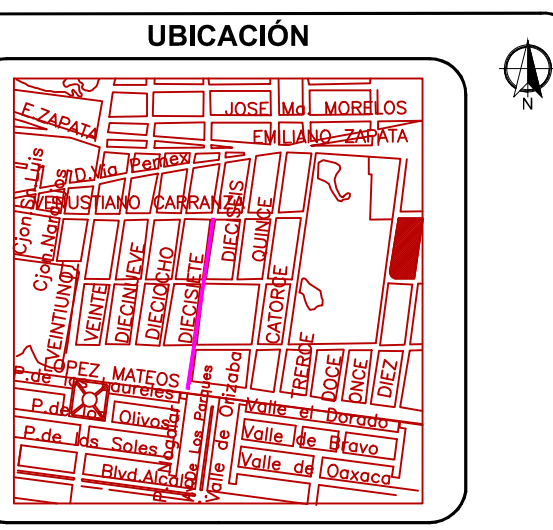
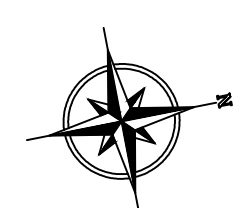
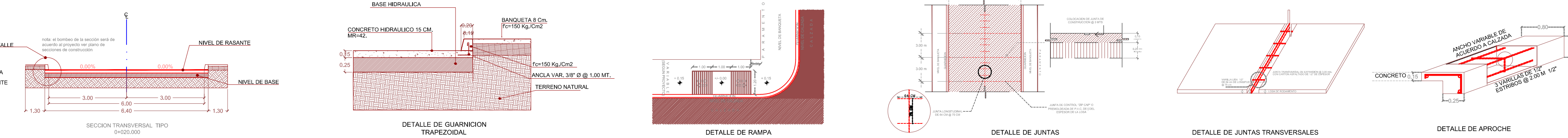


PLANTA GEOMETRICO CALLE 17



- UBICACION**
- SIMBOLOGIA**
- REGISTROS
 - PARAMENTO (BARDA)
 - BANQUETA EXISTENTE
 - BANQUETA DE PROYECTO
 - GUARNICION EXISTENTE
 - GUARNICION DE PROYECTO
 - EJE DE PROYECTO
 - POSTE DE TELEFONO
 - POZO DE VISITA
 - CAMBIOS ASFALTICA EXISTENTE
 - CONCRETO HIDRAULICO EXISTENTE
 - CURVA DE NIVEL @ 10 M
 - CURVA DE NIVEL @ 20 M
 - BANCO DE NIVEL O REFERENCIA
 - POSTE DE C.F.E.

ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO

LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCOMPAÑADORA DE ACUERDO A NIVEL DEL PROYECTO SE DEBERA CONSIDERAR UN BORDE ANCHO DE 30 CM A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.

LA FORMACION DE BORDOS DEBEN SER BORDOS DE ACABADO Y SOBRE ACABADOS, NIVEL DE SUBRASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.

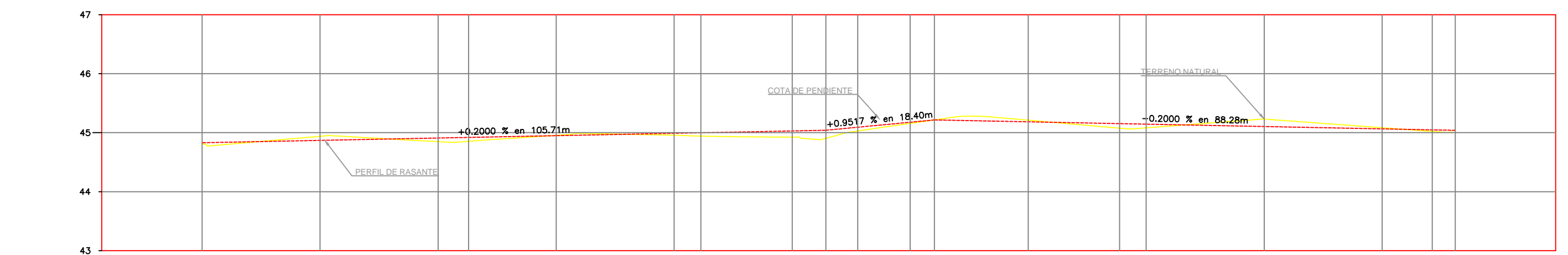
LA FORMACION DE BORDOS TRANSVERSALES LAS DISTANCIAS DE ACABADOS Y SOBRE ACABADOS, NIVEL DE SUBRASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.

LA FORMACION DE BORDOS LONGITUDINALES DE LA BARRERA TIPO DE LA B.T.T.

LA GUARNICION SERA EN TPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PNEUMATIZADO DE Fc=198 Kg/cm² Y BARRAS DE REINFORZO DE 10 MM DE DIAMETRO.

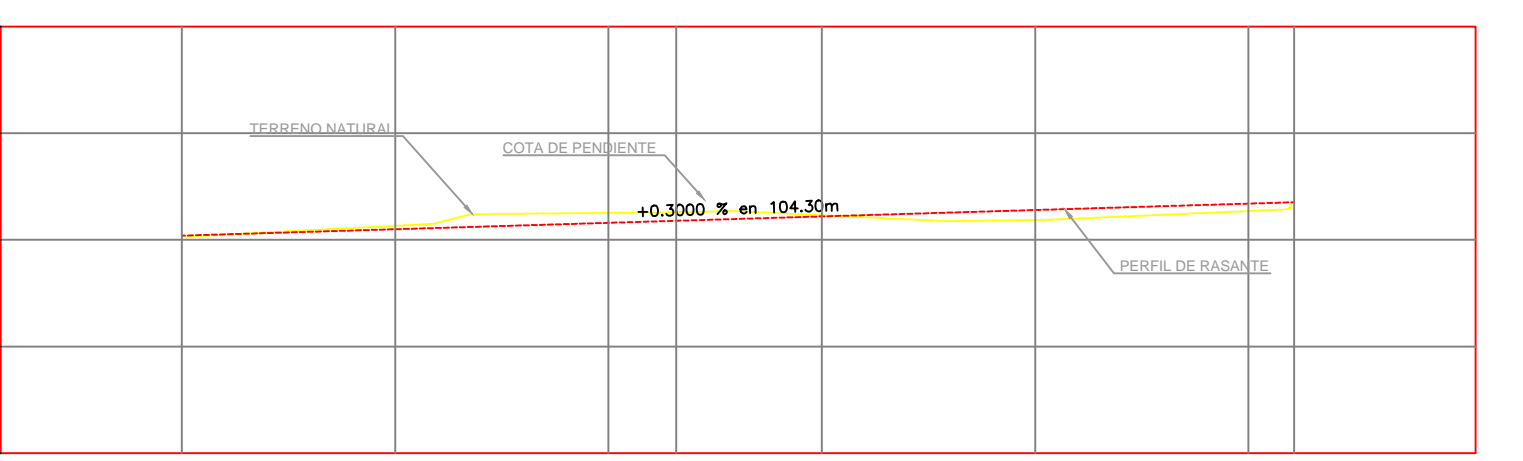
LA GUARNICION SERA EN TPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PNEUMATIZADO DE Fc=198 Kg/cm² Y BARRAS DE REINFORZO DE 10 MM DE DIAMETRO.

ADICIONADO MAX DE 10 MM DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 M. BARRERAS Y COLAS DE CONCRETO HIDRAULICO DE Fc=198 Kg/cm² Y BARRAS DE REINFORZO DE 10 MM DE DIAMETRO Y REVERTEMENTO DE ENTRE Y 16 CM. EL COLADO SERA POR REBANADOS 4 TON. NO MAYORES DE 4.8 X 4.2 M. LA RELACION LARGORRANO/ANCHO DEBERA SER MAYOR A 1.15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS OBRAS.



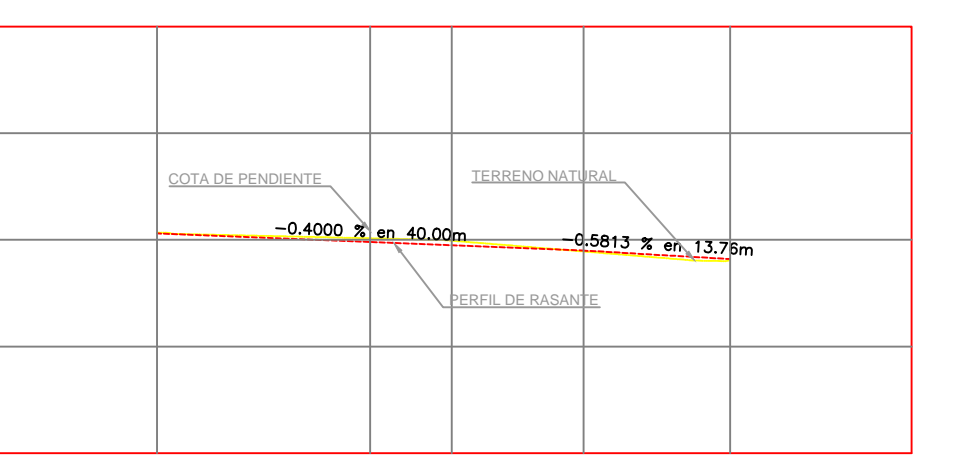
TIPO DE MATERIAL	ORDENADAS DE LA CURVA MASA	VOLUMEN	ESPAESOR	ELEVACION
Factor de Abundamiento				
Factor de Compactación				
TERRAPLEN	0+080.84	0.02	0.09	10.000
CORTE	0+100.84	0.02	0.09	10.000
TERRAPLEN	0+120.84	0.02	0.09	10.000
CORTE	0+140.84	0.02	0.09	10.000
RASANTE	0+160.84	0.02	0.09	10.000
TERRENO	0+180.84	0.02	0.09	10.000

PERFIL CALLE DICESIETE
ESCALA HORIZONTAL: 1 : 500
ESCALA VERTICAL: 1 : 50



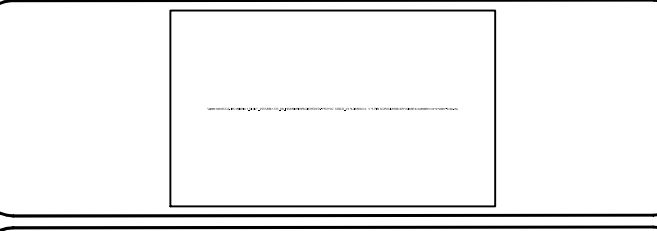
TIPO DE MATERIAL	ORDENADAS DE LA CURVA MASA	VOLUMEN	ESPAESOR	ELEVACION
Factor de Abundamiento				
Factor de Compactación				
TERRAPLEN	0+279.43	0.00	0.00	10.000
CORTE	0+299.43	0.00	0.00	10.000
TERRAPLEN	0+319.43	0.00	0.00	10.000
CORTE	0+339.43	0.00	0.00	10.000
RASANTE	0+359.43	0.00	0.00	10.000
TERRENO	0+379.43	0.00	0.00	10.000

PERFIL CALLE DICESIETE
ESCALA HORIZONTAL: 1 : 500
ESCALA VERTICAL: 1 : 50



TIPO DE MATERIAL	ORDENADAS DE LA CURVA MASA	VOLUMEN	ESPAESOR	ELEVACION
Factor de Abundamiento				
Factor de Compactación				
TERRAPLEN	0+400.00	0.00	0.00	10.000
CORTE	0+420.00	0.00	0.00	10.000
TERRAPLEN	0+440.00	0.00	0.00	10.000
CORTE	0+460.00	0.00	0.00	10.000
RASANTE	0+480.00	0.00	0.00	10.000
TERRENO	0+500.00	0.00	0.00	10.000

PERFIL CALLE DICESIETE
ESCALA HORIZONTAL: 1 : 500
ESCALA VERTICAL: 1 : 50



R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.
SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

OBRA: PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE 17	PLANO: GEO-001	FECHA:
---	----------------	--------

SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LOPEZ ARIAS
SUS SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS, Y CONSTRUCCION

ING. LEOPOLDO RODRIGUEZ SARRMENTO

DIRECCION DE PROYECTOS:
ING. ERICK MOJICA CASTRO

JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VALIDAD: ING. CINTHA PEREZ SOSA
PROYECTO: ING. JOSE MANUEL BERNAL