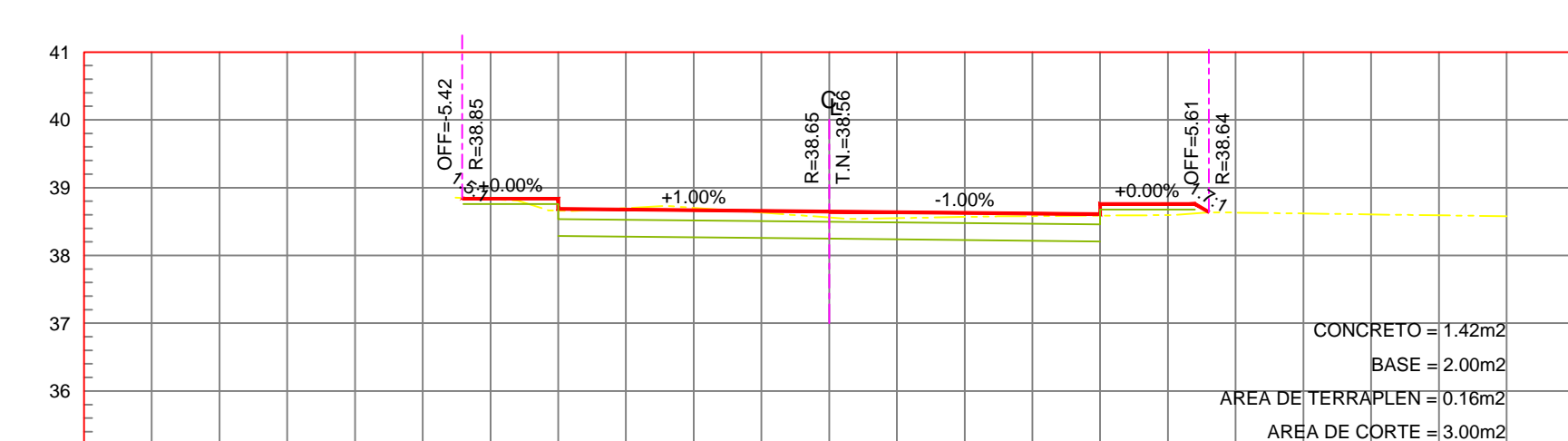
ESTACION 0+378.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+358.97
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+342.34
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+407.15
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100