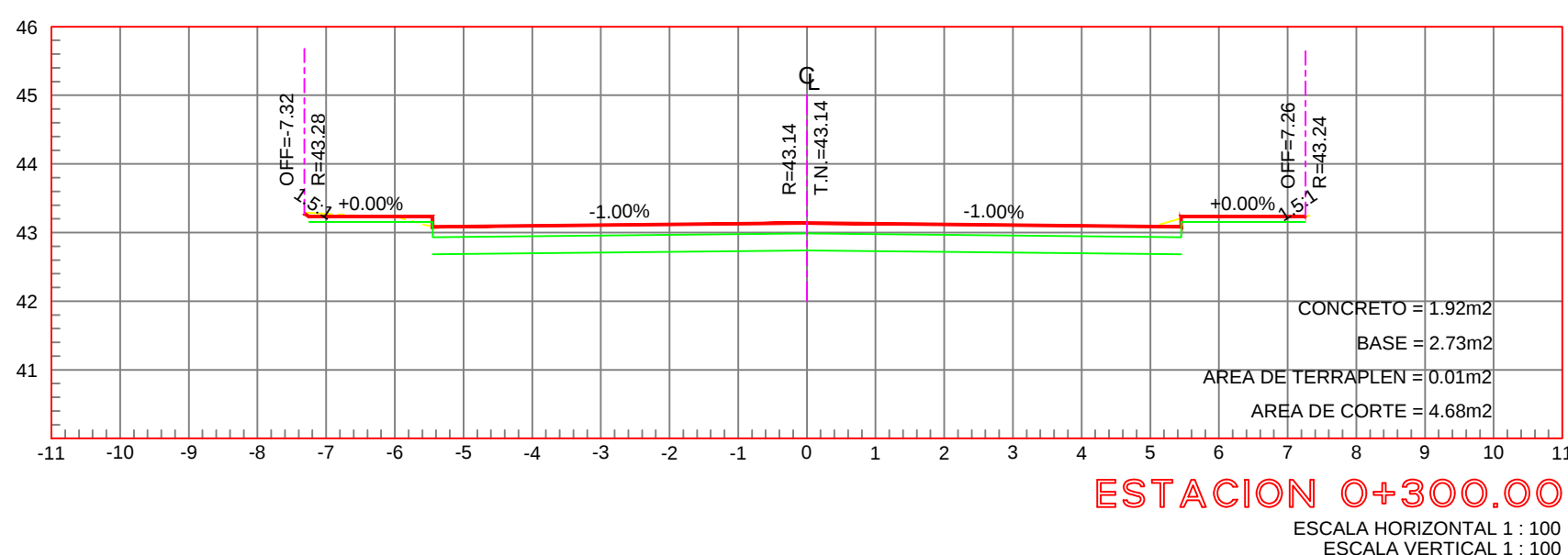
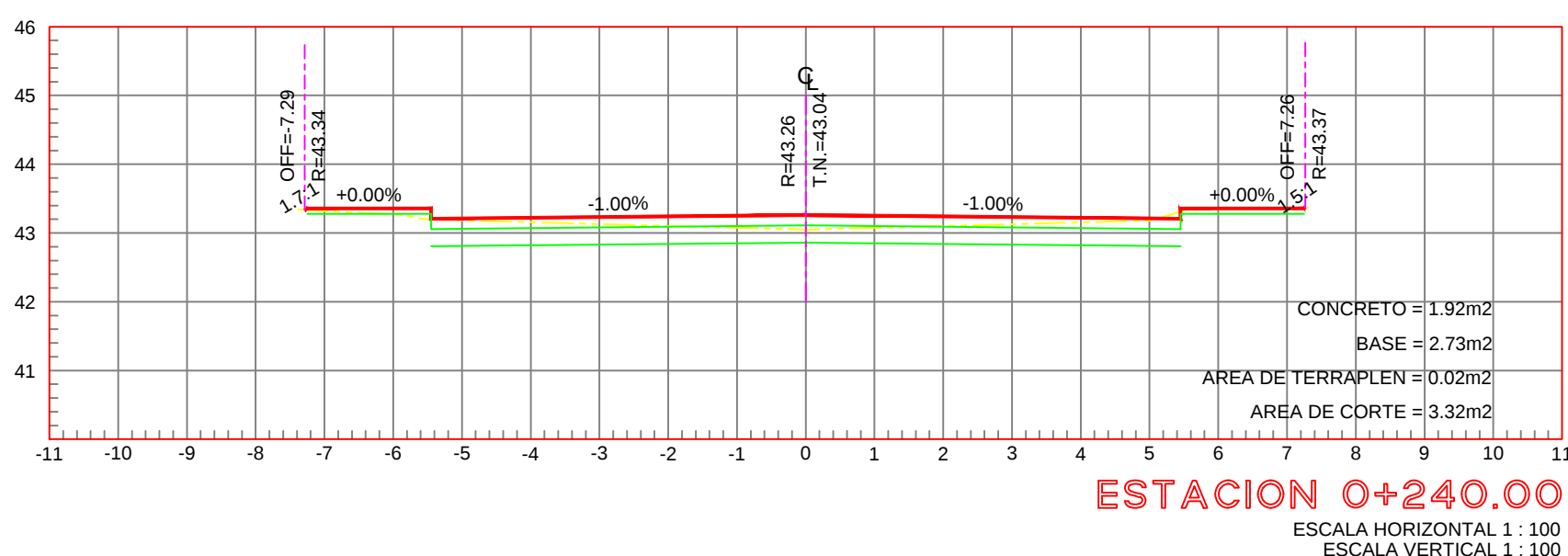
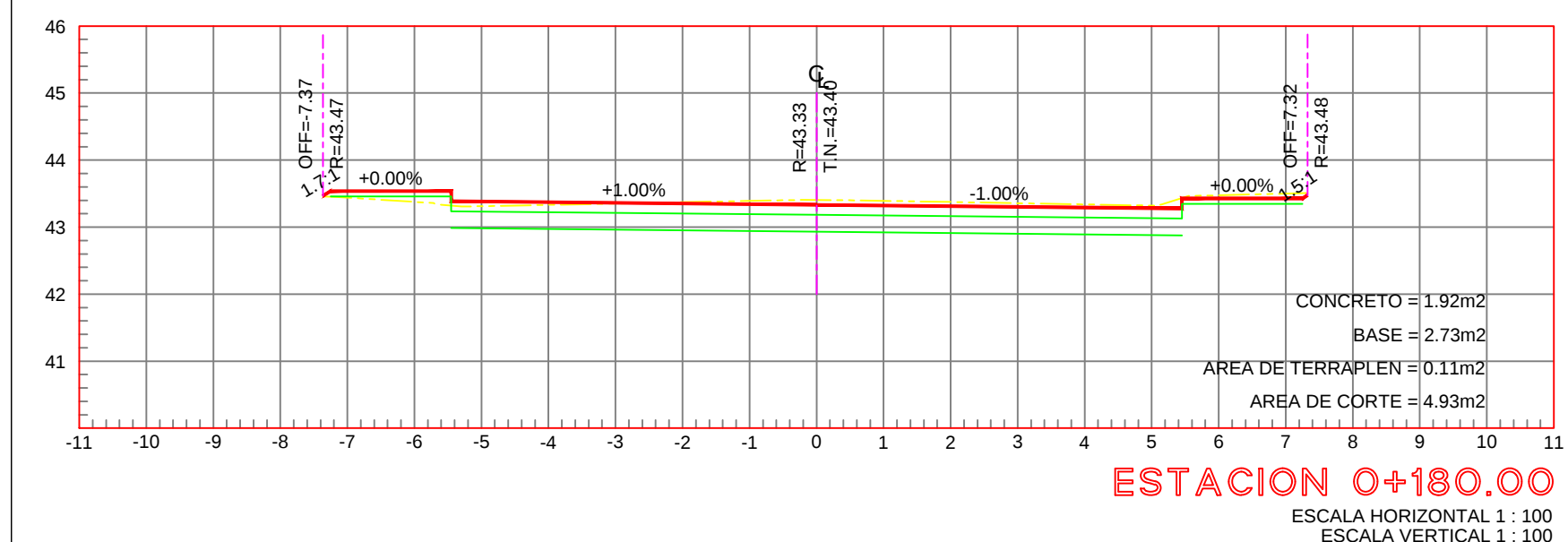
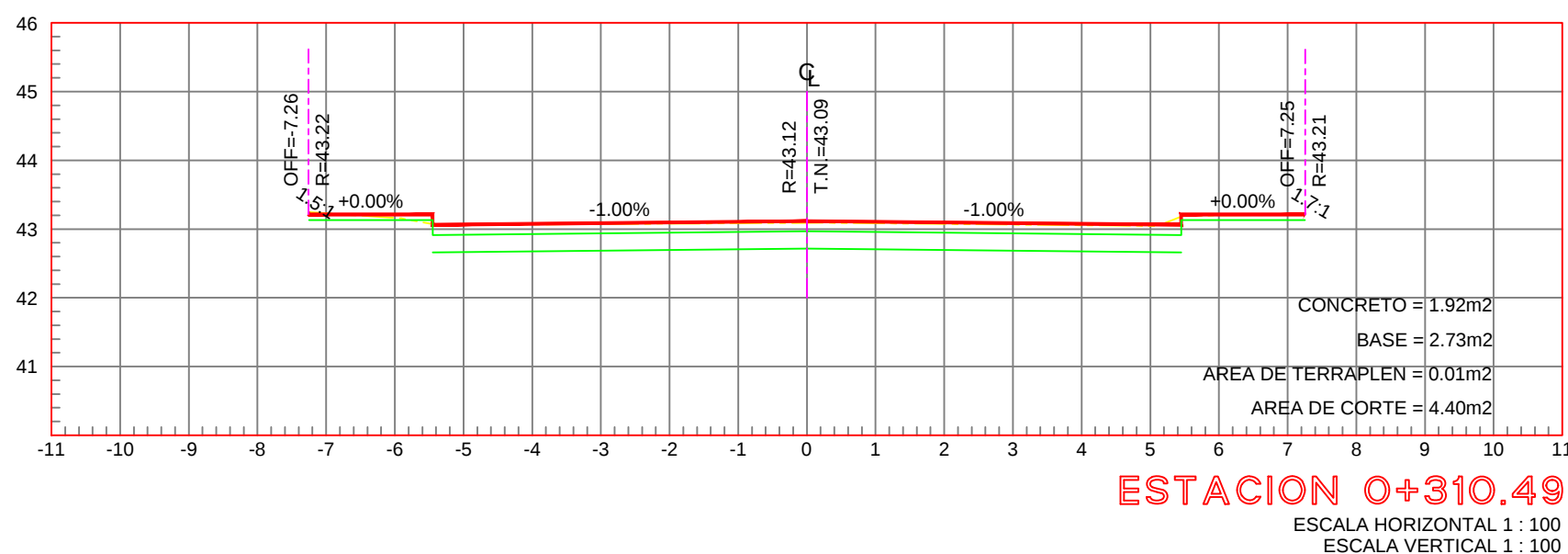
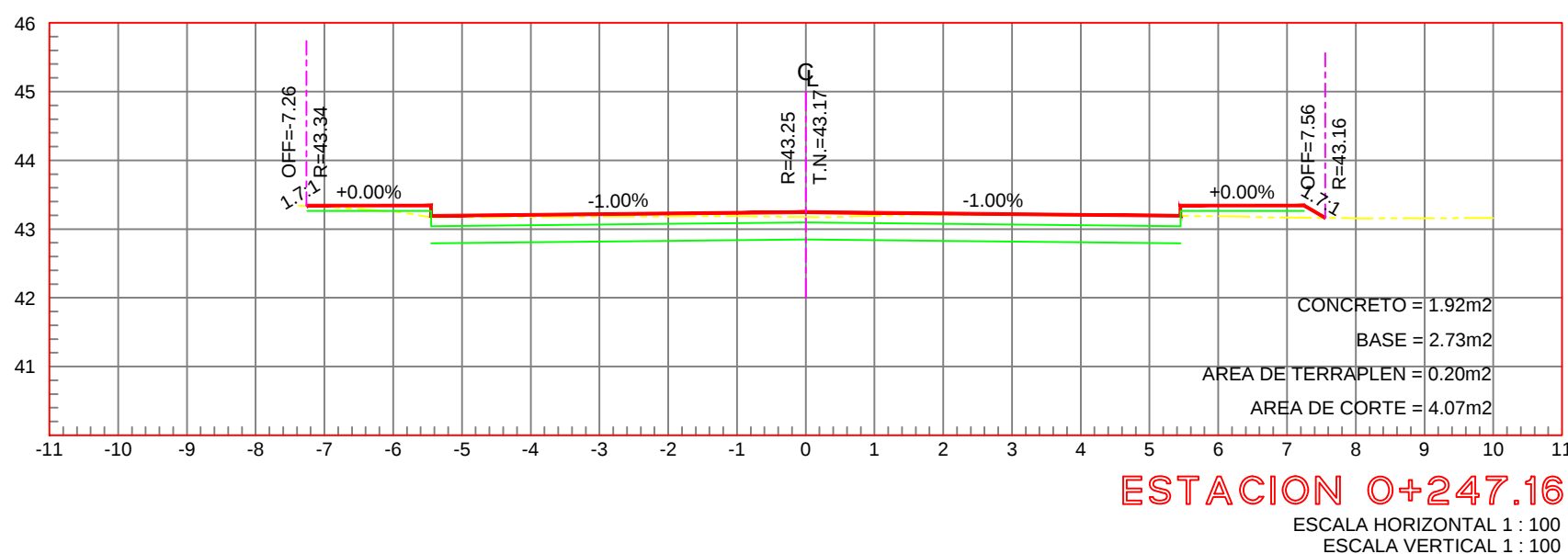
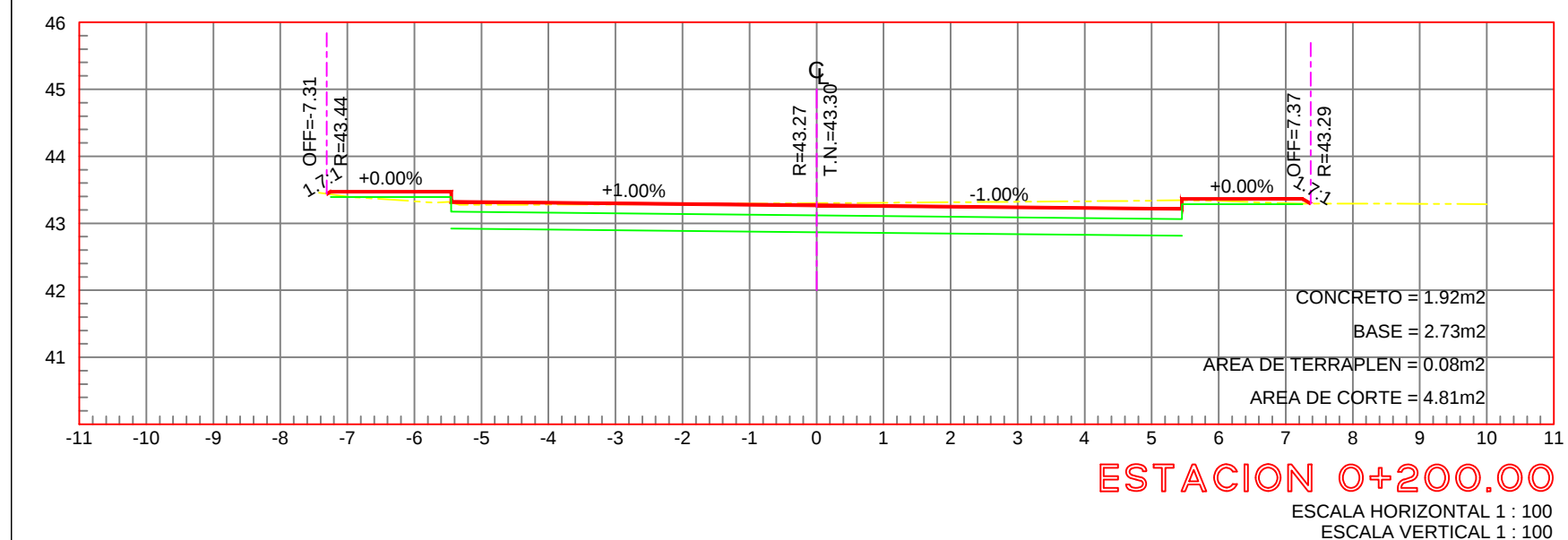
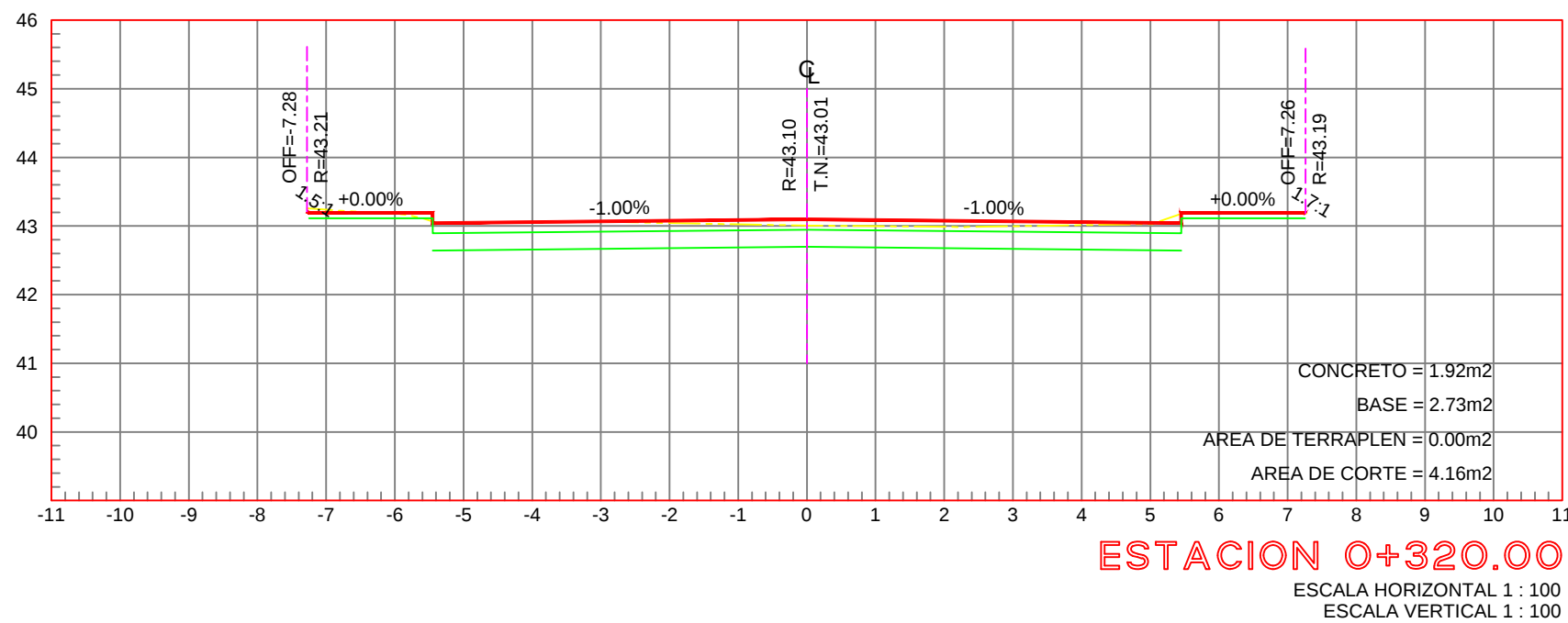
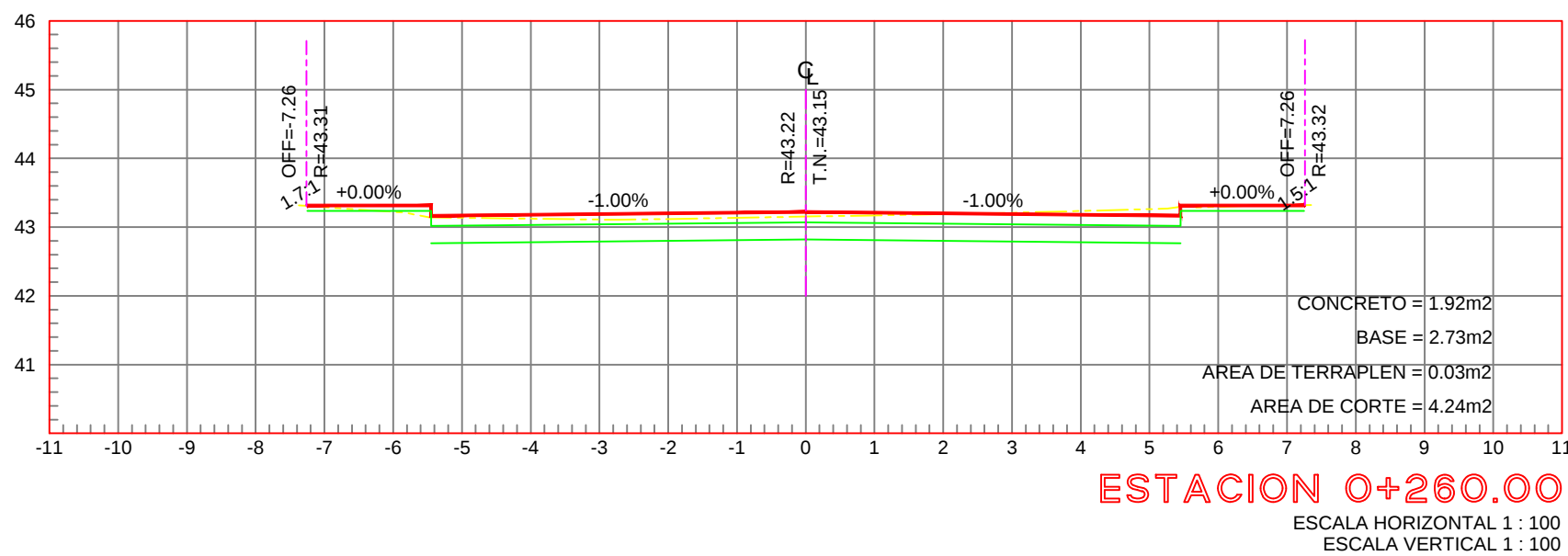
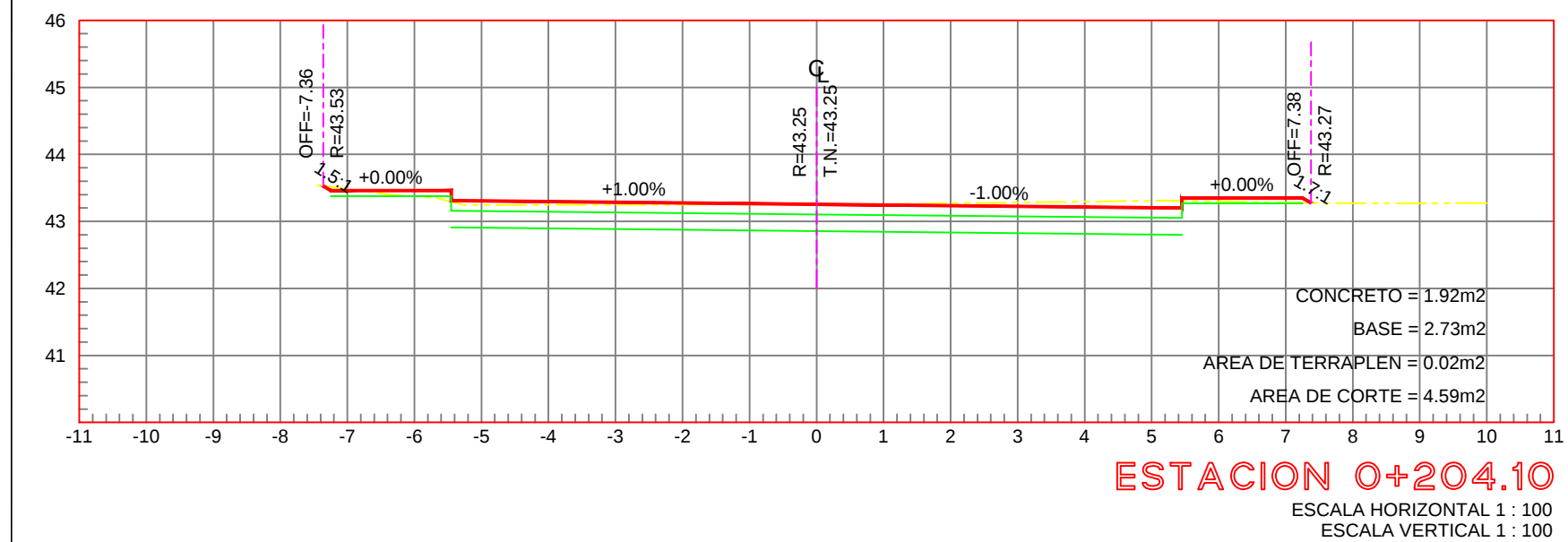
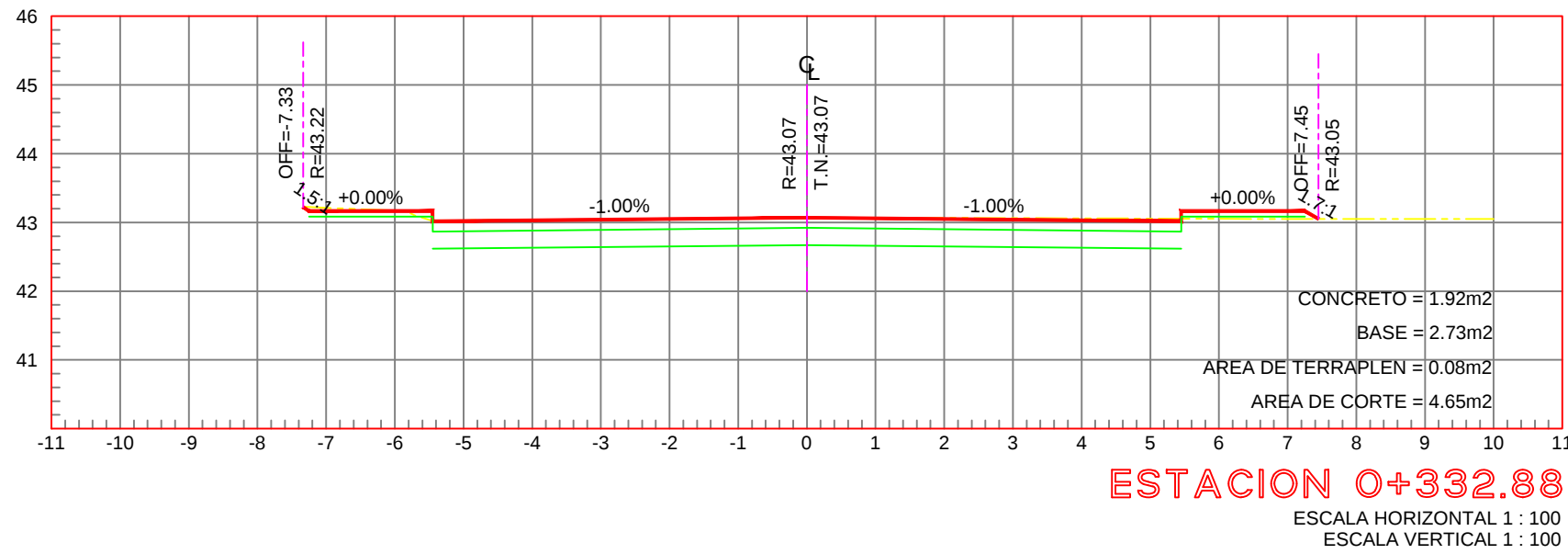
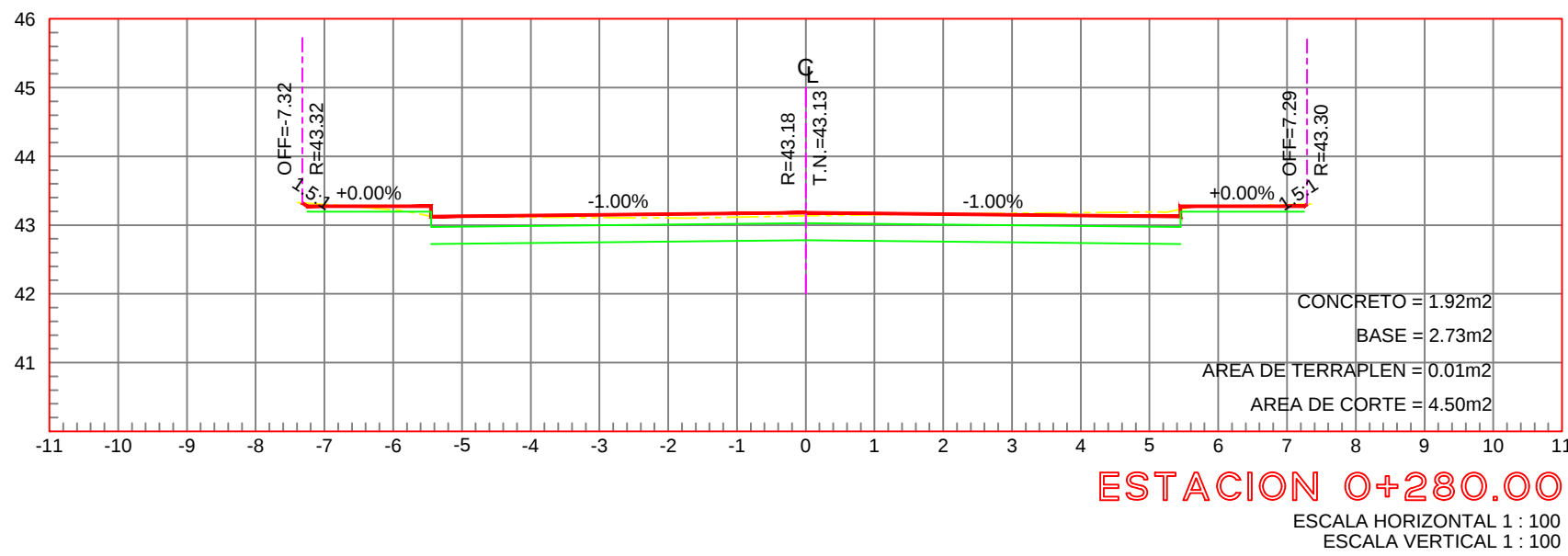
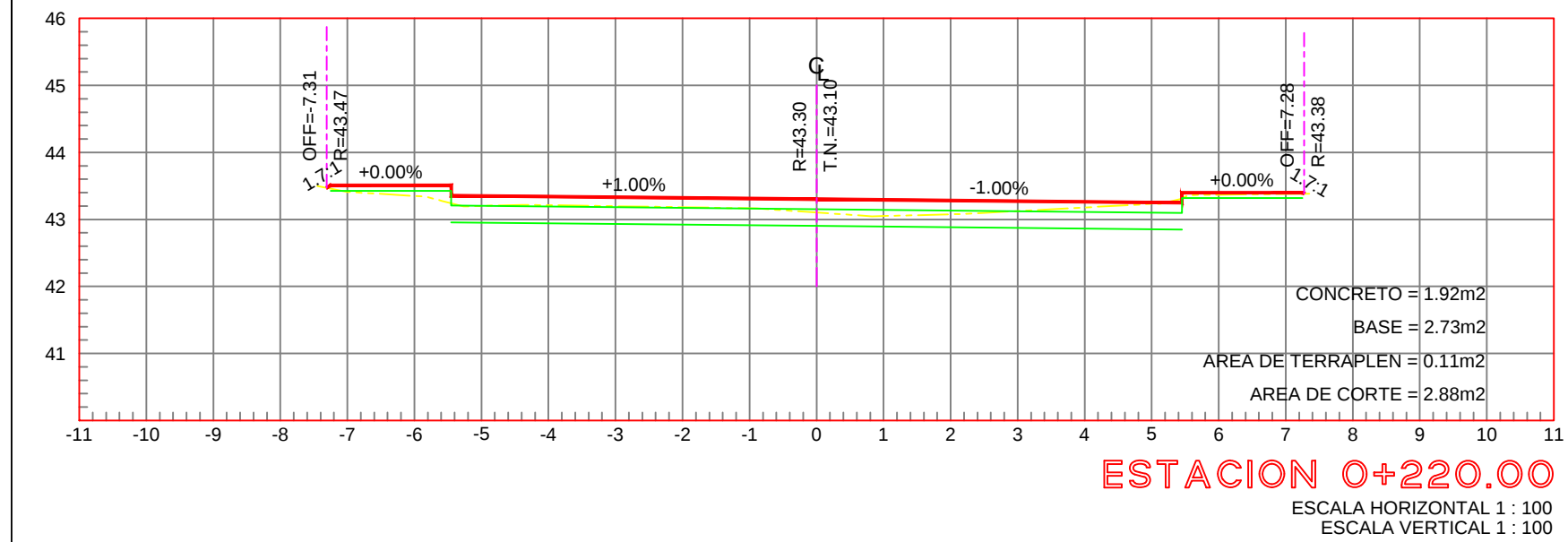
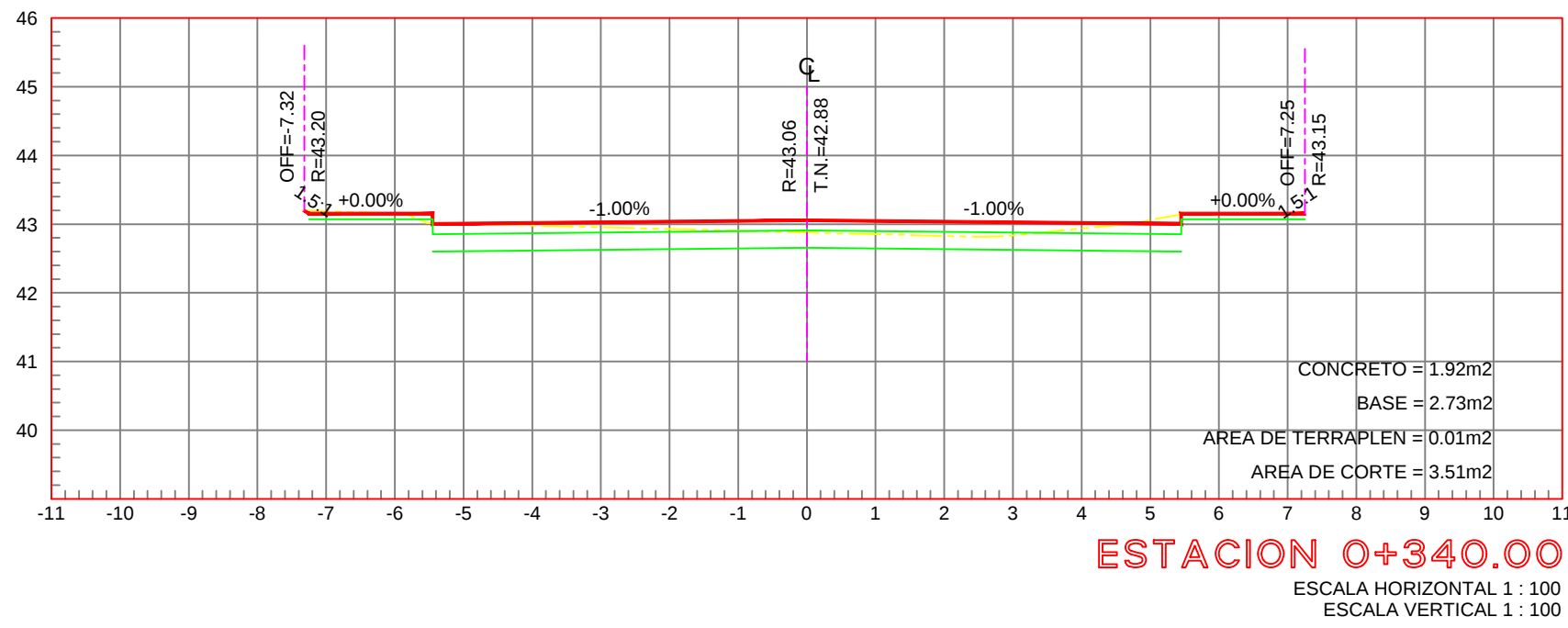
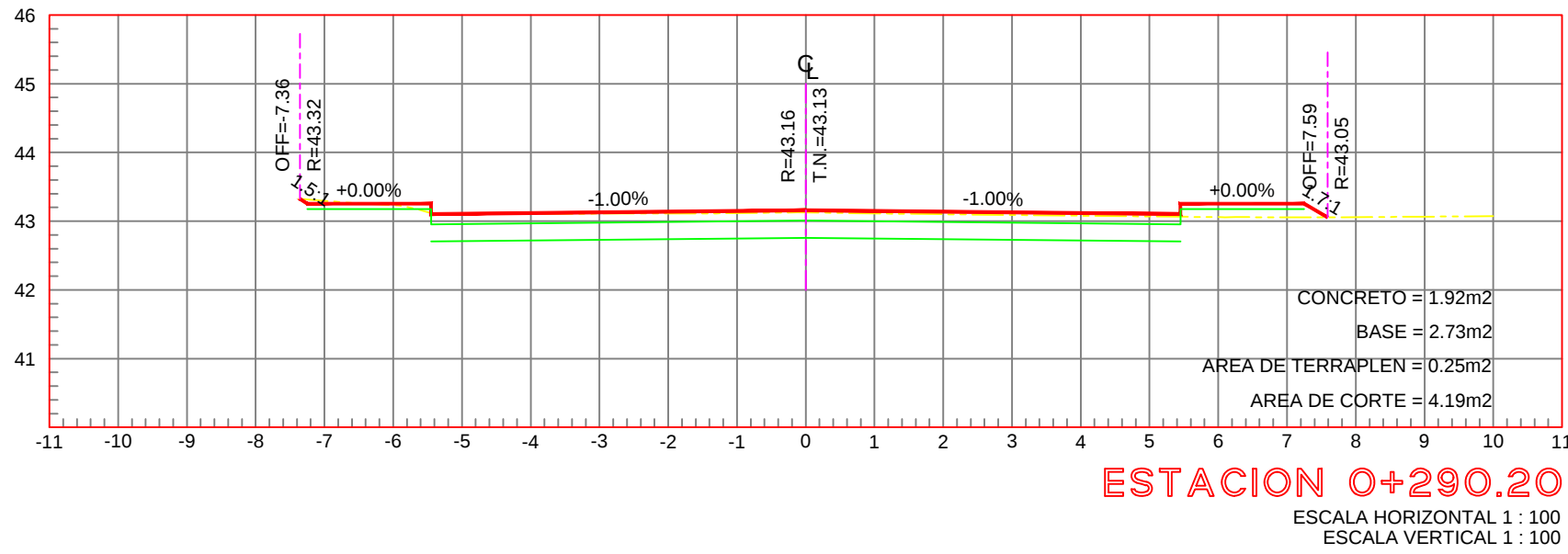
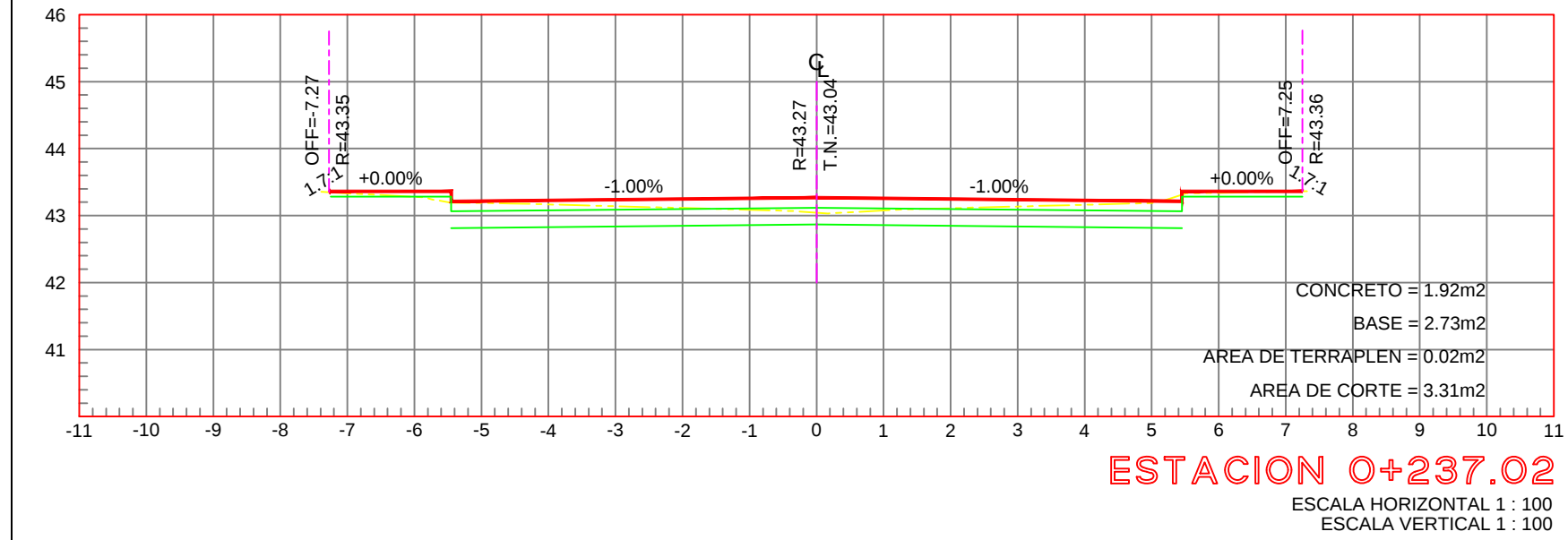




UBICACIÓN

SIMBOLOGIA

- TERRENO NATURAL
- RASANTE
- SUBRASANTE

ESPECIFICACIONES PARA PAVIMENTACION DE CONCRETO HIDRAULICO

LA EXCAVACION PARA APERTURA O CORTE DE CAJA SERA CON MOTOCONFORMADORA DE ACUERDO A NIVELES DEL PROYECTO. SE DEBERA CONSIDERAR UN SOBRE ANCHO DE 20 CM. A CADA LADO DEL ARROYO PARA EL DESPLANTE DE LAS GUARNICIONES.

EL VOLUMEN DE CORTE APROVECHABLE EN LA FORMACION DE TERRAPLENES PARA ALCANZAR NIVEL DE SUB-RASANTE SERA CLASIFICADO POR EL LABORATORIO.

EN LA FORMACION DE TERRAPLENES, LAS DISTANCIAS DE ACARREOS Y SOBRE ACARREOS, SERAN AUTORIZADOS POR LA SUPERVISION Y REGISTRADAS EN BITACORA.

LA FORMACION DE BASE SE HARA CON MATERIAL DE BANCO

DE LA NORMATIVIDAD DE LA S. C. T.)

LA GUARNICION SERA TIPO TRAPEZOIDAL CON CONCRETO PREMEZCLADO DE f'c=150 kg/cm2 AGREGADO MAX. DE 19 mm.

LA BANQUETA SERA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE f'c=150 kg/cm2 AGREGADO MAX. DE 19 mm, DE 8 cm. DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO CON JUNTAS FRIAS A CADA 3.00 m.

SUMINISTRO Y COLOCACION DE CONCRETO HIDRAULICO DE 12 cm. DE ESPESOR CON CONCRETO MR=42 KG/CM3 Y FC=300 KG/CM3 Y REVENIMIENTO DE ENTRE 8 Y 10 CM. EL COLADO SERA POR RECUADROS A TOPE, NO MAYORES DE 4.80 X 4.20 M. LA RELACION LARGO / ANCHO NO DEBERA SER MAYOR A 1.15. SE DEBERA COLOCAR JUNTAS DE EXPANSION EN LOS EJES DE LAS LOSAS.

R. AYUNTAMIENTO DE REYNOSA, TAM.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

OBRA:	PAVIMENTACION HIDRAULICA DE LA CALLE PUNTA ARENAS	PLANO:	SECC-002	FECHA:	-
PLANO:	SECCIONES DE PROYECTO	ESC:	1:100	ENTRE AVE. DE LA JOYA Y CALLE PLATA COLONIA:FRACC. VILLAS DE LA JOYA CD: REYNOSA, TAMAULIPAS	

SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

ARQ. EDUARDO LOPEZ ARIAS

SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS, Y CONSTRUCCION

ING. LEOPOLDO RDZ SARMIENTO

DIRECCION DE PROYECTOS:

ING. ERICK MOJICA CASTRO

JEFE DE INFRAESTRUCTURA Y VIALIDAD

PROYECTO

ING. CINTHIA PEREZ SOSA

ARQ. EFRAIN SANCHEZ REYNA