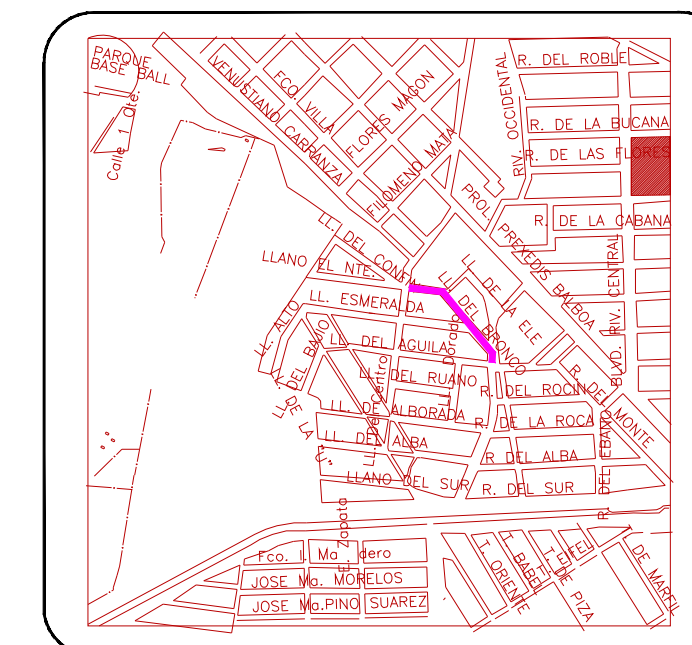


UBICACIÓN



SIMBOLOGIA

- TERRENO NATURAL
- RASANTE
- SUBRASANTE

ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO

LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCONFORMADORA DE ACUERDO A NIVELES DEL PROYECTO. SE DEBERA CONSIDERAR UN SOBRE ANCHO DE 20 CM. A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.  
EL VOLUMEN DE CORTE APROVECHABLE EN LA FORMACION DE TERRAPLENES PARA ALCANZAR NIVEL DE SUB-RASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.  
EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, LAS DISTANCIAS DE ACARREOS Y SOBRE ACARREOS, SERAN AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION Y REGISTRADOS EN BITACORA.  
LA FORMACION DE BASE SE HARA CON MATERIAL DE BANCO DE LA NORMATIVIDAD DE LA S. C. T.).  
LA GUARNICION SERA TIPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PREMEZCLADO DE Fc=150 kg/cm<sup>2</sup> AGREGADO MAX. DE 19 mm.  
LA BANQUETA SERA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE Fc= 150 kg/cm<sup>2</sup> AGREGADO MAX. DE 19 mm, DE 8 cm. DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 m.  
SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO HIDRAULICO DE 12 cm. DE ESPESOR CON CONCRETO MIN=42 KG/CM<sup>3</sup> Y FO=300 KG/CM<sup>3</sup> Y REVENIMIENTO DE ENTRE 8 Y 19 CM. EL COLADO SERA POR RECUADROS A TOPE, NO MAYORES DE 4.80 X 4.20 M. LA RELACION LARGO / ANCHO NO DEBERA SER MAYOR A 1.15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS LOSAS.

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.  
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
| OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE <b>LLANO DEL BRONCO</b> | PLANO: <b>SECC-001</b> | FECHA: -  |
| PLANO: SECCIONES DE PROYECTO                                       | ESC: 1:100             | ENTRE LLANURA DE OCCIDENTE Y CALLE LLANO DEL CENTRO COLONIA: RIBERAS DEL BOSQUE CD: REYNOSA, TAMAULIPAS |

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LOPEZ ARIAS  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, Y CONSTRUCCION

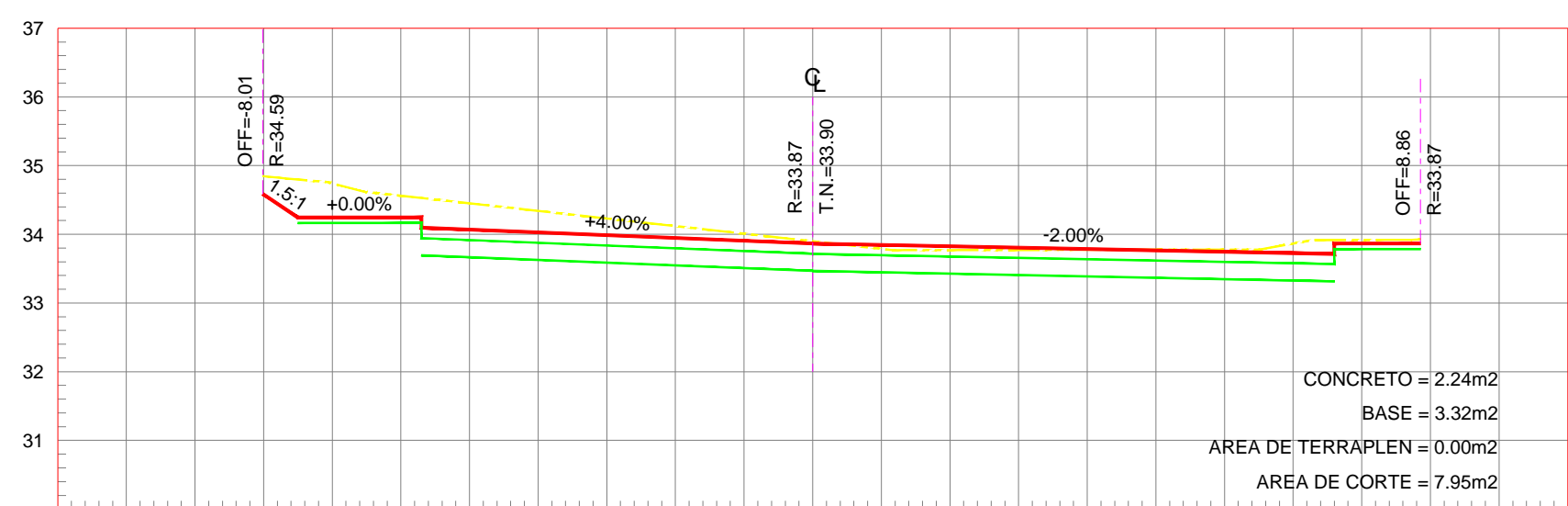
ING. LEOPOLDO RDZ SARMIENTO

DIRECCION DE PROYECTOS:

ING. ERICK MOJICA CASTRO

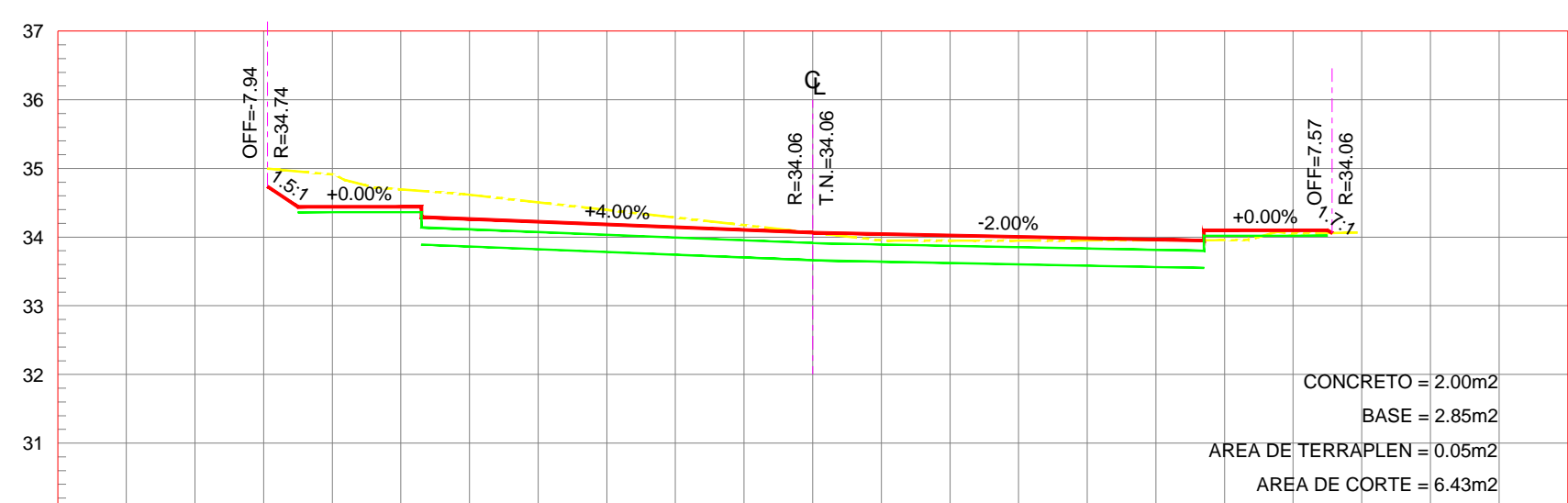
JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD PROYECTO

ING. CINTHIA PEREZ SOSA



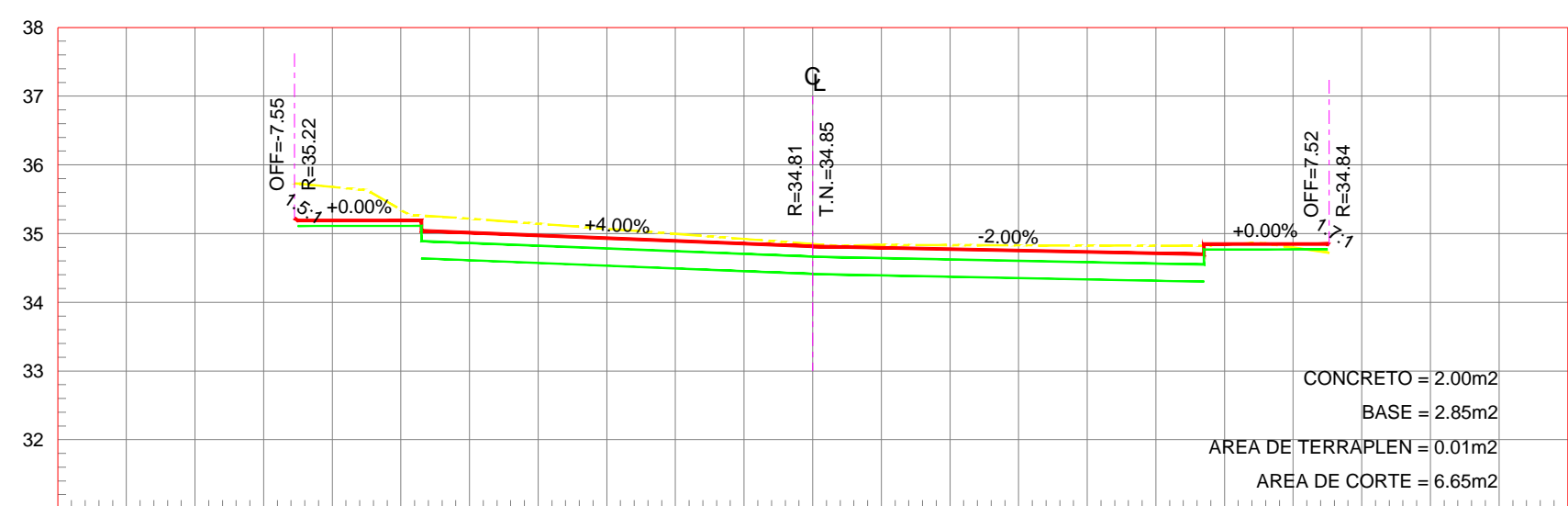
ESTACION 0+084.06

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



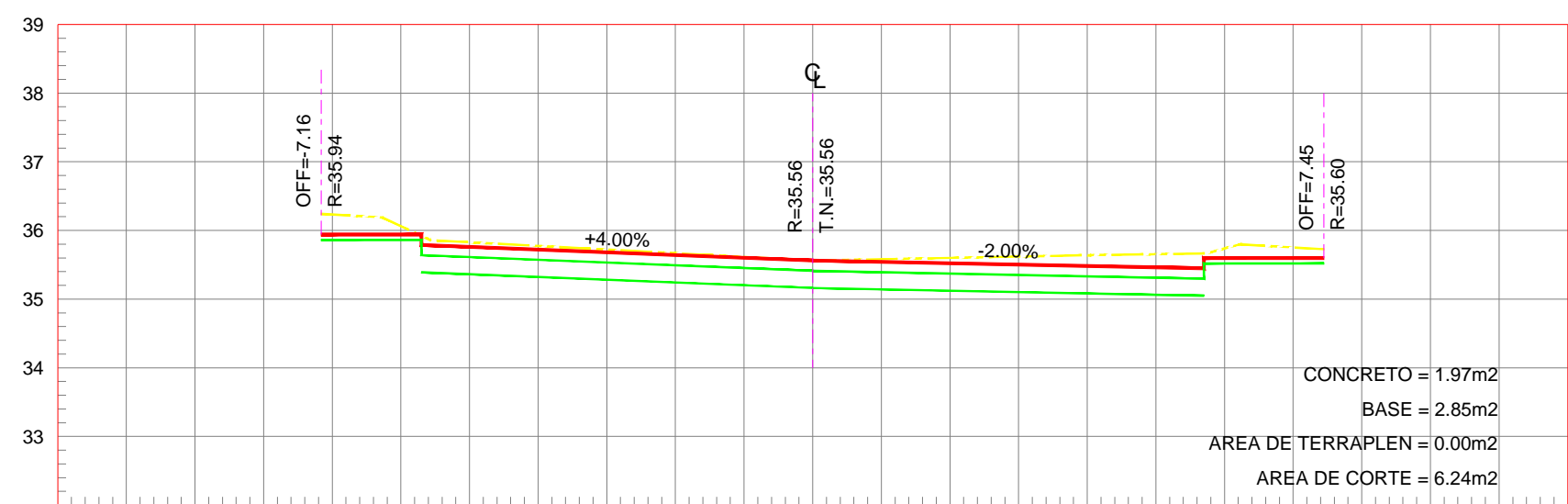
ESTACION 0+060.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



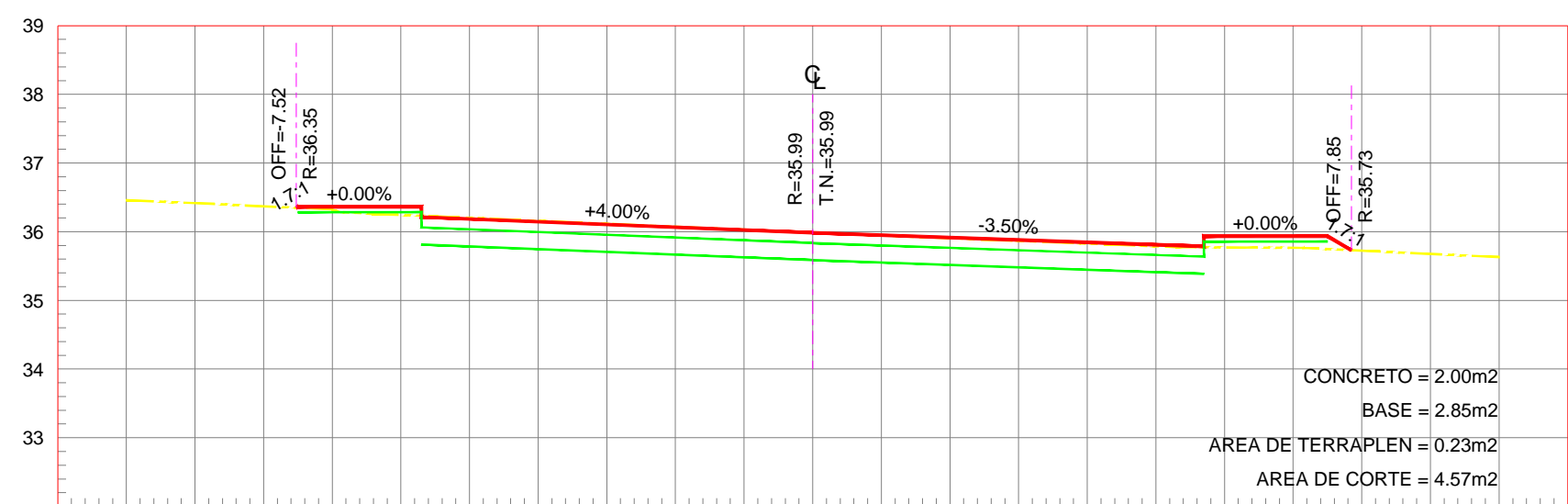
ESTACION 0+040.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



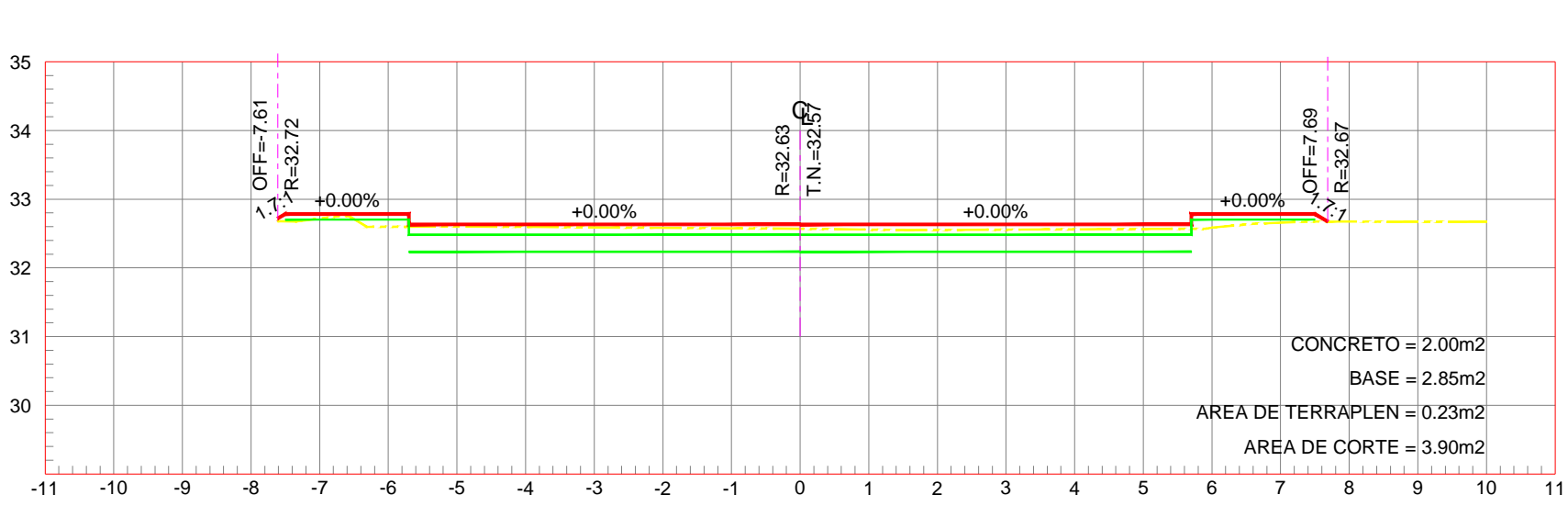
ESTACION 0+020.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



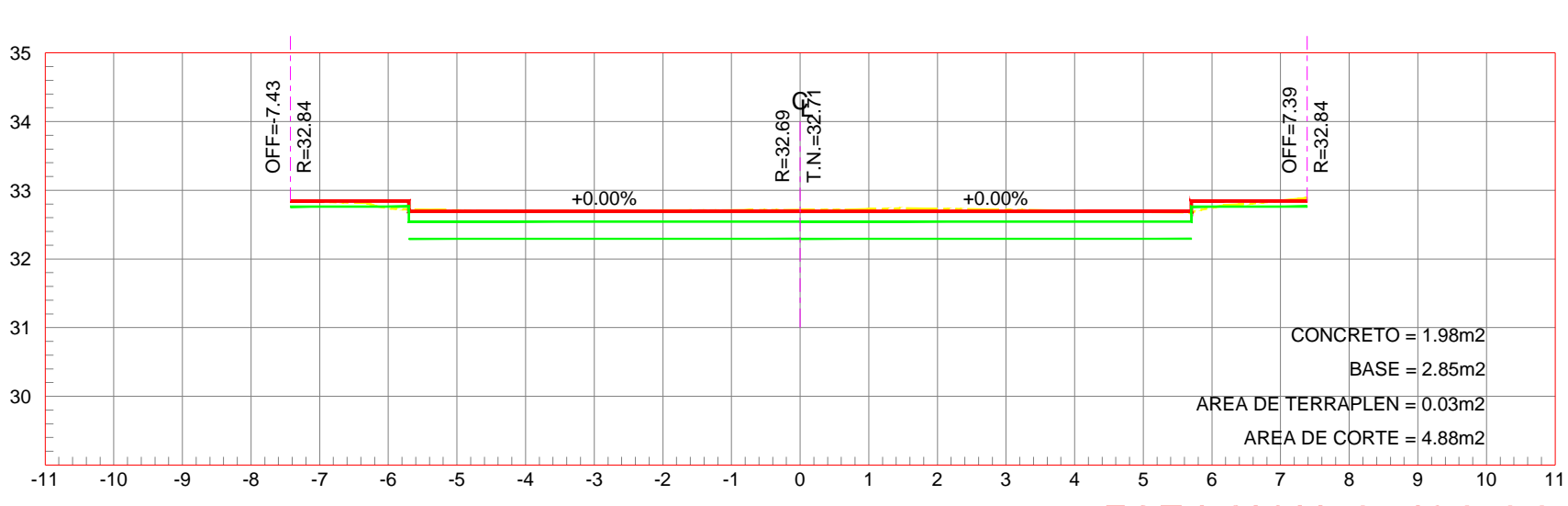
ESTACION 0+000.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



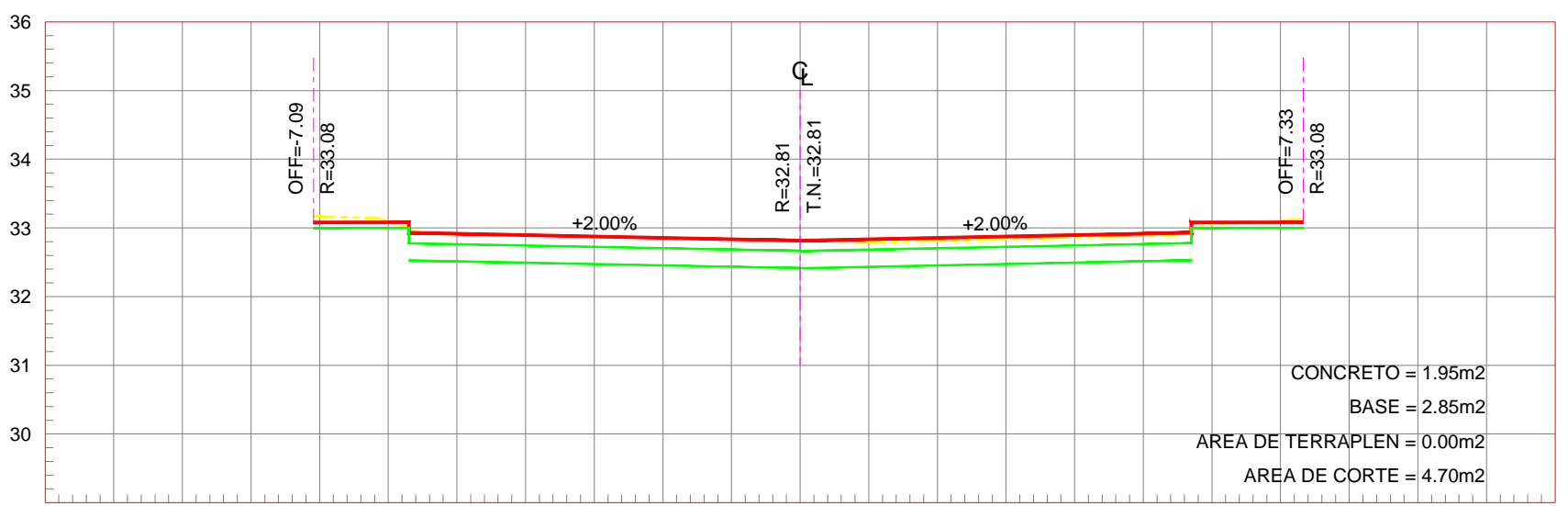
ESTACION 0+140.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



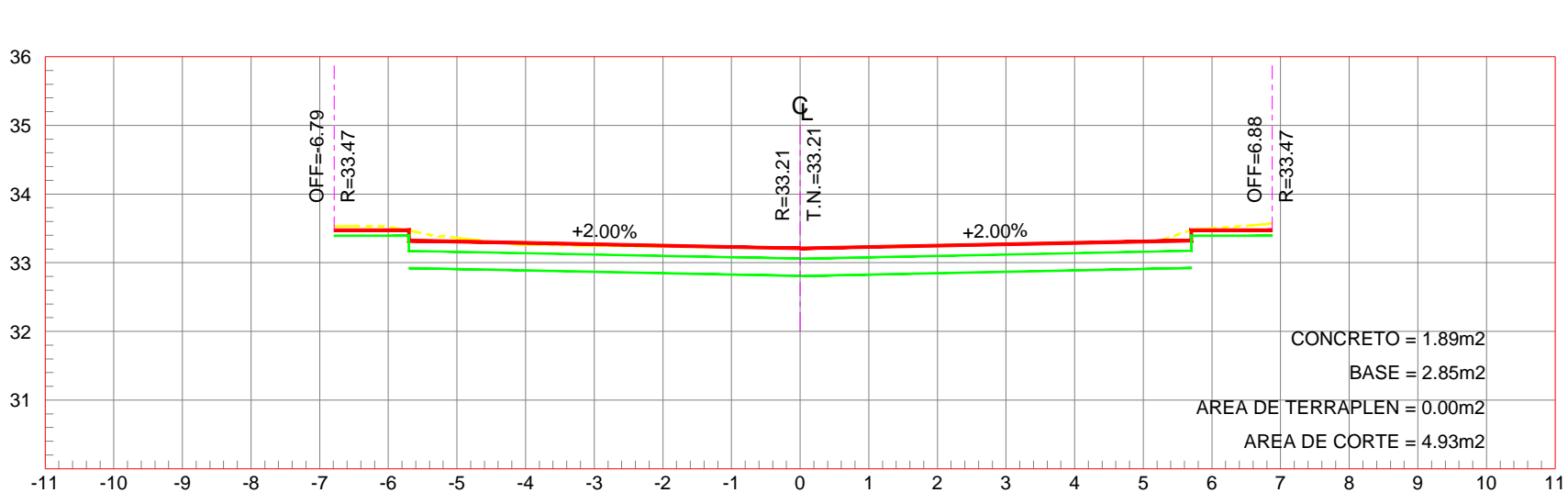
ESTACION 0+120.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



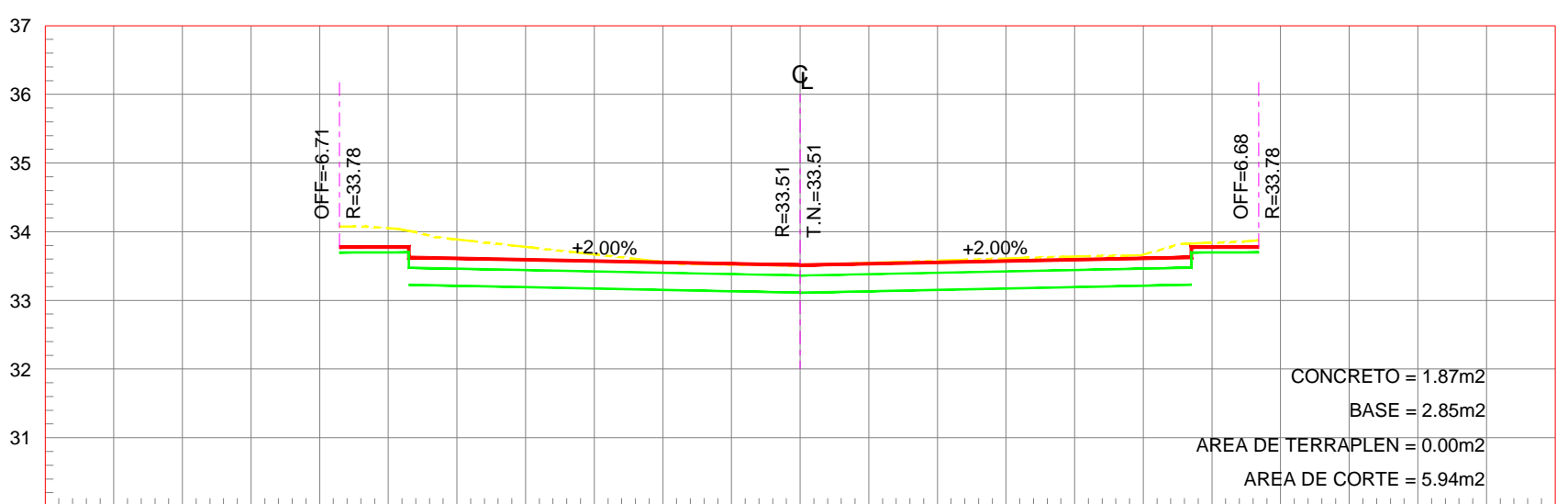
ESTACION 0+100.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



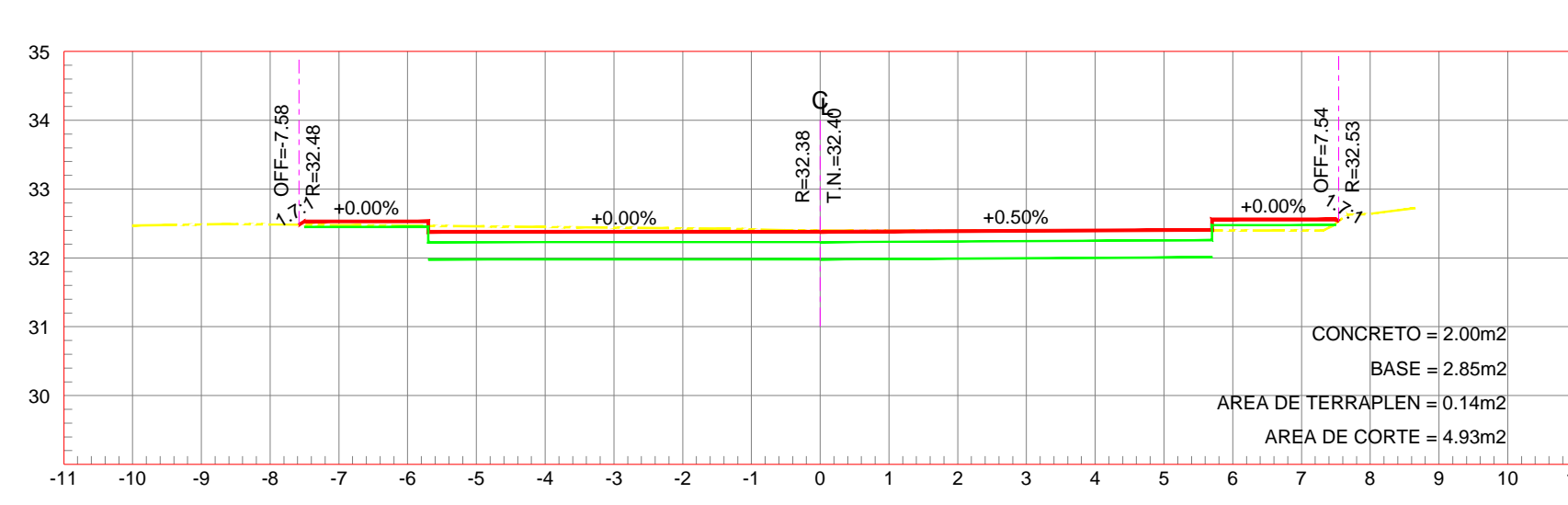
ESTACION 0+080.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



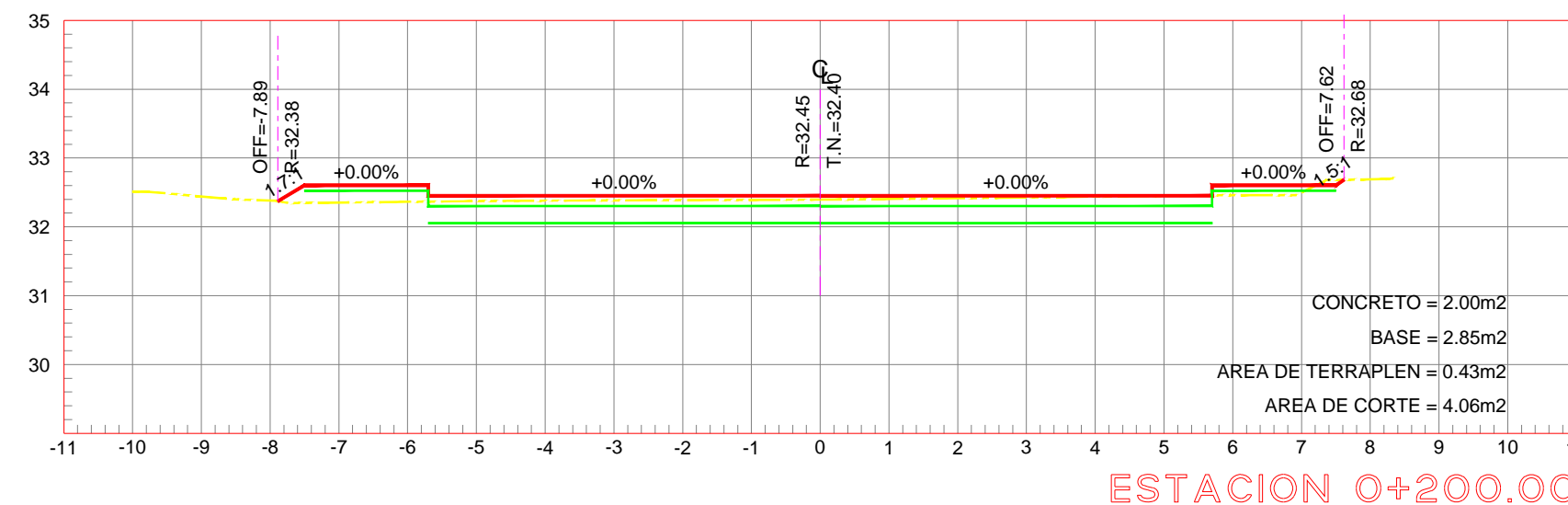
ESTACION 0+071.38

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



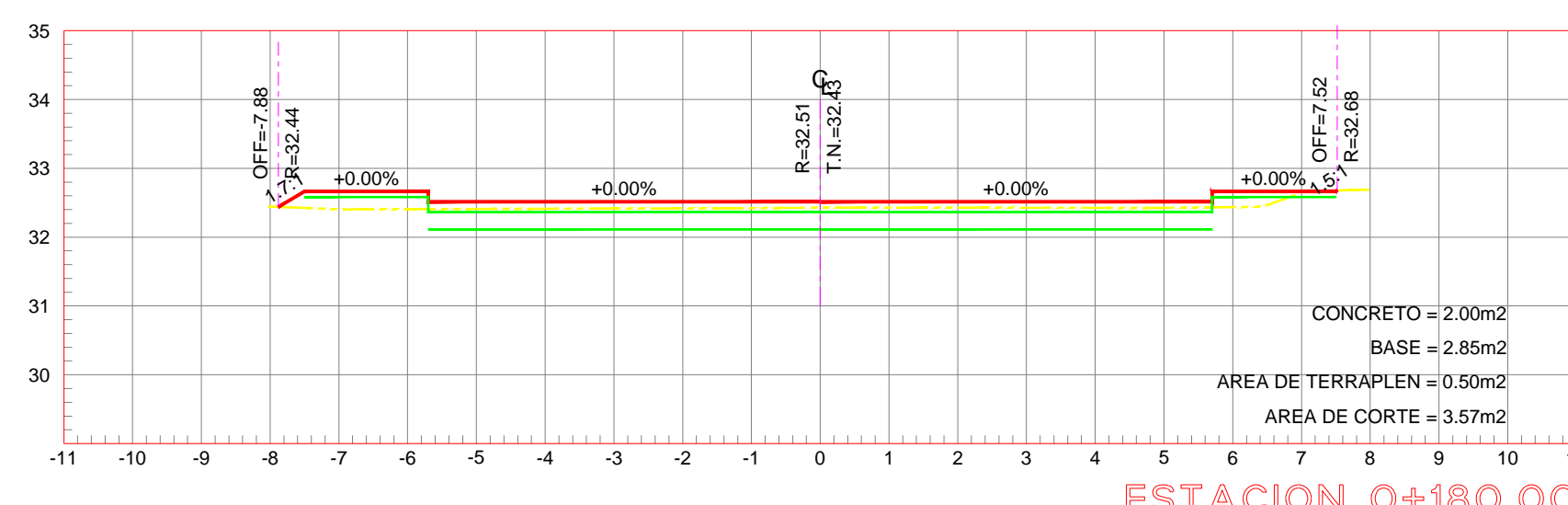
ESTACION 0+214.49

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



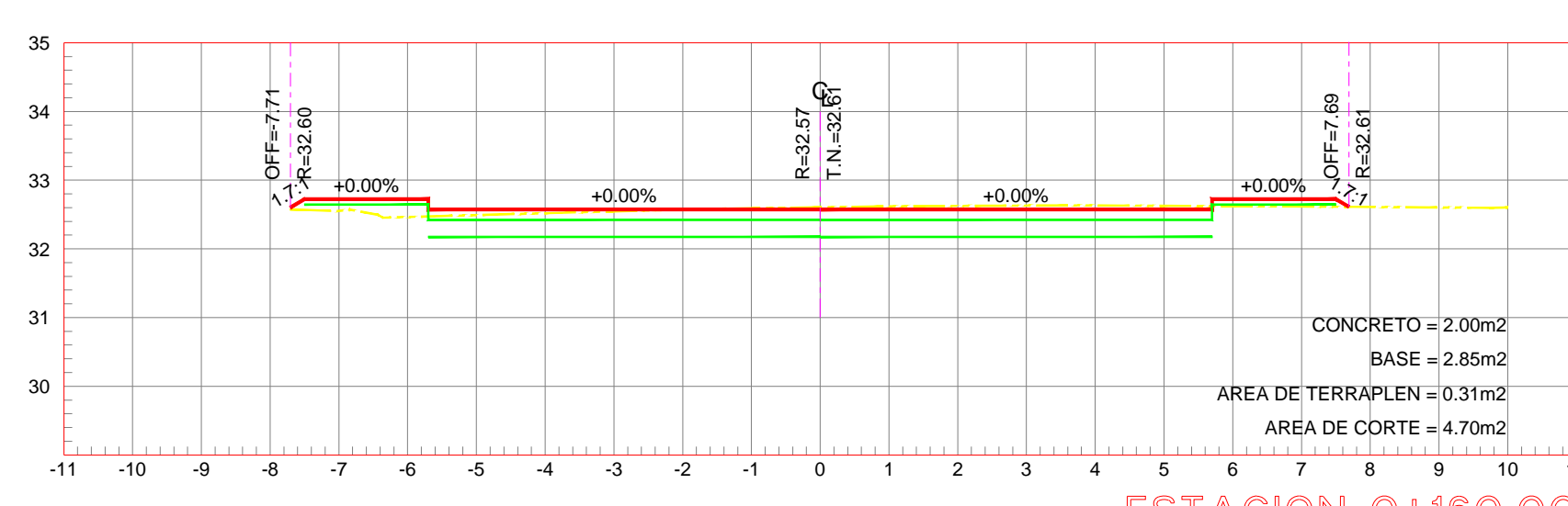
ESTACION 0+200.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



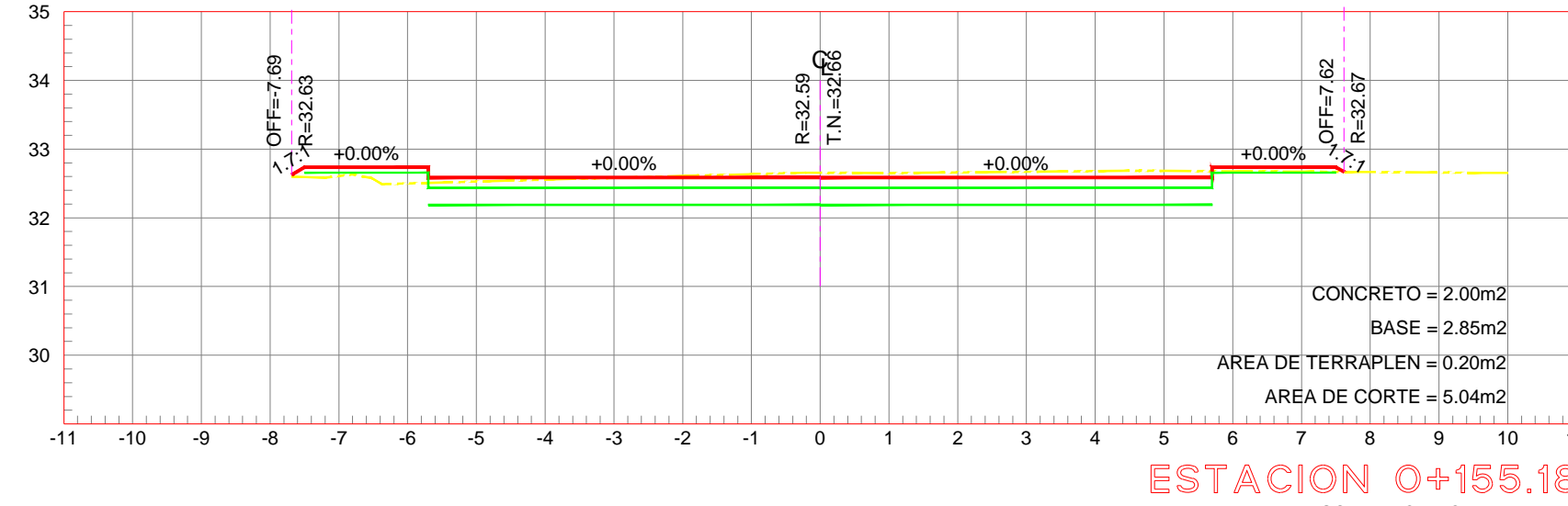
ESTACION 0+180.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+160.00

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+155.18

ESCALA HORIZONTAL 1 : 100  
ESCALA VERTICAL 1 : 100